ENR 5.1
Zones interdites, réglementées ou dangereuses
Prohibited, restricted or danger areas

ENR 5.1.1
Zones interdites en permanence aux aéronefs militaires

ENR 5.1.1
Areas permanently prohibited to military aircraft

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 1	VITTEAUX (Côte d'Or)	1)47°26'50" N - 004°30'00" E 2)47°25'25" N - 004°29'00"E 3)47°23'25" N - 004°26'00"E	0.5 0.5 0.5	3000 ASFC SFC	Elevage de poulets *Poultry farm*
M 2	MONTOIR DE BRETAGNE (Loire Atlantique)	47°18'00"N - 002°07'30" W	1	1000 ASFC (1) SFC	Usine chimique (1) sauf autorisation ATS pour ATT LFRZ *Chemical plant* *(1) unless authorised by ATS for LFRZ LDG*
M 5	DIEUZE (Moselle)	48°49'07" N - 006°42'55" E	0.5	1000 ASFC (1) SFC 3000 ASFC (2) SFC	Usine Kulmann (1) HEL et monomoteurs (2) multimoteurs et réacteurs *Kulmann plant* *(1) HEL and single-engine aircraft* *(2) Multi-engine and jet-engine aircraft*
M 6	VINDECY (Saône et Loire)	46°20'30" N - 004°01'25" E	1	3000 ASFC SFC	Gaz *Gas*
M 7	ROUFFIGNAC (Dordogne)	45°02'23" N - 000°58'29" E	1.5	3000 AGL SFC	Personne souffrant de maladie génétique grave. Pronostic vital engagé si survol. *Person suffering from serious genetic disease. Life endangered by overflight*
M 9	VOUGLANS (Ain)	46°23'50" N - 005°35'53" E	0.5	3000 ASFC SFC	Câbles *Cables*
M 10	HARNES (Pas de Calais)	50°27'00" N - 002°54'00"E	0.5	3000 ASFC SFC	Usine Kulmann *Kulmann plant*
M 12	PONT DE BUIS (Finistère)	48°15'00" N - 004°05'00"W	0.5	3000 ASFC SFC	Poudrerie *Gunpowder factory*
M 13	SAINT-GOBAIN (Aisne)	49°35'55" N - 003°23'50" E	0.5	3000 ASFC SFC	Sanatorium *Sanatorium*
M 15	SAINT SEVER (Calvados)	48°50'00"N - 001°01'00" W	0.5	3000 ASFC SFC	Asile *Asylum*
M 18	ST GEORGES DE BOHON (Manche)	49°17'00"N - 001°14'30" W	1	3000 ASFC SFC	Réserve *Reserve*
M 20	BAUSSENQ (Bouches du Rhône)	43°37'00" N - 004°47'00"E 43°37'28" N - 004°47'15" E 43°36'00" N - 004°50'30" E 43°35'32" N - 004°50'15" E	0.5	3000 ASFC SFC (1)	Poudrerie (1) 1000 ft pour ACFT en approche finale radar ou TACAN RWY15 AD ISTRES *Gunpowder factory* *(1) 1000 ft for ACFT in final radar or TACAN approach RWY15 ISTRES AD*
M 21	CHATEAU DE KINTZEIM (Bas-Rhin)	48°15'30" N - 007°23'20" E	4	3000 ASFC SFC	Evolution de nombreux rapaces *Flying of numerous birds of prey*

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 25	BAIE DES VEYS (Manche)	49°23'30" N - 001°09'00"W	1	3000 ASFC SFC	Réserve *Reserve*
M 30	LE BOUCHET (Essonne)	48°32'00"N - 002°22'00" E	0.5	(1) (2)	C.E.A (1) conventionnels : SFC/900 ASFC (2) réacteurs : SFC/3000 ASFC *C.E.A (1) conventional aircraft: SFC/900 ASFC (2) jet-engine aircraft: SFC/3000 ASFC*
M 32	LIMEIL BREVANNES (Val de Marne)	48°44'24" N - 002°28'36" E	0.5	3000 ASFC SFC	C.E.A *C.E.A*
M 38	LA FERTE ST AUBIN (Loiret)	47°45'10" N - 001°55'25" E	0.5	3000 ASFC SFC	Armement *Armament*
M 39	ST MEDARD EN JALLES (Gironde)	Moitié SUD de l'Arc sens horaire centré sur : 44°53'23" N - 000°44'35" W	1.8	1000 ASFC SFC	Poudrerie *Gunpowder factory*
M 40	TOULOUSE (Haute-Garonne)	43°33'40" N - 001°26'10" E	1	3000 ASFC SFC	Poudrerie EVASAN à destination de l'hôpital LARREY pénétration autorisée, éviter le survol de la poudrerie *Gunpowder factory EVASAN going to the LARREY hospital, penetration authorised, avoid flying over the gunpowder factory*
M 41	VONGES (Côte d'Or)	47°17'15" N - 005°23'50" E	1	3000 ASFC SFC	Poudrerie *Gunpowder factory*
M 42	BERGERAC (Dordogne)	44°50'00"N - 000°30'00" E	1	3000 ASFC SFC	Poudrerie *Gunpowder factory*
M 43	VERNON (Eure)	Zone délimitée par : 49°06'15" N - 001°29'00"E 49°07'00"N - 001°29'45"E 49°07'37"N - 001°32'00"E 49°06'15"N - 001°30'30"E 49°06'15"N - 001°29'00"E	NIL	3000 ASFC SFC	C.E.Balistique *Ballistic Test Centre*
M 44	ST NICOLAS (Finistère)	48°24'30" N - 004°22'30" W	1	900 ASFC SFC	Pyrotechnie *Pyrotechnics*
M 48	GAVRES (Morbihan)	47°41'45" N - 003°20'25" W	0.5	900 ASFC SFC	Pyrotechnie *Pyrotechnics*
M 49	VERGEROUX (Charente Maritime)	45°58'30" N - 000°59'00" W	1	900 ASFC SFC	Pyrotechnie *Pyrotechnics*
M 50	TOURRIS (Var)	43°10'00" N - 005°59'30" E	1	900 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 51	BOIS L'EVEQUE (Aisne)	50°06'00" N - 003°37'00" E	1	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 52	MEZIDON (Calvados)	49°03'00"N - 000°02'00" E	0.5	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 54	THOUARS (Deux-Sèvres)	46°59'00"N - 000°11'00" W	1	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 55	BRIENNE LE CHATEAU (Aube)	48°23'00"N - 004°34'00" E	1.5	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 57	SALBRIS (Loir et Cher)	47°26'00"N - 002°02'00"E	1	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 58	CHATEAUDUN (Eure et Loir)	48°03'00"N - 001°19'34" E	1	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 59	SAINT MICHEL (Aisne)	49°57'00" N - 004°12'00" E	1	1500 ASFC SFC	Munitions *Munitions*
M 60	LA VOULTE POLIGNAC (Haute Loire	45°07'00" N - 003°53'30" E	0.5	3000 ASFC SFC	Château *Castle*
M 61	NOGENT SUR SEINE (Aube)	48°31'00" N - 003°31'00" E	1	(1) (2)	EDF (1) Conventionnels : SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC *EDF* *(1) Conventional aircraft: SFC/900 ASFC* *(2) Jet-engine aircraft: SFC/3000 ASFC*
M 62	CATTENOM (Moselle)	49°25'00" N - 006°13'00" E	1	(1) (2) (3)	EDF (1) Conventionnels : SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC (3) Sauf pour ACFT navigant dans la R45 *EDF* *(1) Conventional aircraft: SFC/900 ASFC* *(2) Jet-engine aircraft: SFC/3000 ASFC* *(3) Except for ACFT navigating in the R45*
M 64	LAON COUCY (Aisne)	49°32'00"N - 003°47'00"E	1	1500 ASFC SFC	Essence A l'exception des hélicoptères amenés à fréquenter le site *Fuel* *Except for helicopters required to land frequently on the site*
M 65	NANTES (Loire Atlantique)	Parallèles et méridiens : 47°12'05" N - 001°37'43"W 47°14'41"N - 001°46'02" W	NIL	1500 ASFC SFC	Essence *Gasoline*
M 66	LA PALLICE (Charente Maritime)	Parallèles et méridiens : 46°09'43" N - 001°13'09" W 46°12'07"N - 001°09'15"W	NIL	1500 ASFC SFC	Essence *Gasoline*
M 76	SARDELIS LHERM (Haute Garonne)	43°26'00"N - 001°15'00" E	0.5	3000 ASFC SFC	Clinique *Clinic*
M 78	CARLING (Moselle)	49°09'00"N - 006°43'00" E	1.5	3000 ASFC SFC	Complexe industriel *Industrial complex*
M 79	TREGUIER (Côtes d'Armor)	48°47'00"N - 003°13'00" W	1	3000 ASFC SFC	Cathédrale *Cathedral*
M 80	MOUSTIER STE MARIE (Alpes Haute Provence)	B) vol réacteur 43°51'00" N - 006°14'00"E C) vol conventionnel 43°51'00" N - 006°14'00"E	5 3	3000 ASFC SFC 900 ASFC SFC	Risques d'éboulements de falaises *Risks of cliff rock slides*
M 81	LAUTERBOURG (Bas-Rhin)	48°57'40" N - 008°12'00"E (sauf partie de ce Cercle situé en Allemagne)	1	(1) (2)	(1) Conventionnels : SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/2000 ASFC *(1) Conventional aircraft: SFC/900 ASFC* *(2) Jet-engine aircraft: SFC/2000 ASFC*
M 82	BERCENAY EN OTHE (Aube)	48°13'15" N - 003°53'50" E	0.5	1000 ASFC SFC	Télécommunications *Telecommunications*
M 83	BASSEVELLE (Seine et Marne)	48°55'30" N - 003°17'09" E	1	2500 ASFC SFC	Câble d'aéronef treuillé *Winch launch aircraft cable*
M 84	GRAMAT (Lot)	44°43'52" N - 001°43'00" E 44°45'00" N - 001°43'00" E 44°45'00" N - 001°45'15" E 44°43'52" N - 001°45'15" E 44°43'52" N - 001°43'00" E	NIL	3000 ASFC SFC	Tirs sol/sol avec projection d'éclats en altitude *Ground/ground firing with splinter projection in altitude*

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 85	LA LAUZETTE (Aude)	43°16'47" N - 002°07'29" E	1.2	FL 80 SFC	Rayonnement électromagnétique présentant un risque envers : - les personnels en exposition prolongée - la sécurité des munitions *Electromagnetic radiation with risk to: - personnel in case of extended exposure - safety of munitions*
M 86	SOULAINES-DHUIS (Aube)	48°23'51" N - 004°40'29" E	0.5	1500 ASFC SFC	Centre de stockage de déchets radioactifs *Radioactive waste storage centre*
M 87	FAVIERES (Eure et Loir)	48°32'30" N - 001°14'03" E	1.2	FL 80 SFC	Rayonnement électromagnétique présentant un risque envers : - les personnels en exposition prolongée - la sécurité des munitions *Electromagnetic radiation with risk to: - personnel in case of extended exposure - safety of munitions*
M 88	SOINGS EN SOLOGNE (Loir et Cher)	1. 47°25'45" N - 001°29'05" E 2. Arc sens horaire de 0.5 NM de rayon centré sur : 47°25'38" N - 001°29'45" E 3. 47°25'30" N - 001°30'30" E 4. 47°23'20" N - 001°29'55" E 5. Arc sens horaire de 0.5 NM de rayon centré sur : 47°23'27" N - 001°29'15" E 6. 47°23'35" N - 001°28'30" E 7. 47°25'45" N - 001°29'05" E	NIL	1500 ASFC SFC	Jet de gaz inflammable *Flammable gas stream*
M 89	BARJAC (Lozère)	44°30'00" N - 003°25'00" E	1	3000 ASFC SFC	Risques graves d'éboulements de falaise menaçant directement le village *Risks of serious cliff rock slides directly threatening the village*
M 90	NESLE (Somme)	49°46'00" N - 002°54'30" E	0.5	1000 ASFC (1) SFC 3000 ASFC (2) SFC	Usine chimique (1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs *Chemical plant (1) HEL and single-engine aircraft (2) Multi-engine and jet-engine aircraft*
M 91	CHAMMES (Mayenne)	48°04'45" N - 000°22'30" W	NIL	1700 ASFC (1) SFC 3300 ASFC (2) SFC	Centre médiéval et culturel (entre 15 et 20000 personnes/an) (1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs *Medieval and cultural centre (between 15 and 20,000 persons/year) (1) HEL and single-engine aircraft (2) Multi-engine and jet-engine aircraft*
M 92	AUNAY SOUS CRECY (Eure et Loir)	48°40'20" N - 001°18'05" E	NIL	1000 ASFC (1) SFC 3300 ASFC (2) SFC	Installations industrielles aux activités potentiellement dangereuses (1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs *Industrial installations with potentially dangerous activities (1) HEL and single-engine aircraft (2) Multi-engine and jet-engine aircraft*

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 93	MILLAU (Aveyron)	1. 44°05'31" N - 002°59'24" E 2. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Nord du Viaduc de MILLAU : 44°05'38" N - 003°01'16" E 3. 44°05'45" N - 003°03'08" E 4. 44°04'27" N - 003°03'18" E 5. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Sud du Viaduc de MILLAU : 44°04'20" N - 003°01'27" E 6. 44°04'14" N - 002°59'33" E 7. 44°05'31" N - 002°59'24" E	NIL	5500 AMSL SFC	Viaduc de MILLAU *MILLAU viaduct*
M 94	LE PAL (Allier)	46°30'06" N - 003°37'08" E	1	1500 ASFC (1) SFC	Parc Animalier (1) réacteurs *Animal park* *(1) jet-engine aircraft*
M 95	NOZAY (Loire-Atlantique)	47°33'54" N - 001°39'37" W	0.5	3000 ASFC SFC	Haras *Horse stud farm*
M 96	HERY (Yonne)	47°55'00" N - 003°38'15" E	1	1000 ASFC (1) SFC 3300 ASFC (2) SFC	Usine Davey Brickford, fabricant initiateurs pyrotechniques. (1) HEL et monomoteurs (2) Autres ACFT motopropulsés *Davey Brickford plant, manufacturing squib actuators.* *(1) HEL and single-engine aircraft* *(2) Other power-driven aircraft*

LISTE NUMÉRIQUE DÉPARTEMENTALE
NUMERICAL LIST OF DEPARTMENTS

DÉPARTEMENT *DEPARTMENT*	NUMÉRO DE DÉPARTEMENT *DEPARTMENT NUMBER*	ZONES INTERDITES EN PERMANENCE AUX AÉRONEFS MILITAIRES *AREAS PERMANENTLY PROHIBITED TO MILITARY AIRCRAFT*
AIN	(01)	M 9
AISNE	(02)	M 13 - M 51 - M 59 - M 64
ALLIER	(03)	M 94
ALPES DE HAUTE PROVENCE	(04)	M 80
AUBE	(10)	M 55 - M 61 - M 82 - M 86
AUDE	(11)	M 85
AVEYRON	(12)	M 93
BOUCHES DU RHONE	(13)	M 20
BAS-RHIN	(67)	M 21 - M 81
CALVADOS	(14)	M 15 - M 52
CHARENTE MARITIME	(17)	M 49 - M 66
COTE D'OR	(21)	M 1 - M 41
COTES D'ARMOR	(22)	M 79
DEUX SEVRES	(79)	M 54
DORDOGNE	(24)	M7 - M 42
ESSONNE	(91)	M 30
EURE	(27)	M 43
EURE ET LOIR	(28)	M 58 - M 87 – M 92
FINISTERE	(29)	M 12 - M 44
GIRONDE	(33)	M 39
HAUTE GARONNE	(31)	M 40 - M 76
HAUTE LOIRE	(43)	M 60
LOIRE ATLANTIQUE	(44)	M 2 - M 65 - M 95
LOIR ET CHER	(41)	M 57 - M 88
LOIRET	(45)	M 38
LOT	(46)	M 84
LOZERE	(48)	M 89
MANCHE	(50)	M 18 - M 25
MAYENNE	(53)	M 91
MORBIHAN	(56)	M 48
MOSELLE	(57)	M 5 - M 62 - M 78
PAS DE CALAIS	(62)	M 10
SAONE ET LOIRE	(71)	M 6
SEINE ET MARNE	(77)	M 83
SOMME	(80)	M 90
VAL DE MARNE	(94)	M 32
VAR	(83)	M 50
YONNE	(89)	M 96

ENR 5.1.2
Zones interdites
Conditions particulières

1 ZONE LF-P 112

A l'exception de deux zones, s'étendant 500 mètres au-delà du périmètre de l'ILE LONGUE pour l'une, et le périmètre du site de GUENVENEZ pour l'autre, les aéronefs militaires français peuvent être autorisés à pénétrer dans la zone interdite LF - P 112 sur demande adressée à :

CECLANT (LFRXYXYX) avec un préavis de 48 heures.

Les demandes d'escale sur l'aérodrome de LANVEOC - POULMIC sont soumises à autorisation selon les conditions suivantes :

- Dérogation permanente pour les aéronefs Marine sous réserve qu'un plan de vol ait été déposé.
- Les aéronefs militaires français non Marine doivent adresser leur demande à AERO LANVEOC, en tenant informé CECLANT, avec un préavis de 48 heures.

Les aéronefs doivent suivre les cheminements publiés.

Les hélicoptères à destination et au départ de l'hélisurface de QUELERN suivent les procédures d'accès à LANVEOC - POULMIC et cheminent entre l'aérodrome et l'hélisurface de QUELERN en restant au-dessus de la terre en passant au sud du fret sans survoler l'ILE LONGUE.

Les hélicoptères autorisés à pratiquer l'hélistation de l'ILE LONGUE ne doivent pas survoler la zone comprise à l'intérieur de l'enceinte de l'installation militaire.

ENR 5.1.2
Prohibited areas
Particular conditions

1 AREA LF-P 112

With the exception of two areas, extending 500 metres beyond the perimeter of ILE LONGUE for one, and the perimeter of the GUENVENEZ site for the other, French military aircraft can be authorised to penetrate the prohibited area LF - P 112 on a request sent to:

CECLANT (LFRXYXYX) with a prior notice of 48 hours.

The requests for stop-over on the LANVEOC - POULMIC aerodrome are subject to authorisation along the following conditions:

- *Permanent waiver for Navy aircraft provided submission of a flight plan.*
- *The French non-Navy aircraft must send their request to AERO LANVEOC, with a copy to CECLANT, with a prior notice of 48 hours.*

The aircraft must follow the routes published.

The helicopters heading to and departing from the helicopter air strip of QUELERN follow the access procedures to LANVEOC - POULMIC and pass between the aerodrome and the helicopter air strip of QUELERN while remaining above the ground by passing South of the freight without flying over ILE LONGUE.

The helicopters authorised to use the heliport of ILE LONGUE must not fly over the area contained within the military installation enclosure.

ENR 5.1.3
Zones interdites au survol supersonique

ENR 5.1.3
Areas prohibited to supersonic aircraft fly-over

APPELATION *NAME*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS*	LIMITES SUP. LIMITES INF. *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	NATURE DE LA RESTRICTION *RESTRICTION TYPE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
Zone / *Area* n° 1 PARIS	Cercle de 45 NM de rayon centré en / *Circle with 45 NM radius centered at* 48°51'15"N-002°21'00"E	ILL/SFC	zone urbaine *urban area*	-
Zone / *Area* n° 3 SUISSE	Frontière / *Border*: 47°55'00"N-007°35'00"E 47°49'00"N-006°42'00"E 46°30'00"N-005°28'00"E 45°47'00"N-005°28'00"E 45°35'00"N-007°00'00"E	ILL/SFC	zone urbaine *urban area*	-
Zone / *Area* n° 4 MOUSTIER	Cercle de 20 NM de rayon centré en / *Circle with 20 NM radius centered at* 43°50'30"N-006°13'30"E	ILL/SFC	éboulements *rock slides*	-
Zone / *Area* n° 5 OLORON	Frontière / *Border* : 43°04'00"N-001°28'00"W 43°34'00"N-001°07'00"W 43°32'00"N-000°17'00"W 42°42'00"N-000°00'00"W	ILL/SFC	avalanches *avalanches*	Protection de la zone LF-R43 (AIP FRANCE ENR 5.1) *Protection of area LF-R43 (AIP FRANCE ENR 5.1)*
Zone / *Area* n° 6 LA ROCHE SUR LE BUIS	Cercle de 5 NM de rayon centré en / *Circle with 5 NM radius centered at* 44°16'30"N-05°19'20"E	ILL/SFC	éboulements *rock slides*	-
Zone / *Area* n° 10 ALPES	Frontière / *Border* : 45°35N - 007°00E 45°47N - 005°28E 43°50N - 005°25E 43°45N - 007°30E	ILL/SFC	avalanches *avalanches*	Survol interdit du 1er NOV au 1er AVR. *Fly-over prohibited from 1st NOV to 1st APR.*
Zone / *Area* n° 11 PYRENEES	Frontière / *Border* : 42°30N - 003°10E 43°10N - 002°35E 43°30N - 001°00W 43°00N - 001°00W	ILL/SFC	avalanches *avalanches*	Survol interdit du 1er NOV au 1er AVR. *Fly-over prohibited from 1st NOV to 1st APR.*

ENR 5.1.4
Zones réglementées
Réseau Très Basse Altitude Défense

1 BUT

Le réseau Défense, constitué d'un ensemble de zones réglementées, a été édifié pour la réalisation de navigation très basse altitude tout temps.

Pendant cette mission le pilote n'assure pas la fonction anti-abordage.

En conséquence la pénétration de ces zones est interdite pendant leurs activations réelles.

2 CARACTÉRISTIQUES

Le schéma inséré à la page suivante fixe les limites latérales du réseau en faisant apparaître les planchers et plafonds des différents tronçons dont certains sont abaissés au sol.

Les coordonnées fixant les limites latérales de ces zones constituant le réseau TBA Défense figurent dans l'instruction 3050/DIRCAM et l'AIP FRANCE chap. ENR 5.1.

3 GESTION / UTILISATION

Le gestionnaire du réseau est le bureau TBA/Défense ATHIS-MONS.

Tél : 01 69 23 73 62 / 811 217 7362
FAX : 01 69 23 73 98

Tout utilisateur du réseau doit se conformer aux consignes d'utilisation publiées dans l'instruction 3050/DIRCAM.

L'activation de tout ou partie du réseau fait l'objet, chaque jour, d'un message d'INFO aux usagers envoyé sous AIG.

L'information peut être également connue :

- soit par internet 'OLIVIA': accès via www.sia.aviation-civile.gouv.fr rubrique "préparation en ligne" puis "dossier de vol" ;
- soit par téléphone vert : NR 08.00.24.54.66.

NOTA : Le CNOA doit être impérativement consulté pour toute activité aérienne occasionnelle susceptible d'interférer avec le réseau.

ENR 5.1.4
Restricted areas
Very Low Altitude Defence network

1 PURPOSE

The Defence network, formed by a set of restricted areas, was constructed for all-weather very low altitude navigation.

During this mission, the pilot does not ensure the anti-collision function.

Consequently, penetration of these areas is prohibited during their actual activations.

2 CHARACTERISTICS

The diagram on the next page defines the lateral limits of the network by showing the floors and ceilings of the different sections certain of which are lowered to ground level.

The coordinates defining the lateral limits of these areas, making up the very low altitude Defence network are given in memo 3050/DIRCAM and AIP FRANCE chap. ENR 5.1.

3 MANAGEMENT / USE

The network manager is the TBA/Défense office of ATHIS-MONS.

Tel. : 01 69 23 73 62 / 811 217 7362
FAX : 01 69 23 73 98

All network users must comply with the utilisation instructions published in memo 3050/DIRCAM.

Activation of all or part of the network, every day, is preceded by an INFO message to users sent via AIG.

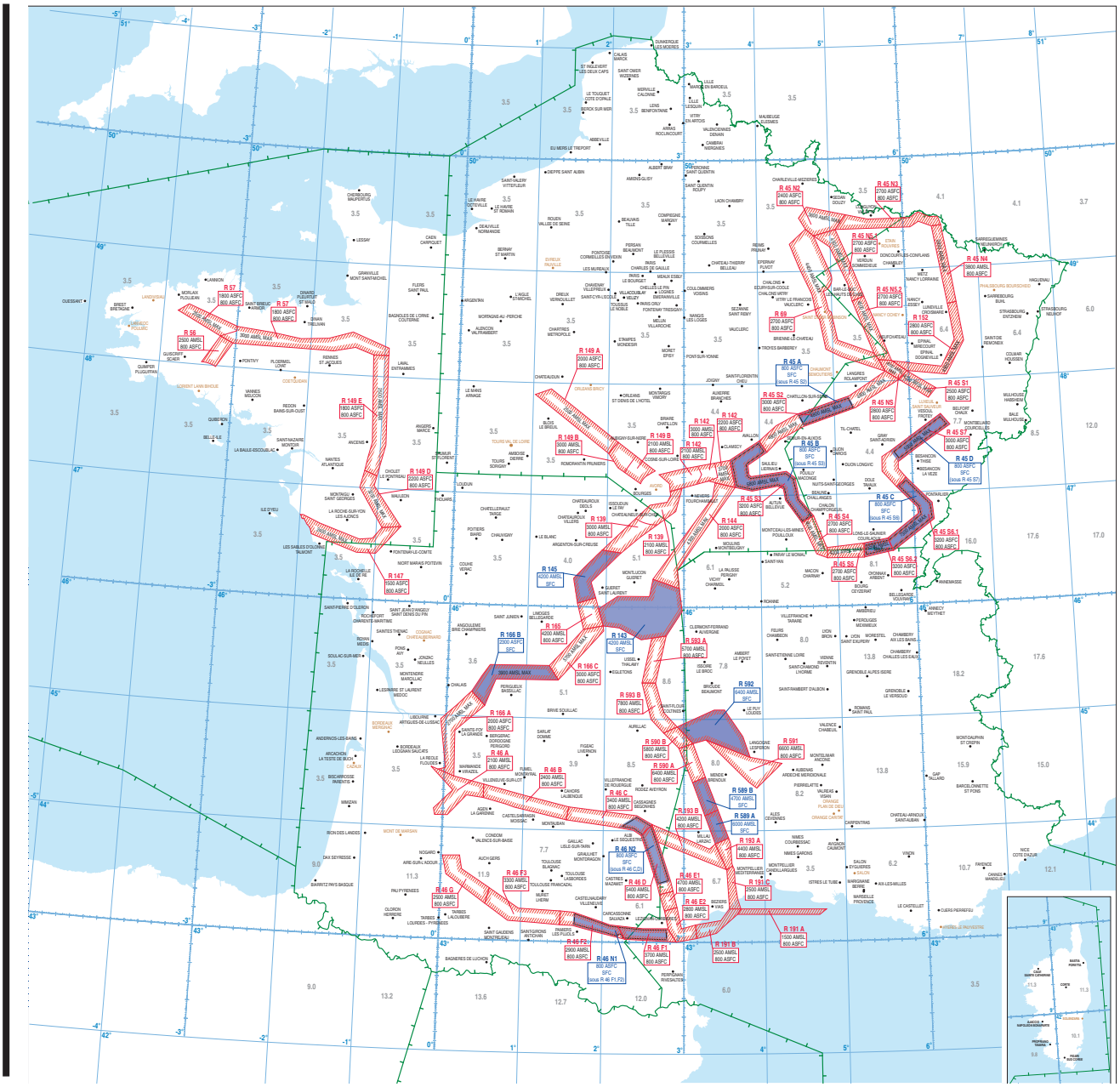
The information can also be known:

- either via internet 'OLIVIA':access via www.sia.aviation-civile.gouv.fr section "préparation en ligne" (on-line preparation) then "dossier de vol" (flight file);
- or via the telephone green line : NR 08.00.24.54.66.

NOTE: It is mandatory to consult the CNOA for any occasional flying activity likely to interfere with the network.

Zones réglementées RTBA

RESEAU TRES BASSE ALTITUDE
VERY LOW ALTITUDE NETWORK



TRONÇON ACTIVABLE DE NUIT UNIQUEMENT

TRONÇON ABAISSE AU SOL

Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

Aérodromes militaires ou mixtes.

3000 AMSL MAX — Valeur AMSL la plus élevée de la limite supérieure.

LES ALTITUDES ET HAUTEURS SONT EXPRIMEES EN PIEDS.

ENR 5.1.5
Zones réglementées

ENR 5.1.5
Restricted areas

VOIR AIP France ENR 5.1

SEE AIP France ENR 5.1

ENR 5.1.6
Zones dangereuses en permanence aux aéronefs militaires

ENR 5.1.6
Permanent danger areas for military aircraft

REF. ZONE *AREA REF*	NOM (DEPARTEMENT) *NAME (DEPARTMENT)*	POSITION *POSITION*	RAYON en NM *RANGE in NM*	LIMITES VERTICALES (ft) *VERTICAL LIMITS (ft)*	NATURE DE LA RESTRICTION ET OBSERVATIONS *RESTRICTION TYPE AND OBSERVATIONS*
M 504	VALLÉE DE LA GORDOLASQUE (ALPES MARITIMES)	Zone délimitée par : *Area delimited by:* 44°06'00"N - 007°23'40"E 44°04'20"N - 007°25'30"E 44°04'00"N - 007°23'50"E	NIL	700 ASFC SFC	Obstacles câbles téléphériques Téléphérique de la FOOS sens N-S Téléphérique de EMPUORAME sens E-W *Ski lift cable obstacles* *Ski lift of FOOS, N-S direction* *Ski lift of EMPUORAME, E-W direction*

ENR 5.1.7 Zones d'entraînement de l'Aéronautique Navale

1 Zones d'entraînement des aéronefs de l'Aéronautique Navale

1.1 Zones Méditerranée

Zones d'entraînement ASM - D 54 A1, D 54 A2, D 54 A3, D 54 A4 - D 54 B1, D 54 B2, D 54 B3, D 54 B4 - D 54 C1,
D 54 C2, D 54 C3, D 54 C4, D 54 WA, D 54 WB et D 54 WC.

Les aéronefs de l'aéronautique navale effectuent des vols CAM dans la partie maritime de la FIR MARSEILLE en toutes conditions de vol et dans les zones ASM définies au paragraphe 2 du présent chapitre.

Des activités de tir, d'essai et d'expérimentation sont conduites dans les zones D 54 définies dans la partie ENR 5 . 1 de l'AIP France et au paragraphe 2 du présent chapitre.

Le CCMAR MEDITERRANÉE est le gestionnaire des zones D 54
1 .Adresse télégraphique : CODIMAR TOULON
2 .RSFTA : LFTCYXYX
3 .Un plan de vol CAM doit être adressé au CCMAR pour tout le vol ou partie de vol se déroulant dans les zones D 54.
4 .Contact radio obligatoire, indicatif d'appel : FANNY.
5.La procédure de coordination et de contrôle des vols est fixée par l'IP ZONEX CECMED/OPS/DR en vigueur et le protocole national OTE/OGE.
l6 .Pour les vols types T, les plans de vol comportent la mention de la zone, les franchissements éventuels de la LCP (position et heure), ainsi que les heures d'activation demandées. Ils sont soumis à l'approbation du CCT RAMBERT.
7 .les aéronefs en PLN CAM V établissent le contact avec le CCT RAMBERT sur l'une des fréquences information et contrôle CCM ou en HF sur les fréquences 3879 (3880,5) KHz et 762,5 KHz.

ENR 5.1.7 Training areas for Naval Air Force

1 Training areas for Naval Air Force aircraft

1.1 Mediterranean areas

ASM (submarine activity) training areas - D 54 A1, D 54 A2, D 54 A3, D 54 A4 - D 54 B1, D 54 B2, D 54 B3, D 54 B4 - D 54 C1,
D 54 C2, D 54 C3, D 54 C4, D 54 WA, D 54 WB et D 54 WC.

The Naval Air Force aircraft execute CAM flights in the maritime part of MARSEILLES FIR under all flight conditions, and in the ASM areas defined in paragraph 2 of the present chapter.

Firing, test and experimentation activities are conducted in areas D 54 defined in section ENR 5. 1 of AIP France and in paragraph 2 of the present chapter.

CCMAR MEDITERRANÉE is the manager of areas D 54
1 .Telegraph address : CODIMAR TOULON
2 .RSFTA : LFTCYXYX
3 .A CAM flight plan must be sent to the CCMAR for any flight or part of flight taking place in areas D 54.
4. Radio contact mandatory, call sign: FANNY.
5.The flight coordination and control procedure is defined by the IP ZONEX CECMED/OPS/DR in force and the national procotol OTE/OGE.
6. For T type flights, the flight plans contain the indication of the area, possible LCP crossings (position and time), as well the requested activation times. They are subject to approval of the RAMBERT CCT.
7. The aircraft under CAM V PLN set up contact with the RAMBERT CCT on one of the CCM information and control frequencies or in HF on frequencies 3879 (3880..) KHz and 762.5 KHz.

1.2 Zones Atlantique

Zones d'entrainement LF D18 A 1 à 5 et LF D 18 B 1 à 3.
Zones de tir : LF D 16 A GASCOGNE, LF D16 B ARMORIQUE, LF D 16 C GLENANS, D 16 D GROIX, LF D 16 E AR-MEN, LF R 154 BREST, LF R 157 PIERRES NOIRES, LF R 195 TOULBROC'H.
Les aéronefs de l'aéronautique navale effectuent des vols CAM dans la partie maritime des FIR BREST et BORDEAUX en toutes conditions de vol à l'intérieur des zones précitées et définies à l'AIP FRANCE ENR5.1. Les zones sont sectorisées comme décrit au paragraphe 3 du présent chapitre.
Des activités d'entraînement, comportant la mise en oeuvre d'hélicoptères embarqués et l'exécution de tirs, sont également effectuées par des bâtiments de la Marine Nationale.
Le CCMAR ATLANTIQUE est gestionnaire des LF D18 et assure dans ces zones les services de la CAM.
1. Adresse télégraphique : CODIMAR BREST
2. RSFTA : LFRRYXYX
3. Un plan de vol CAM doit être adressé au CCMAR pour tout le vol ou partie de vol se déroulant dans les zones LF D 18.
4. Contact radio obligatoire, indicatif d'appel : ARMOR.
5. Les procédures de réservation et de coordination doivent être conformes à celles définies par l'IP ZONEX CECLANT/ ADJ CZM/DR (DOC DE BASE N°10.12 CECLANT) et le protocole national OTE/OGE.
6. Le plan de vol CAM est obligatoire et doit être adressé au CCMAR/ATLANTIQUE (LFRRYXYX) INFO MARINE BREST (LFRXYXYX) avec un préavis d'une heure avant l'heure prévue de décollage pour permettre la coordination des activités et l'acheminement d'informations avant le décollage.
Pour les vols CAM T, les plans de vol comportent la mention de la zone, les franchissements éventuels de la LCP (position et heure), ainsi que les heures d'activation demandées
Les aéronefs établissent le contact radio avec le CCMAR sur l'une des fréquences suivantes :
UHF 234.250 VHF 124.725 HF 5708 Secours HF 5702
En cas d'indisponibilité technique partielle radio du CCMAR ATL sur les voies VHF, la seule LF D18 A5 reste activable au profit des usagers militaires dotés des moyens radio disponibles (HF et/ou UHF).

1.2 Atlantic areas

***T*raining Areas LF D18 A 1 à 5 et LF D 18 B 1 à 3.**
Firing areas : LF D 16 A GASCOGNE, LF D16 B ARMORIQUE, LF D 16 C GLENANS, D 16 D GROIX, LF D 16 E AR-MEN, LF R 154 BREST, LF R 157 PIERRES NOIRES, LF R 195 TOULBROC'H.
The Naval Air Force aircraft execute CAM flights in the maritime part of FIR BREST and BORDEAUX in all flights conditions in the previously mentioned areas defined in AIP FRANCE ENR 5-1. The areas are sectored as described in paragraph 3 of this chapter.
Naval Force warships also carry out training activities, including implementation of shipborne helicopters and firing.
CCMAR ATLANTIQUE is the administrator and air traffic services provider in LFD18 areas.
1. Telegraphic address : CODIMAR BREST
2. RSFTA : LFRRYXYX
3. A CAM flight plan must be sent to CCMAR for any flight or part of flight in the LF D 18 Zones.
4. Radio contact mandatory, call sign : ARMOR.
5. The reservation and coordination procedures must comply with the IP ZONEX CECLANT/ADJ CZM/DR (DOC DE BASE N°10.12 CECLANT) and the national protocol OTE/OGE.
6. The compulsory CAM flight plan must be sent to CCMAR/ ATLANTIQUE (LFRRYXYX) INFO MARINE BREST (LFRXYXYX) with one hour notice before the estimated time of departure (ETD) to allow coordination of activities and delivery of information before take-off.
For Tactical type flights (CAM T), flight plans mention the area, the potential crossings of the LCP (position and hour) and the requested activation hours. Aircraft will contact CCMAR on one of the following frequencies : UHF 234.250 VHF 124.725 HF 5708 Rescue HF 5702
In case of partial technical unavailability of the CCMAR ATL radio on VHF, only LF D18 A5 may be activated for military units with available radio capacities (HF and/or UHF).

2 Zones d'entraînement en Méditerranée — *2 Training areas in the Mediterranean sea*

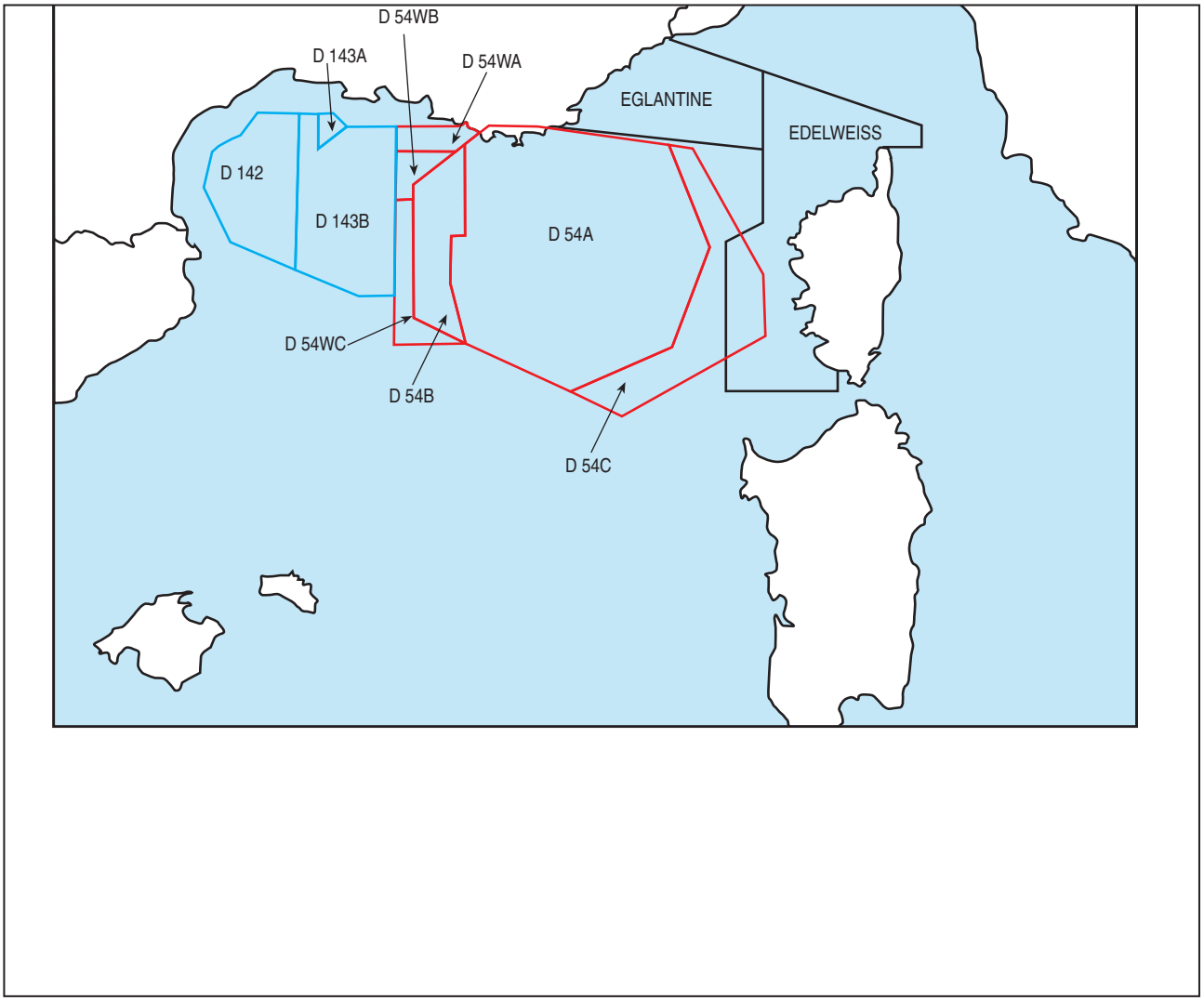
NOM ou IDENTIFICATION LIMITES LATERALES *NAME or IDENTIFICATION* *LATERAL LIMITS*	LIMITES SUP. LIMITES INF. *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	NATURE DE LA RESTRICTION *RESTRICTION TYPE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
EDELWEISS 43°33'N - 008°20'E 43°10'N - 009°45'E 43°00'N - 009°45'E 43°00'N - 009°30'E côte W de CORSE jusqu'au point : *West coast of CORSICA up to point:* 41°30'N - 009°00'E 41°20'N - 009°00'E 41°20'N - 008°00'E 42°22'N - 008°00'E 42°30'N - 008°20'E 43°33'N - 008°20'E	3000 ft/ASFC SFC Sauf dans la partie commune avec la TMA 2 AJACCIO où la limite > est 2000 ft ASFC *Except in the part that is common to TMA 2 AJACCIO where the limit is > 2000 ft ASFC*	Entraînement des ACFT de l'Aéronavale à la lutte ASM. *Training of Naval Air Force ACFTs in anti-submarine warfare*	- Organisme gestionnaire CCMAR MEDITERRANÉE par délégation du CCT LYON "RAMBERT ". - *Managing organism CCMAR MEDITERRANÉE by delegation of LYON "RAMBERT " CCT.* - Comprend une partie de la zone D 54 C (gestionnaire CC MAR TOULON) - *Includes a part of area D 54 C (manager CC MAR TOULON)*
EGLANTINE 43°08'N – 006°30'E suivre la côte sud jusqu'au point : follow the southern coast up to point: 43°45'N – 007°32'E 43°33'N – 008°20'E 43°00'N – 008°20'E 43°08'N – 006°30'E	3000 ft/ASFC SFC Sauf dans la partie commune avec la TMA 2 A de NICE ou la limite > est 1000 ft/ASFC Except in the part that is common to TMA 2 A of NICE where the limit is > 1000 ft ASFC	Entraînement des ACFT de l'Aéronavale à la lutte ASM. Training of Naval Air Force ACFTs in anti-submarine warfare.	- Organisme gestionnaire CCMAR MEDITERRANÉE par délégation du CCT LYON "RAMBERT ". - Managing organism CCMAR MEDITERRANÉE by delegation of LYON "RAMBERT " CCT. - Pénétration dans la CTR de NICE est soumise à l'accord de NICE TWR. - Penetration in the NICE CTR is subject to permission by NICE TWR.
D 54 A1 TOULON D 54 A2 - D 54 A3 - D 54 A4 VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1		VOIR AIP France ENR 5-1 et a) autorisation d'y pénétrer donnée par CC MAR MED "Fanny" b) Activités communiquées aux organismes civils et militaires de la circulation aérienne c) traversée par la LCP SEE AIP France ENR 5-1 and a) penetration permission granted by CC MAR MED "Fanny" b) Activities communicated to civilian and military air traffic control organisms c) crossing via the LCP
D 54 B1 TOULON D 54 B2 - D 54 B3 - D 54 B4 VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1		idem D54 A same as D54 A
D 54 C1 TOULON D 54 C2 - D 54 C3 - D 54 C4 VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1		idem D54 A same as D54 A
D 54 W TOULON D 54 WA - D54 WB - D 54 WC	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1		a) Autorisation d'y pénétrer lorsqu'actives donnée par CCMAR MED "Fanny" b) Activités communiquées aux organismes civils et militaires de la circulation aérienne. a) Penetration permission when active granted by CCMAR MED "Fanny" b) Activities communicated to civilian and military air traffic control organisms.
D 142 HEVEA VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 SEE AIP FRANCE ENR 5-1		Organisme gestionnaire :/ Managing organism: CCT LYON «RAMBERT». Pendant l'activité de l'itinéraire d'entraînement G.V.M. (Chap. ENR 5.2 MIL) , la zone n'est utilisable qu'au N d'une ligne joignant les pts : During the activity of the G.V.M. training route (Chap. ENR 5.2 MIL), the area is available for use only to the N of a line joint the following points: 42 54 N - 04 06 E / 42 24 N - 03 28 E Réservations auprès / *at* du PC OPS de la BAN HYERES au Tél : 04 94 12 45 33 / FAX : 04 94 12 46 46

2 Zones d'entraînement en Méditerranée — *2 Training areas in the Mediterranean sea*

NOM ou IDENTIFICATION LIMITES LATERALES *NAME or IDENTIFICATION* *LATERAL LIMITS*	LIMITES SUP. LIMITES INF. *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	NATURE DE LA RESTRICTION *RESTRICTION TYPE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
D 143 ACACIA VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 *SEE AIP FRANCE ENR 5-1*	VOIR AIP FRANCE ENR 5-1 *SEE AIP FRANCE ENR 5-1*		Organisme gestionnaire :/ *Managing organism*: CCT LYON «RAMBERT».
			La zone D 143 B est inutilisable pendant l'activité de l'ITI d'entraînement G.V.M. (Chap. ENR 5.2 MIL) / *Area D 143 B is unavailable during activity of the G.V.M. training route (Chap. ENR 5.2 MIL)*
			Réservations auprès / *at* du PC OPS de la BAN HYERES au Tél : 04 94 12 45 33 / FAX : 04 94 12 46 46

ZONES D'ENTRAÎNEMENT EN MEDITERRANÉE

TRAINING AREAS IN MEDITERRANEAN SEA



3 Zones d'entraînement en Atlantique — *3 Training areas in Atlantique ocean*

LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
JANZE 49°49'51.00'' N 003°00'00.00'' W 49°48'02.00'' N 003°10'23.00'' W 49°33'40.00'' N 004°29'06.00'' W 49°30'37.00'' N 004°22'48.00'' W 49°10'13.00'' N 003°40'34.00'' W 49°05'00.00'' N 003°39'23.00'' W 49°05'00.00'' N 003°00'00.00'' W 49°49'51.00'' N 003°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Hors N160 ET CTA FRANCAISE ILES ANGLO-NORMANDES 1.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for parts interfering with N160 and CTA1 CHANNEL ISLANDS AIRSPACE and TMA CHANNEL ISLANDS AIRSPACE.
LEON 49°33'40.00'' N 004°29'06.00'' W 49°30'37.00'' N 004°22'48.00'' W 49°10'13.00'' N 003°40'34.00'' W 49°05'00.00'' N 003°39'23.00'' W 49°05'00.00'' N 005°00'00.00'' W 49°27'40.00'' N 005°00'00.00'' W 49°33'40.00'' N 004°29'06.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Hors N160.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for parts interfering with N160.
BATZ 48°37'14.00'' N 005°00'00.00'' W 49°05'00.00'' N 005°00'00.00'' W 49°05'00.00'' N 003°39'23.00'' W 49°05'00.00'' N 003°00'00.00'' W 49°01'20.00'' N 003°00'00.00'' W 49°01'20.00'' N 003°03'00.00'' W 48°54'20.00'' N 003°37'00.00'' W 48°37'14.00'' N 005°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.
PLYMOU 49°03'13.00'' N 007°00'00.00'' W 48°20'38.00'' N 007°00'00.00'' W 48°48'33.00'' N 005°58'00.00'' W 48°44'53.00'' N 005°00'00.00'' W 49°27'40.00'' N 005°00'00.00'' W 49°03'13.00'' N 007°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.
CORNOU 48°50'00.00'' N 008°00'00.00'' W 49°03'13.00'' N 007°00'00.00'' W 48°20'38.00'' N 007°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 007°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 008°00'00.00'' W 48°50'00.00'' N 008°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.

LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
CHAPELLE 47°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 008°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 007°00'00.00'' W 47°00'00.00'' N 007°00'00.00'' W 47°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. A l'exclusion de la zone de tir D16E lorsqu'elle est active.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except firing area D16E when active.
OCEAN 46°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W 47°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W 47°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 46°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 46°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B2**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B2**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.
FINISTAR 45°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W 46°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W 46°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 45°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 45°00'00.00'' N 008°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B2**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B2**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.
GALICE 45°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 46°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 46°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 45°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 45°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B2**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B2**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for parts interfering with A5 AWY.
AMER 46°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 47°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W 47°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 46°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 46°00'00.00'' N 006°40'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5, D18 B2 ET D18 B1 POUR LA PARTIE NORD-EST**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B2 AND D18 B1 THE NORTH EAST PART**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers.

LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
NAVARRE 45°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 46°20'00.00'' N 005°20'00.00'' W 46°20'00.00'' N 003°40'00.00'' W 45°00'00.00'' N 003°40'00.00'' W 45°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B2**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B2**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. A l'exclusion de la zone de tir D16A lorsqu'elle est active. À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except firing area D16A when active. Except for parts interfering with A5 AWY. Transit and over water routes published in AIP are exempted from dangerous activities.
CHARENTE 46°30'00.00'' N 002°27'18.00'' W 45°41'00.00'' N 001°53'28.00'' W 45°33'40.00'' N 001°56'00.00'' W parallèle / *parallel* 45°33'40.00'' N 45°33'40.00'' N 001°11'00.00'' W 46°30'00.00'' N 001°48'51.00'' W 46°30'00.00'' N 002°27'18.00'' W	**FL095** **SFC** **IDEM D 18 A4**	**FL095** **SFC** **IDEM D18 A4**	Zone côtière dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Interférence avec GVA, voir : Chap. ENR 5.2-9 MIL	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Interference with GVA, see: Chap. ENR 5.2-9 MIL
GASCOGNE 45°00'00.00'' N 003°40'00.00'' W 46°20'00.00'' N 003°40'00.00'' W 46°20'00.00'' N 002°20'18.00'' W 45°41'00.00'' N 001°53'28.00'' W 45°33'40.00'' N 001°56'00.00'' W 45°00'00.00'' N 003°30'00.00'' W 45°00'00.00'' N 003°40'00.00'' W	**FL095** **SFC** **EN D18 A5** **FL195** **FL095** **EN D18 B2**	**FL095** **SFC** **IN D18 A5** **FL195** **FL095** **IN D18 B2**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Interférence avec GVA, voir : Chap. ENR 5.2-9 MIL. À l'exclusion des zones LF-D32, LF-D33 lorsqu'elles sont actives. À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Interference with GVA, see: Chap. ENR 5.2-9 MIL. Except for LF-D32, LF-D33 when active. Except for parts interfering with A5.

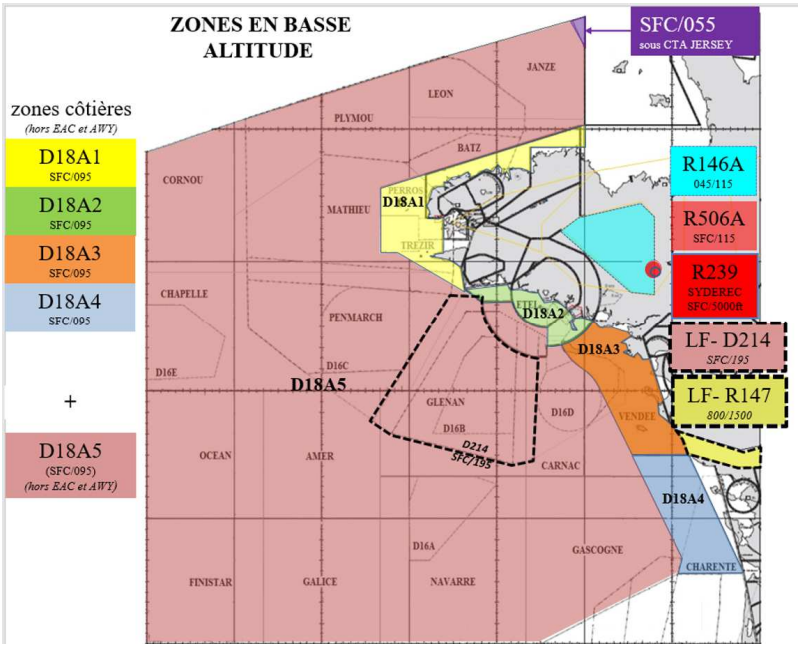
LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
VENDEE 47°31'29.00'' N 002°51'42.00'' W 47°32'43.00'' N 002°54'45.00'' W arc horaire de 25.00nm de rayon centré sur */ clockwise arc radius 25.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°21'42.00'' N 003°15'48.00'' W 47°21'07.00'' N 003°15'50.00'' W 47°18'39.00'' N 003°15'05.00'' W 47°17'57.00'' N 003°14'06.00'' W 47°17'36.00'' N 003°13'19.00'' W 47°17'30.00'' N 003°11'40.00'' W 47°14'00.00'' N 003°08'00.00'' W 47°07'57.00'' N 002°56'35.00'' W arc horaire de 15.00nm de rayon centré sur */ clockwise arc radius15.00nm focus on* 46°56'15.00'' N 003°10'18.00'' W 47°02'54.00'' N 002°50'40.00'' W 46°30'00.00'' N 002°27'18.00'' W 46°30'00.00'' N 001°48'51.00'' W la côte atlantique française / *the French Atlantic coast* 46°55'13.00'' N 002°06'15.00'' W 47°15'01.00'' N 002°15'22.00'' W la côte atlantique française / *the French Atlantic coast* 47°31'29.00'' N 002°51'42.00'' W	**FL095** **SFC** **IDEM D18 A3** **FL195** **FL095** **DANS LES LIMITES DE LA D18 B3**	**FL095** **SFC** **IDEM D18 A3** **FL195** **FL095** **WITHIN D18 B3**	Zone côtière dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34 T499 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES parties 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for parts interfering with A5, H34, T499 and R14 AWYs. Except for TMA NANTES part 1.1, 2 et 3. Transit and over water routes published in AIP are exempted from dangerous activities.
GLENAN 46°20'00.00'' N 005°20'00.00'' W 47°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 47°00'00.00'' N 005°00'00.00'' W 47°47'30.00'' N 004°22'00.00'' W 47°41'41.00'' N 004°10'37.00'' W 47°41'36.00'' N 003°49'25.00'' W arc antihoraire de 16.00nm de rayon centré sur / *counter-clockwise radius 16.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°32'33.00'' N 003°40'00.00'' W 46°20'00.00'' N 003°40'00.00'' W 46°20'00.00'' N 005°20'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1 PARTIE NORD ET D18 B2 PARTIE SUD**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1 NORTH PART AND D18 B2 SOUTH PART**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Zone utilisée en extension basse sous la D14. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1, et de la zone de tir D16B lorsqu'elles sont actives.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Area used in lower extension of the D14 zone. Except for TMA LORIENT part 1 and firing area D16B when active.
TREZIR 48°21'00.00'' N 005°20'00.00'' W 48°21'00.00'' N 004°53'00.00'' W 48°19'44.00'' N 004°53'00.00'' W 48°19'44.00'' N 004°48'34.00'' W 48°19'44.00'' N 004°42'57.00'' W 48°20'01.00'' N 004°39'52.00'' W 48°20'26.00'' N 004°37'57.00'' W 48°20'40.00'' N 004°37'00.00'' W 48°10'00.00'' N 004°37'00.00'' W 48°04'13.00'' N 004°37'00.00'' W la côte atlantique française / *the French Atlantic coast* 47°56'25.00'' N 004°24'21.00'' W 47°47'30.00'' N 004°22'00.00'' W 48°05'00.00'' N 004°56'50.00'' W 48°05'00.00'' N 004°53'00.00'' W 48°05'00.00'' N 005°20'00.00'' W 48°21'00.00'' N 005°20'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A1 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A1 AND D18 B1**	Zone côtière dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. À l'exclusion des zones LF-R154, LF-R157, LF-R195 lorsqu'elles sont actives.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for LF-R154, LF-R157 and LF-R195 when active.

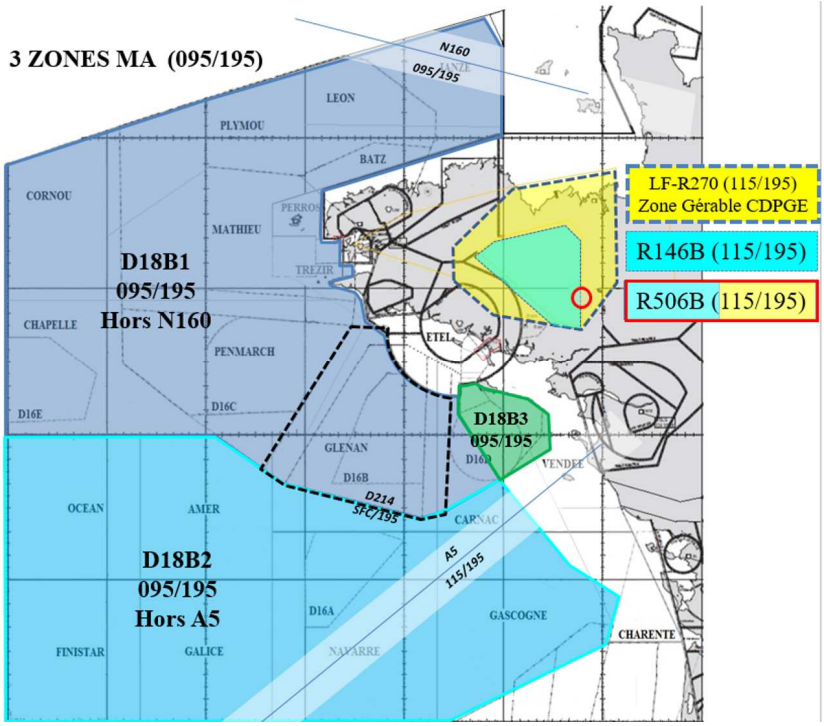
LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
PENMARCH 47°00'00.00'' N 007°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 007°00'00.00'' W 47°55'00.00'' N 004°36'51.00'' W 47°47'30.00'' N 004°22'00.00'' W 47°00'00.00'' N 005°00'00.00'' W 47°00'00.00'' N 005°20'00.00'' W 47°00'00.00'' N 007°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. A l'exclusion de la zone de tir D16C lorsqu'elle est active. Zone utilisée en extension basse de la D12S.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except firing area D16C when active. Area used in lower extension of the D12S.
CARNAC 46°20'00.00'' N 003°40'00.00'' W 47°32'33.00'' N 003°40'00.00'' W arc antihoraire de 16.00nm de rayon centré sur / *counter-clockwise radius 16.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°29'39.00'' N 003°25'34.00'' W 47°20'38.00'' N 003°25'44.00'' W arc antihoraire de 25.00nm de rayon centré sur / *counter-clockwise radius 25.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°21'42.00'' N 003°15'48.00'' W 47°21'07.00'' N 003°15'50.00'' W 47°18'39.00'' N 003°15'05.00'' W 47°17'57.00'' N 003°14'06.00'' W 47°17'36.00'' N 003°13'19.00'' W 47°17'30.00'' N 003°11'40.00'' W 47°14'00.00'' N 003°08'00.00'' W 47°07'57.00'' N 002°56'35.00'' W arc horaire de 15.00nm de rayon centré sur / *clockwise radius 15.00nm focus on* 46°56'15.00'' N 003°10'18.00'' W 47°02'54.00'' N 002°50'40.00'' W 46°20'00.00'' N 002°20'18.00'' W 46°20'00.00'' N 003°40'00.00'' W	**FL095** **SFC** **DANS LES LIMITES DE LA D18 A5** **FL195** **FL095** **DANS LES LIMITES DES D18 B1, D18 B2 ET D18 B3**	**FL095** **SFC** **IN D18 A5** **FL195** **FL095** **IN D18 B1, D18 B2 AND D18 B3**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2. Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Secteur CORMORAN utilisé en extension basse sous les D15. A l'exclusion des zones LF -R13 C et D16D lorsqu'elles sont actives.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Area used in lower extension of the D15 zone. Except LF- R13 C and D16D when active.

LIMITES LATÉRALES DU SECTEUR	LIMITES VERTICALES		OBSERVATIONS	
PERROS 49°01'20.00'' N 003°00'00.00'' W 49°01'20.00'' N 003°03'00.00'' W 48°54'20.00'' N 003°37'00.00'' W 48°39'40.00'' N 004°48'34.00'' W 48°32'57.00'' N 005°20'00.00'' W 48°21'00.00'' N 005°20'00.00'' W 48°21'00.00'' N 004°53'00.00'' W 48°19'44.00'' N 004°53'00.00'' W 48°19'44.00'' N 004°48'34.00'' W 48°19'44.00'' N 004°42'57.00'' W 48°20'01.00'' N 004°39'52.00'' W 48°20'26.00'' N 004°37'57.00'' W la côte atlantique française / *the French Atlantic coast* 48°40'59.00'' N 003°37'00.00'' W 48°41'20.00'' N 003°37'00.00'' W 48°52'00.00'' N 003°37'00.00'' W 48°52'00.00'' N 003°00'00.00'' W 49°01'20.00'' N 003°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A1 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A1 AND D18 B1**	Zone côtière dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE parties 1 et 3 de la zone LF-R195 lorsqu'elles sont actives.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE part 1 and 3 and LF-R195 when active.
ETEL 47°47'30.00'' N 004°22'00.00'' W 47°49'47.00'' N 003°53'26.00'' W la côte atlantique française / *the French Atlantic coast* 47°34'40.00'' N 002°59'35.00'' W 47°32'43.00'' N 002°54'45.00'' W arc horaire de 25.00nm de rayon centré sur / *clockwise arc radius 25.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°20'38.00'' N 003°25'44.00'' W 47°29'39.00'' N 003°25'34.00'' W arc horaire de 16.00nm de rayon centré sur / *clockwise arc radius 16.00nm focus on* 47°45'38.00'' N 003°26'24.00'' W 47°41'36.00'' N 003°49'25.00'' W 47°41'41.00'' N 004°10'37.00'' W 47°47'30.00'' N 004°22'00.00'' W	**FL095** **SFC** **IDEM D18 A2**	**FL095** **SFC** **IDEM D18 A2**	Zone côtière dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT parties 1 et 2 et des zones LF-R13, LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Except for parts interfering with H34 and T499 AWY. Except for CTR LORIENT, TMA LORIENT part 1 and 2, LF-R13 and LF-R14 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities.
MATHIEU 48°20'38.00'' N 007°00'00.00'' W 48°48'33.00'' N 005°58'00.00'' W 48°44'53.00'' N 005°00'00.00'' W 48°37'14.00'' N 005°00'00.00'' W 48°32'57.00'' N 005°20'00.00'' W 48°21'00.00'' N 005°20'00.00'' W 48°05'00.00'' N 005°20'00.00'' W 48°05'00.00'' N 004°56'50.00'' W 47°55'00.00'' N 004°36'51.00'' W 47°55'00.00'' N 007°00'00.00'' W 48°20'38.00'' N 007°00'00.00'' W	**FL195** **SFC** **DANS LES D18 A5 ET D18 B1**	**FL195** **SFC** **IN D18 A5 AND D18 B1**	Zone dangereuse d'exercices aériens et de vols d'entraînements utilisable en toutes conditions de vol. En raison de l'activité des aéronefs, pénétration conforme au §1.2 Activité communiquée aux organismes de la CAM et de la CAG. Zone utilisée en extension basse de la D12N.	Hazardous area under all flight conditions Due to aircraft activities, entering conditions described on §1.2 above. Activity known by Military Air Traffic and General Air Traffic services providers. Area used in lower extension of the D12N.

ZONES D'ENTRAÎNEMENT EN ATLANTIQUE

TRAINING AREAS IN ATLANTIC OCEAN

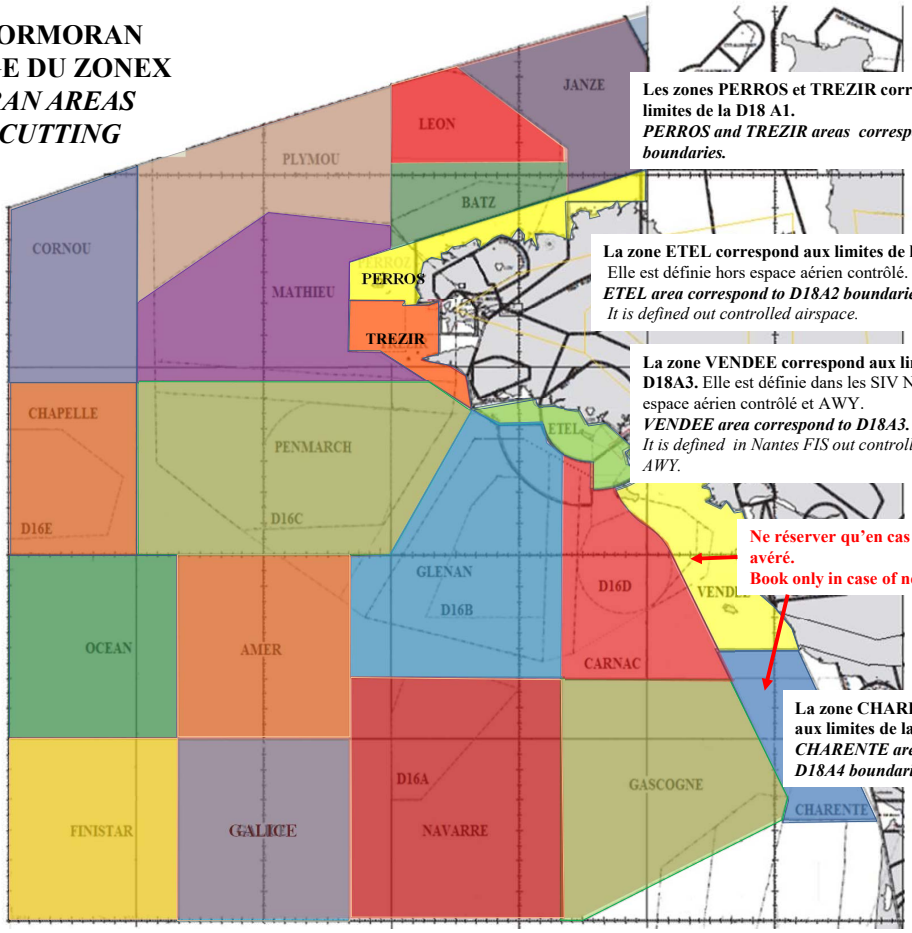




ZONES D'ENTRAÎNEMENT EN ATLANTIQUE

TRAINING AREAS IN ATLANTIC OCEAN

ZONES CORMORAN
DECOUPAGE DU ZONEX
CORMORAN AREAS
ZONEX CUTTING



La D18A5 en 16 zones /
D18A5 in 16 areas :
JANZE
LEON & BATZ(sous /*below* D5E/D7)
PLYMOU (sous /*below* D5W)
MATHIEU (sous /*below* D12N)
CORNOU
CHAPELLE (D16E)
PENMARCH (sous /*below* D12S + D16C)
GLENAN (sous/ *below* D14 + D16B)
CARNAC (sous/ *below* D15 + D16D)
GASCOGNE
NAVARRE (D16A)
AMER
GALICE
OCEAN
FINISTAR

Les zones PERROS et TREZIR correspondent aux limites de la D18 A1.
PERROS and TREZIR areas correspond to D18 A1 boundaries.

La zone ETEL correspond aux limites de la D18A2.
Elle est définie hors espace aérien contrôlé.
ETEL area correspond to D18A2 boundaries
It is defined out controlled airspace.

La zone VENDEE correspond aux limites de la D18A3. Elle est définie dans les SIV Nantes hors espace aérien contrôlé et AWY.
VENDEE area correspond to D18A3. boundaries.
It is defined in Nantes FIS out controlled airspace and AWY.

Ne réserver qu'en cas de besoin avéré.
Book only in case of need proved.

La zone CHARENTE correspond aux limites de la D18A4.
CHARENTE area correspond to D18A4 boundaries.

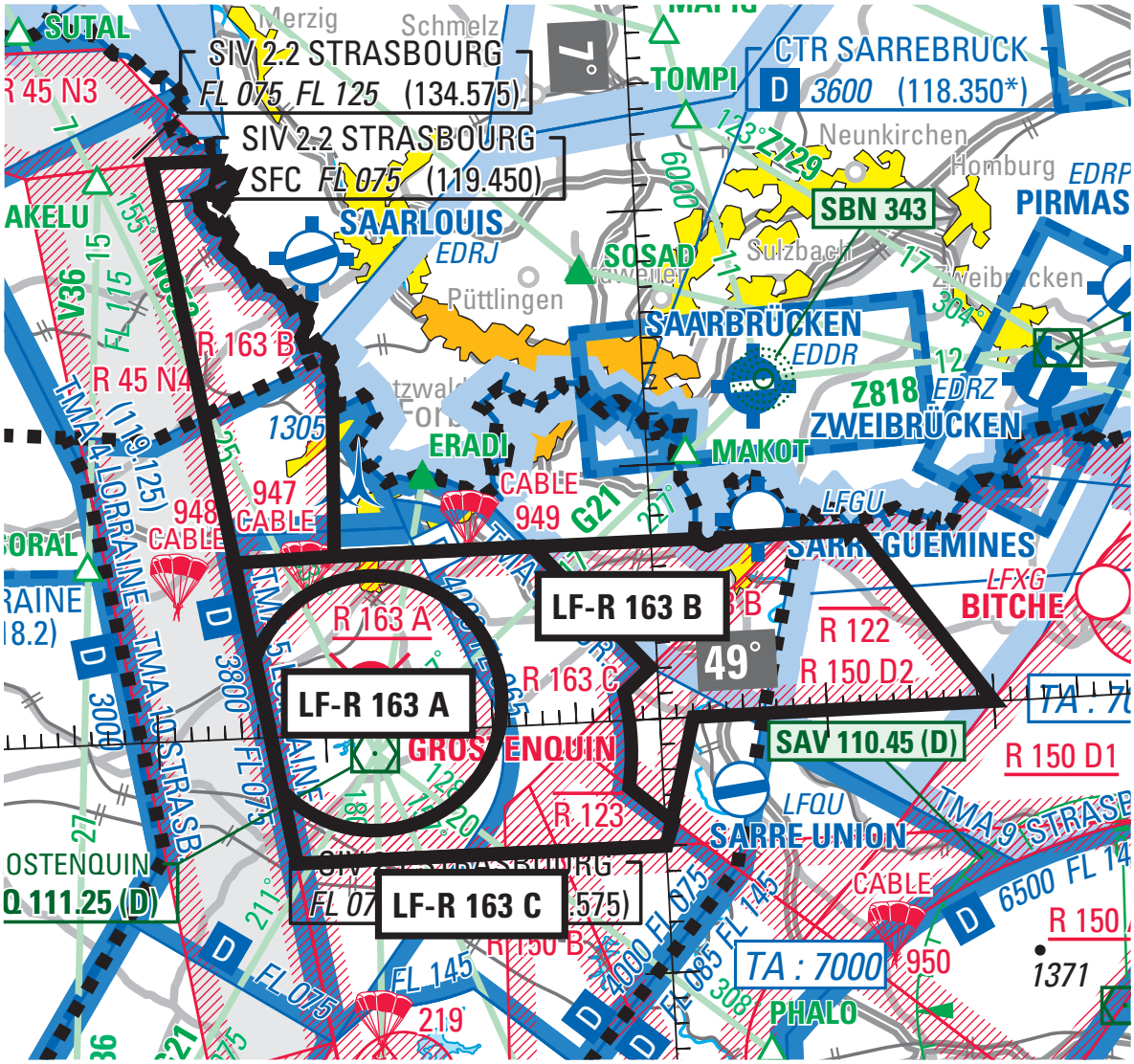
ENR 5.1.8
Zones du Polygone de guerre électronique

ENR 5.1.8
Areas of the electronic warfare range control centre

GROSTENQUIN POLYGONE
Transits dans zones LF-R163 A/B/C

GROSTENQUIN POLYGONE
Transits in areas LF-R163 A/B/C

TRANSITS : Indicatif / *Callsign*: OCHEY INFO - 130.675
GEST / *MANAGED BY* : OCHEY INFO
TPH : 03 83 52 64 46

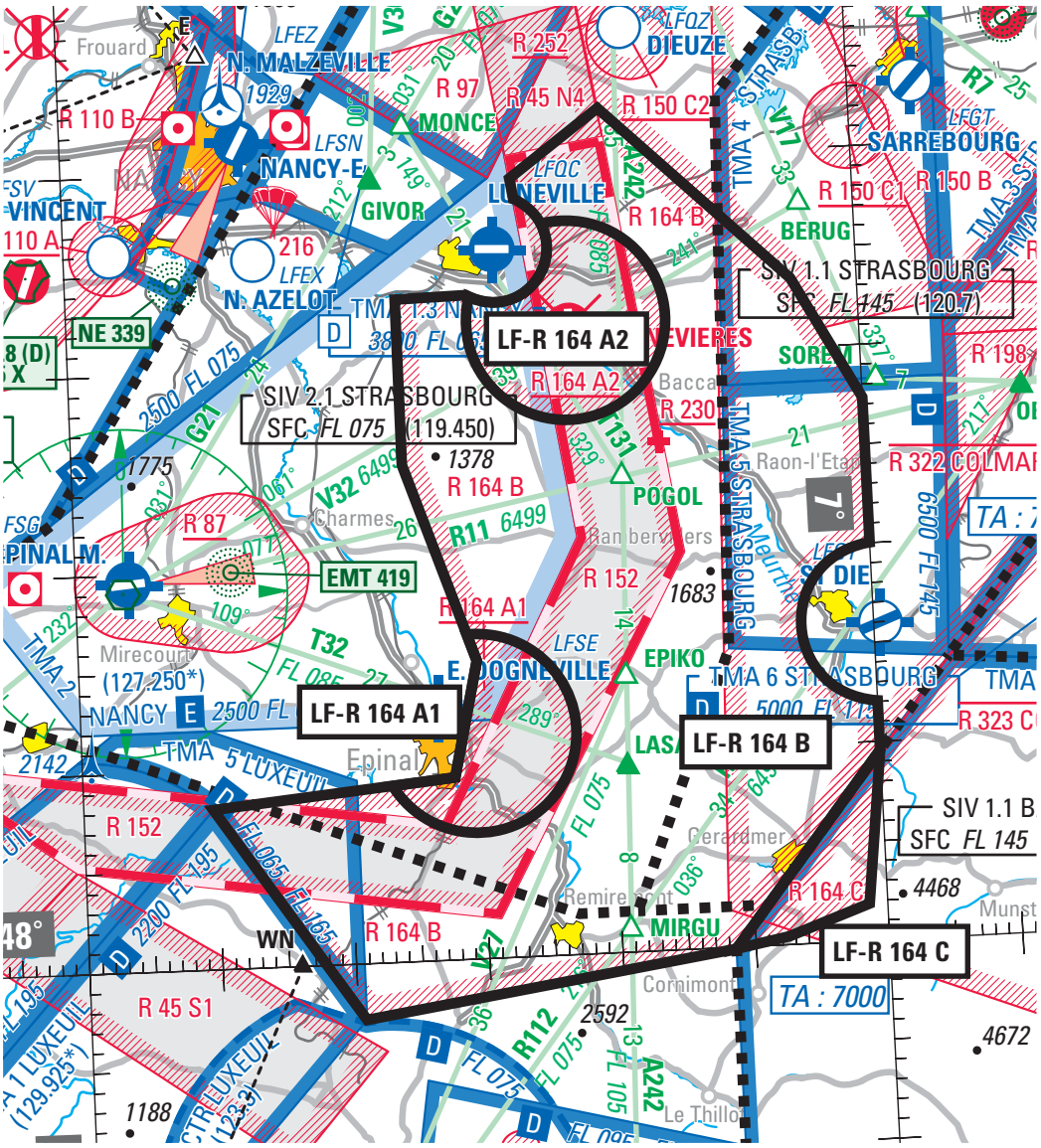


TRANSITS : voir AIP France ENR 5.1 / *see AIP France ENR 5.1*

EPINAL POLYGONE
Transits dans zones LF-R163 A/B/C

EPINAL POLYGONE
Transits in areas LF-R164 A1/A2/B and C

TRANSITS : Indicatif / *Callsign*: OCHEY INFO - 130.275
GEST / *MANAGED BY* : OCHEY INFO
TPH : 03 83 52 64 46



TRANSITS : voir AIP France ENR 5.1 / *see AIP France ENR 5.1*

ENR 5.1.9
Zone réglementée LF-R 321 Saint Dizier Sectorisation (activité «aéronefs» et/ou activité «drones» ségréguée)

1. DEFINITION

Les secteurs A, « A Restreinte Drone (ARD) », B et C sont créés à l'intérieur de la zone réglementée LF-R 321.

Le secteur A est au profit exclusif des aéronefs de la défense, à l'exclusion des drones qui ne peuvent utiliser que le secteur ARD.
Les secteurs ARD, B et C sont au profit exclusif des aéronefs de la défense.

Les secteurs «ARD» , B et C sont définis de manière à exclure les routes aériennes qui garantissent, par protocole, le passage de vols en CAG IFR sur notification, et permettre ainsi la réalisation d'une activité drone ségréguée.
A l'intérieur de ces volumes, les vols de drone sont réalisés en CAM conformément aux règles et procédures en vigueur dans l'instruction n°1550/DSAÉ/DIRCAM

ENR 5.1.9
Restricted area LF-R 321 Saint-Dizier Sectorization («aircraft» activity and/or segregated «drones» activity)

1. DEFINITION

Sectors A, « A Restricted Drone (ARD) », B et C are created inside the restricted area LF-R 321.

Sector A is reserved for the exclusive use of defense aircraft, excluding drones, that must use ARD sector.
Sectors ARD, B and C are reserved for the exclusive use of defense aircraft.

Sectors «ARD» , B and C are defined to exclude the air routes which, by protocol, guarantee the passage of IFR/GAT flights upon notification, and thereby allow a segregated drone activity to take place.

Inside these volumes, drone flights are carried out in OAT in accordance with applicable rules and procedures in instruction n°1550/DSAÉ/DIRCAM

NOMS *NAMES*	LIMITES VERTICALES *VERTICAL LIMITS*	COORDONNEES *COORDINATES*
Secteur A *Sector A*	FL 195 FL 115	49°01'44"N - 004°17'17"E / 49°25'52"N - 005°48'40"E / 49°27'06"N - 005°54'23"E / 49°26'47"N - 006°04'46"E / 49°18'38"N - 006°15'00"E / 49°00'01"N - 006°14'15"E / 49°00'00"N - 005°50'00"E / 48°50'53"N - 005°23'55"E / 48°38'00"N - 005°23'55"E / 48°38'00"N - 004°26'48"E / 48°43'51"N - 004°18'50"E / 48°48'34"N - 004°17'17"E / 49°01'44"N - 004°17'17"E A l'exclusion de la LF-R175A et des LF-R6B, C et D quand elles sont actives. *Excluding LF-R175A and LF-R6B , C and D when active.*
Secteur A Restreinte Drone (ARD) (1) *Sector A Restricted Drone (ARD) (1)*		49°17'30"N - 005°16'20"E / 49°11'52"N - 006°09'08"E / 49°08'46"N - 006°14'36"E / 49°00'01"N - 006°14'15"E // 49°00'00"N - 005°50'00"E / 48°50'53"N - 005°23'55"E / 48°38'00"N - 005°23'55"E / 48°38'00"N - 004°26'48"E / 48°43'51"N - 004°18'50"E / 48°48'34"N - 004°17'17"E / 49°01'44"N - 004°17'17"E / 49°17'30"N - 005°16'20E A l'exclusion de la LF-R175A et des LF-R6B, C et D quand elles sont actives. *Excluding LF-R175A and LF-R6B , C and D when active.*
Secteur B *Sector B*		49°00'00"N - 005°50'00"E / 49°00'01"N - 006°14'15"E / 48°41'26"N - 006°13'30"E / 48°38'00"N - 006°08'30"E / 48°38'00"N - 005°23'55"E / 48°50'53"N - 005°23'55"E / 49°00'00"N - 005°50'00"E /
Secteur C *Sector C*		48°38'00"N - 004°26'48"E / 48°38'00"N - 005°23'55"E / 48°38'00"N - 006°08'30"E / 48°29'44"N - 005°56'32"E / 48°23'22"N - 005°10'09"E / 48°34'23"N - 004°31'42"E / 48°38'00"N - 004°26'48"E A l'exclusion de la LF-R6D quand elle est active *Excluding LF-R6D when active.*

2. UTILISATION

Le « Secteur ARD » permet de ségréguer l'activité drone de l'axe GTQ - MTZ - MMD sur lequel des transits en CAG IFR peuvent être notifiés. L'utilisation d'un ou plusieurs secteurs nécessite l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 321.
Le seul passage d'un drone en transit dans la zone ne nécessite pas forcément l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 321. Dans le cas d'un vol de transit entre la LF-R 124 et la LF-R 123 par exemple, l'utilisation du couloir de transit qui permet de traverser la LF-R 321 peut suffire (Cf carte du réseau de couloirs de transit pour le drone).

2. USE

Sector« ARD » is used to segregate the drone activity of the GTQ - MTZ - MMD axis on which IFR GAT flights in transit can be notified. Prior activation of the restricted area LF-R 321 is required to use one or more sectors..
If a drone is simply in transit in the area, prior activation of the restricted area LF-R 321 is not necessarily required. For a flight in transit between area LF-R 124 and LF-R 123 for example, use of the transit corridor in order to cross LF-R 321 may be sufficient (see map of the transit corridor network for drones).

CONFIGURATIONS POSSIBLES *POSSIBLE CONFIGURATIONS*	ESCA et ESPACES CONCERNES PAR L'ACTIVATION *ESCA and SPACES CONCERNED BY THE ACTIVATION*	CONDITIONS D'UTILISATION *CONDITIONS OF USE*
Secteur A *Sector A*	- Saint-Dizier APP (TMA 3) - Nancy APP (TMA 3 et 4)	Ce secteur n'est pas utilisable par un drone hors secteur ARD. This sector cannot be used by a drone outside ARD sector.
Secteurs A+B *Sector A+B*	- Saint Dizier APP (TMA 3) - Nancy APP (TMA 3 et 4)	Missions à 4 avions mini. Maximun 3 heures par jour. Le secteur A n'est pas utilisable par un drone hors secteur ARD. Missions with at least 4 aircraft for a maximum of 3 hours a day. Sector A cannot be used by a drone outside ARD sector.
Secteurs A+B+C *Sector A+B+C*	- Saint Dizier APP (TMA 3) - Nancy APP (TMA 3 et 4)	Sur demande exceptionnelle ou exercice. Le secteur A n'est pas utilisable par un drone hors secteur ARD. Exceptional request or exercise only. Sector A cannot be used by a drone outside ARD sector.
Secteur « A Restreint Drone » ou « ARD » + B ou « ARD » +B+C *Sector « A Restricted Drone »* *or « ARD » + B* *or « ARD » +B+C*	- Saint Dizier APP (TMA 3) - Nancy APP (TMA 3 et 4)	Utilisable par un drone. Can be used by a drone.

3. PLANIFICATION (J-1 et J-2)

La zone est gérée par le CDPGE Athis-mons.
Elle est activée seule ou en association avec les différentes configurations de la TSA 200.
Les escadrons expriment le besoin vers le CDPGE (secteur A, secteur « A Restreint Drone » ,secteurs A+B, secteur « A Restreint Drone »+B ,secteurs A+B+C, secteur « A Restreint Drone »+B+C), en fonction du type de mission et du type d'aéronefs.
Le CDPGE coordonne avec les approches impactées (Saint-Dizier, et/ou Nancy) pour la réservation des différents secteurs :
- les secteurs A et «A Restreint Drone» sont notifiés à Saint-Dizier et à Nancy,
- le secteur B est demandé à Nancy,
- le secteur C est demandé à Nancy et Saint-Dizier.
Les secteurs A, « A Restreint Drone », B et C peuvent être programmés en respectant les contraintes suivantes :
- géométrie de la TSA 200 associée diffusée dans l'AIP France et catalogue des missions,
- les secteurs A+B peuvent être demandés à partir de 4 avions et maximum 3 heures par jour (Cf. contrainte de Nancy),
- les secteurs A+B+C sont planifiés exceptionnellement ou pour exercice.

4. ACTIVATION - DESACTIVATION (Jour J)

L'activation et la désactivation de la zone doivent être effectuées par voie téléphonique (LOOP en secours).
- 1 heure avant : en cas de besoin inopiné (panne radar par exemple), l'ESCA informe le CCI au minimum 1 heure avant le décollage des avions participant à la mission de l'impossibilité d'utiliser le secteur concerné.
- 10' avant : le CCI transmet au DCC ou à defaut à l'OCCD et aux approches de Nancy et Saint-Dizier l'activation de la LF-R321 et des secteurs associés. Lorsque l'organisme qui assure le service du contrôle n'est pas le CDC (EDCA, MCT par exemple), il transmet le préavis d'activation au CCI dans un délai supérieur à 10 minutes.
- A tout moment : pour garantir la sécurité des vols, deux procédures sont retenues :
1) possibilité, en tactique, de coordonner avec le CCI toute action se réclamant d'un besoin de courte durée (transit, séparation pour une percée, etc...),
2) avec un préavis de 10 minutes et pour des besoins opérationnels, les ESCA des bases de Nancy et Saint-Dizier peuvent récupérer l'utilisation de la totalité de leur volume, après demande au CCI. La LF-R321 restera active à l'exception du secteur récupéré par l'ESCA de Nancy ou de Saint-Dizier.

3. PLANNING (D-1 and D-2)

The area is managed by Athis-Mons CDPGE.
It is activated alone or jointly with the various configurations of the TSA 200.
The squadrons express the requirement to the CDPGE (Sector A, Sector « A Restricted Drone », sectors A + B, Sector « A Restricted Drone »+B, sectors A+B+C, Sector « A Restricted Drone »+B+C), depending on the type of mission and the type of aircraft.
The CDPGE coordinates with the affected approaches (Saint-Dizier and/or Nancy) to reserve the various sectors :
- Sectors A et «A Restricted Drone» are notified to Saint-Dizier and Nancy,
- Sector B is requested to Nancy,
- Sector C is requested to Nancy and Saint-Dizier.

Sectors A, « A Restricted Drone », B and C can be programmed while respecting the following constraints :
- associated TSA 200 geometry issued via the AIP France and mission catalog,
- sectors A+B can be requested from at least 4 aircraft and maximum 3 hours a day (see Nancy constraint),
- sectors A+B+C are planned upon exceptional request or exercise

4. ACTIVATION - DEACTIVATION (D Day)

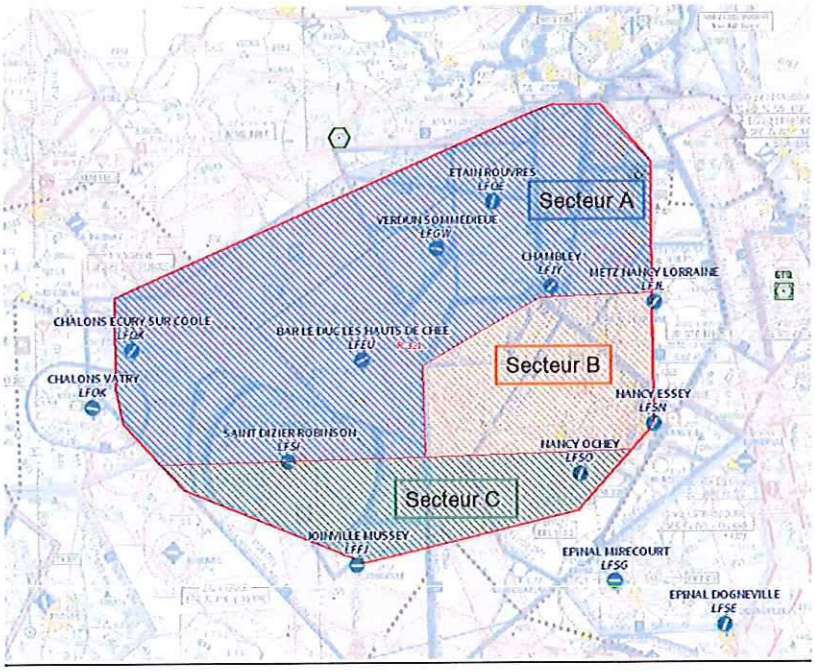
The area must be activated and deactivated by phone (LOOP as an alternative).
*- **1 hour before** : in case of unexpected requirement (e.g. radar breakdown), the ESCA informs the CCI at least 1 hour before the take-ff of the aircraft taking part in the mission that the sector concerned cannot be used.*
*- **10' before** : the CCI informs the DCC or otherwise the OCCD and the Nancy and Saint-Dizier that LF-R 321 and the associated sectors have been activated. When the authority responsible for the control service is not the CDC (e.g. EDCA, MCT), it transmits the activation notice to the CCI at least 10 minutes beforehand..*
*- **At all times** : to guarantee the safety of the flights, two procedures are implemented :*
1) possibility , for tactical flights, of coordinating with the CCI all actions involving a short duration requirement (transit, separartion for a breakthrough, etc.),
2) with 10 minutes notice and for operational requirements, the ESCAs of Nancy and Saint-Dizier bases can recover use of their entire volume, after making a request to the CCI. The LF-R 321 will remain active apart from the sector recovered by Nancy or Saint-Dizier ESCA.

5. CARTE

5. CHART

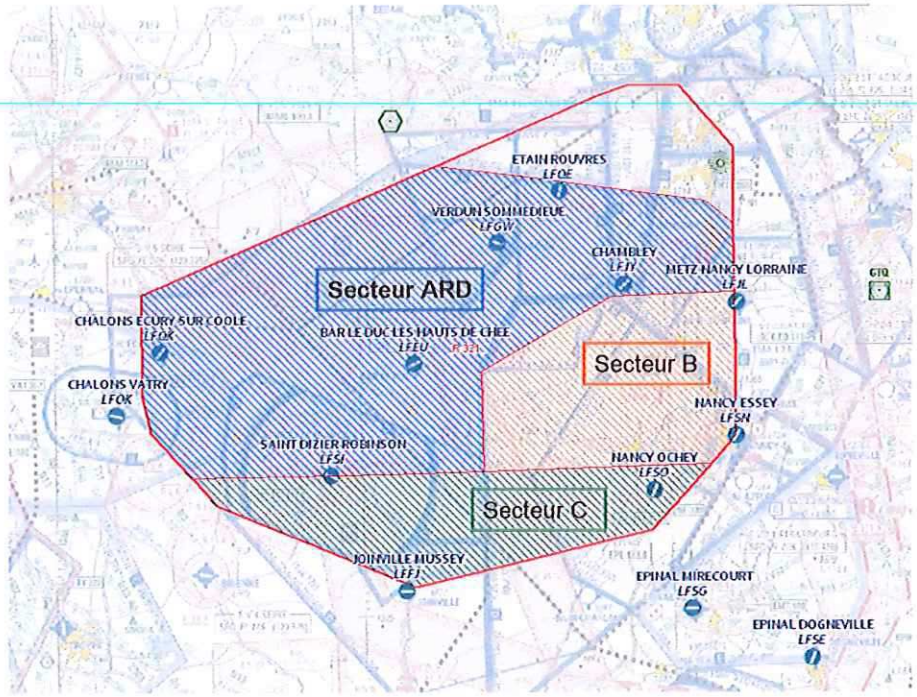
5.1 sans Drone

5.1 without Drone



5.2 avec Drone

5.2 with Drone



ENR 5.1.10
Zone réglementée LF-R 7 Tours-Cinq-Mars-La-Pile

ENR 5.1.10
Tours-Cinq-Mars-La-Pile Restricted area LF-R 7

ENR 5.1.10.1
Zone réglementée LF-R 7B Tours-Cinq-Mars-La-Pile Secteur UAV R7 B en vue d'une activité drone ségréguée

ENR 5.1.10.1
Tours-Cinq-Mars-La-Pile Restricted area LF-R 7B Sector UAV R7 B intended for a segregated drone activity

1. DEFINITION

Le volume dénommé « Secteur UAV R7B » est créé à l'intérieur de la zone réglementée LF-R 7B.
Il est défini de manière à exclure les routes aériennes qui garantissent, par protocole, le passage de vols en CAG IFR sur notification, et permettre ainsi la réalisation d'une activité drone ségréguée dans une portion de la zone réglementée LF-R 7B.
A l'intérieur de ce volume, les vols de drone sont réalisés en CAM conformément aux règles et procédures en vigueur dans l'instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

1. DEFINITION

The « Sector UAV R7B » volume created inside the restricted area LF-R 7B.
It is defined so as to exclude the air routes which, by protocol, guarantee the passage of IFR/GAT flights upon notification, and thereby allow a segregated drone activity to take place in a portion of the restricted area LF-R 7B.
Inside this volume, drone flights are carried out in OAT in accordance with applicable rules and procedures in instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

NOMS *NAME*	LIMITES VERTICALES *VERTICAL LIMIT*	COORDONNEES *COORDINATES*
Secteur UAV R7B *Sector UAV R7B*	FL 195 FL 115	48°48'36"N - 001°21'59"W / 48°43'35"N - 000°13'18"E / 48°02'55"N - 000°58'20"W / 48°05'54"N - 001°19'00"W / 48°48'36"N - 001°21'59"W

2. UTILISATION

Le secteur UAV R7 B permet de ségréguer l'activité drone de la route ATS inférieure V20. L'utilisation de ce secteur nécessite l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 7B selon les modalités protocolaires en vigueur.
La rejointe de ce secteur s'effectue via des couloirs de transit définis à l'ENR 5.1 du MILAIP.

2. USE

Sector UAV R7 B is used to segregate the drone activity of the lower ATS route V20.Prior activation of the restricted area LF-R 7B is required to use this sector, in accordance with applicable protocol procedures.
This sector can be reached via the transit corridor defined in ENR 5.1 of the MILAIP.

3. PLANIFICATION

La zone réglementée LF-R 7B n'étant pas gérable, aucune planification particulière n'est requise.
Cependant, l'escadron drone doit exprimer son besoin auprès du CDC gestionnaire de la zone.
Enfin, les couloirs de rejointe de la zone LF-R 7B nécessitent une planification amont conformément aux modalités et délais d'activation définis dans la publication aéronautique en vigueur.

3. PLANNING

Since the restricted area LF-R 7B cannot be managed, no special planning is required.
However , the drone squadron must express its requirement to the CDC managing the area.
Lastly, the corridors used to reach the area LF-R 7B require prior planning in accordance with the activation procedures and timeframes defined in the applicable aeronautical publication.

4. ACTIVATION (Jour J)

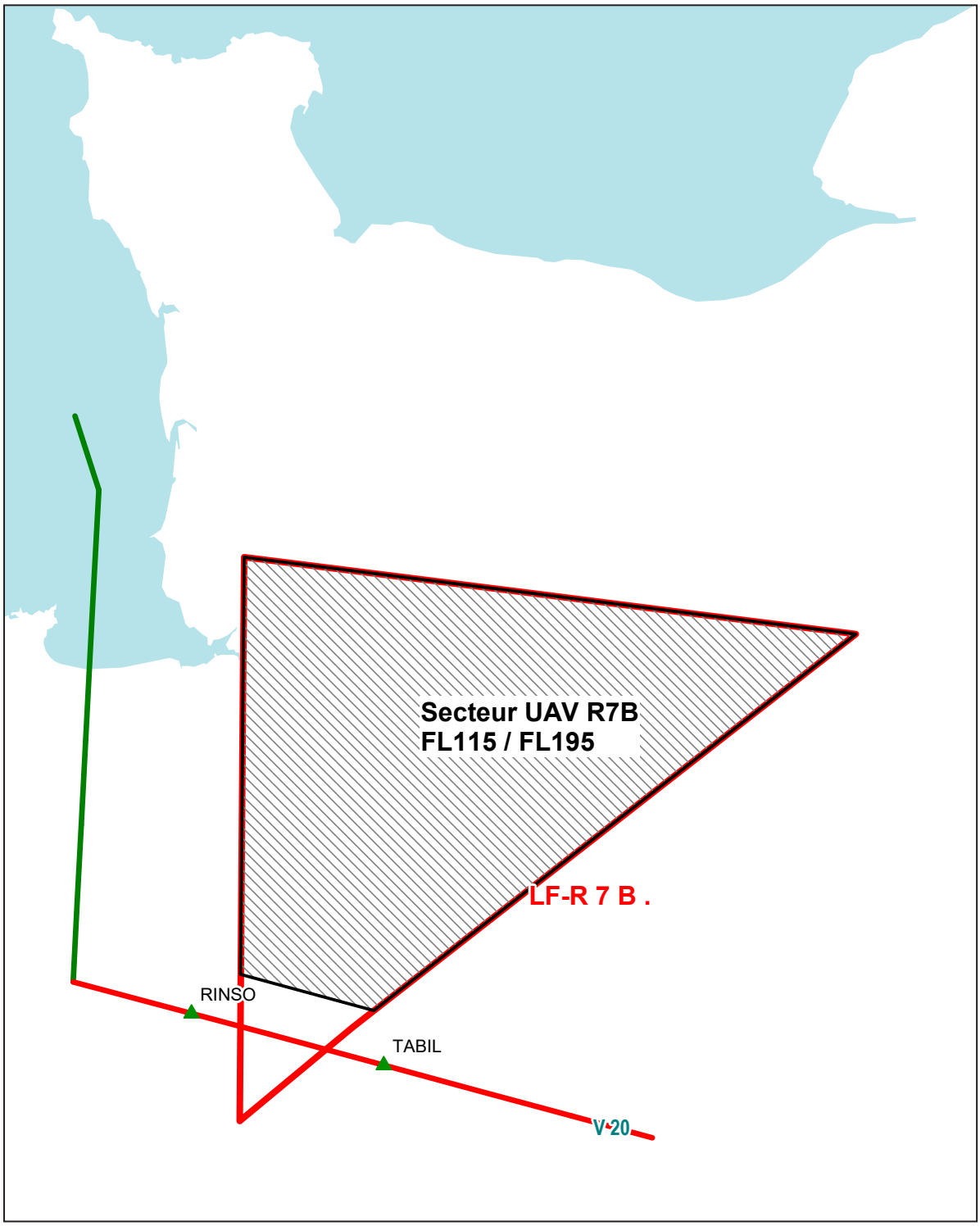
L'activation se fait conformément au protocole d'accord relatif à la coordination civile-militaire via le CDC RAKI ou le CDC repreneur.

4. ACTIVATION (D Day)

Activation is carried out in accordance with the agreement protocol concerning civil-military coordination via the RAKI CDC or the replacement CDC.

5. CARTE

5. CHART



ENR 5.1.10.2
Zone réglementée LF-R 7C Tours-Cinq-Mars-La-Pile Secteur UAV R7 C en vue d'une activité drone ségréguée

1. DEFINITION

Le volume dénommé « Secteur UAV R7C » est créé à l'intérieur de la zone réglementée LF-R 7C.
Il est défini de manière à exclure les routes aériennes qui garantissent, par protocole, le passage de vols en CAG IFR sur notification, et permettre ainsi la réalisation d'une activité drone ségréguée dans une portion de la zone réglementée LF-R 7C.
A l'intérieur de ce volume, les vols de drone sont réalisés en CAM conformément aux règles et procédures en vigueur dans l'instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

ENR 5.1.10.2
Tours-Cinq-Mars-La-Pile Restricted area LF-R 7C Sector UAV R7 C intended for a segregated drone activity

1. DEFINITION

The « Sector UAV R7C » volume created inside the restricted area LF-R 7C.
It is defined so as to exclude the air routes which, by protocol, guarantee the passage of IFR/GAT flights upon notification, and thereby allow a segregated drone activity to take place in a portion of the restricted area LF-R 7C.
Inside this volume, drone flights are carried out in OAT in accordance with applicable rules and procedures in instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

NOMS *NAME*	LIMITES VERTICALES *VERTICAL LIMIT*	COORDONNEES *COORDINATES*
Secteur UAV R7C *Sector UAV R7C*	FL 195 FL 115	47°33'59"N - 001°57'28"E / 47°19'56"N - 001°58'28"E / 47°00'30"N - 001°42'20"E / 46°59'07"N - 001°10'38"E / 47°23'53"N - 001°11'17"E / 47°44'58"N - 001°21'31"E / 47°33'59"N - 001°57'28"E

2. UTILISATION

Le secteur UAV R7 C permet de ségréguer l'activité drone des routes ATS inférieures G54 et G28. L'utilisation de ce secteur nécessite l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 7C selon les modalités protocolaires en vigueur.
La rejointe de ce secteur s'effectue via des couloirs de transit définis à l'ENR 5.1 du MILAIP.

2. USE

Sector UAV R7 C is used to segregate the drone activity of the lower ATS routes G54 and G28.Prior activation of the restricted area LF-R 7C is required to use this sector, in accordance with applicable protocol procedures.
This sector can be reached via the transit corridor defined in ENR 5.1 of the MILAIP.

3. PLANIFICATION

La zone réglementée LF-R 7C n'étant pas gérable, aucune planification particulière n'est requise.
Cependant, l'escadron drone doit exprimer son besoin auprès du CDC gestionnaire de la zone.
Enfin, les couloirs de rejointe de la zone LF-R 7C nécessitent une planification amont conformément aux modalités et délais d'activation définis dans la publication aéronautique en vigueur.

3. PLANNING

Since the restricted area LF-R 7C cannot be managed, no special planning is required.
However , the drone squadron must express its requirement to the CDC managing the area.
Lastly, the corridors used to reach the area LF-R 7C require prior planning in accordance with the activation procedures and timeframes defined in the applicable aeronautical publicationr.

4. ACTIVATION (Jour J)

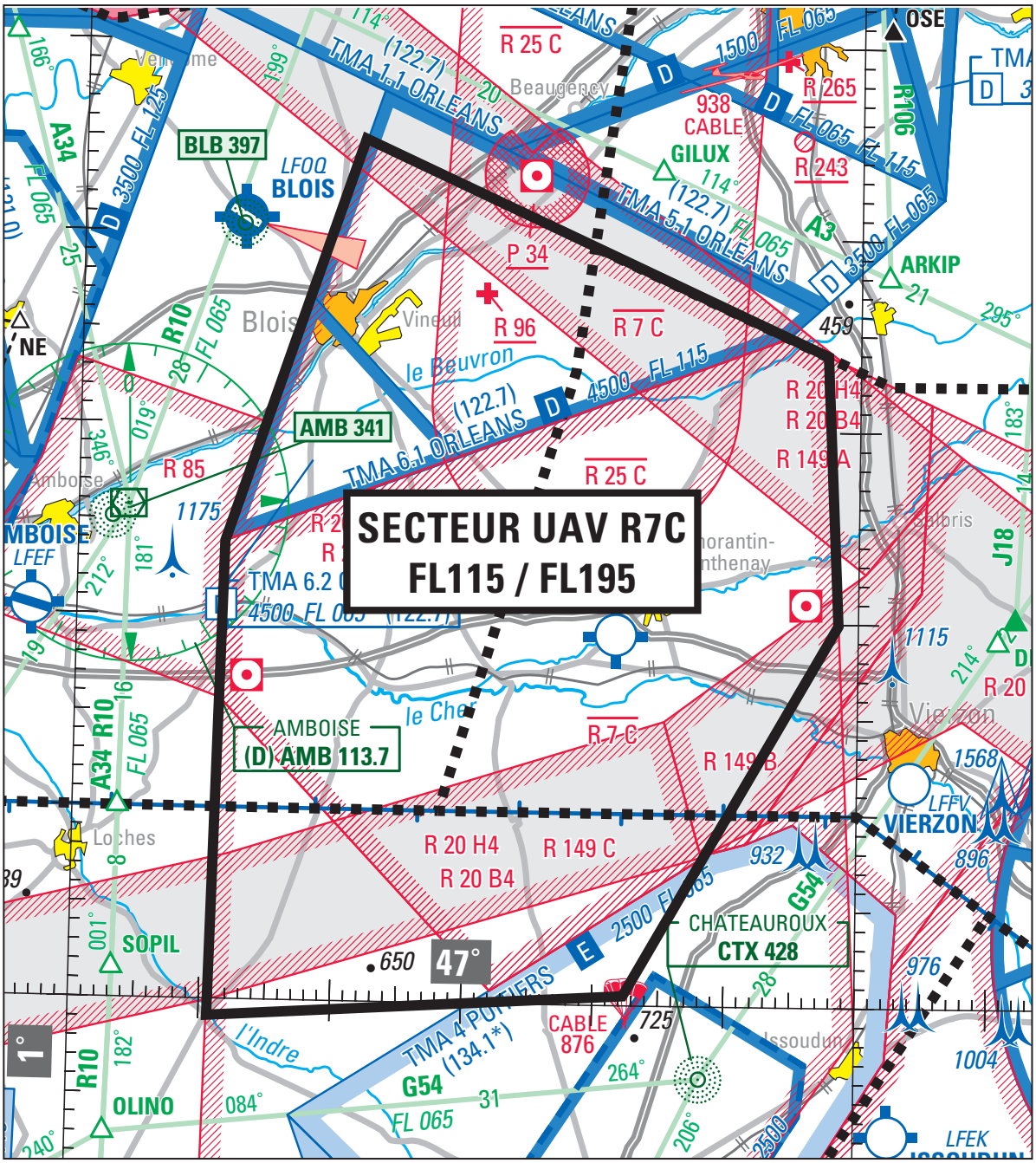
L'activation se fait conformément au protocole d'accord relatif à la coordination civile-militaire via le CDC RAKI ou le CDC repreneur.

4. ACTIVATION (D Day)

Activation is carried out in accordance with the agreement protocol concerning civil-military coordination via the RAKI CDC or the replacement CDC.

5. CARTE

5. CHART



ENR 5.1.11
Zone réglementée LF-R 10 Videcoq Secteur UAV R10 en vue d'une activité drone ségréguée

1. DEFINITION

Le volume dénommé « Secteur UAV R10 » est créé à l'intérieur de la zone réglementée LF-R 10.
Il est défini de manière à exclure les routes aériennes qui garantissent, par protocole, le passage de vols en CAG IFR sur notification, et permettre ainsi la réalisation d'une activité drone ségréguée dans une portion de la zone réglementée LF-R 10.
A l'intérieur de ce volume, les vols de drone sont réalisés en CAM conformément aux règles et procédures en vigueur dans l'instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

ENR 5.1.11
Videcoq Restricted area LF-R 10 Sector UAV R10 intended for a segregated drone activity

1. DEFINITION

The « Sector UAV R10 » volume created inside the restricted area LF-R 10.
It is defined so as to exclude the air routes which, by protocol, guarantee the passage of IFR/GAT flights upon notification, and thereby allow a segregated drone activity to take place in a portion of the restricted area LF-R 10.
Inside this volume, drone flights are carried out in OAT in accordance with applicable rules and procedures in instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

NOMS *NAME*	LIMITES VERTICALES *VERTICAL LIMIT*	COORDONNEES *COORDINATES*
Secteur UAV R10 *Sector UAV R10*	FL 195 FL 115	49°34'55"N - 000°56'07"W / 49°31'03"N - 000°02'33"E / 49°15'39"N - 000°35'35"W / 49°16'59"N - 001°16'32"W / 49°34'55"N - 000°56'07"W

2. UTILISATION

Le secteur UAV R10 permet de ségréguer l'activité drone des routes ATS inférieures G273 et R50. L'utilisation de ce secteur nécessite l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 10 selon les modalités protocolaires en vigueur.
La rejointe de ce secteur s'effectue via des couloirs de transit définis à l'ENR 5.1 du MILAIP.

2. USE

Sector UAV R10 is used to segregate the drone activity of the lower ATS routes G273 and R50.Prior activation of the restricted area LF-R 10 is required to use this sector, in accordance with applicable protocol procedures.
This sector can be reached via the transit corridor defined in ENR 5.1 of the MILAIP.

3. PLANIFICATION

La zone réglementée LF-R 10 n'étant pas gérable, aucune planification particulière n'est requise.
Cependant, l'escadron drone doit exprimer son besoin auprès du CDC gestionnaire de la zone.
Enfin, les couloirs de rejointe de la zone LF-R 10 nécessitent une planification amont conformément aux modalités et délais d'activation définis dans la publication aéronautique en vigueur.

3. PLANNING

Since the restricted area LF-R 10 cannot be managed, no special planning is required.
However , the drone squadron must express its requirement to the CDC managing the area.
Lastly, the corridors used to reach the area LF-R 10 require prior planning in accordance with the activation procedures and timeframes defined in the applicable aeronautical publication.

4. ACTIVATION (Jour J)

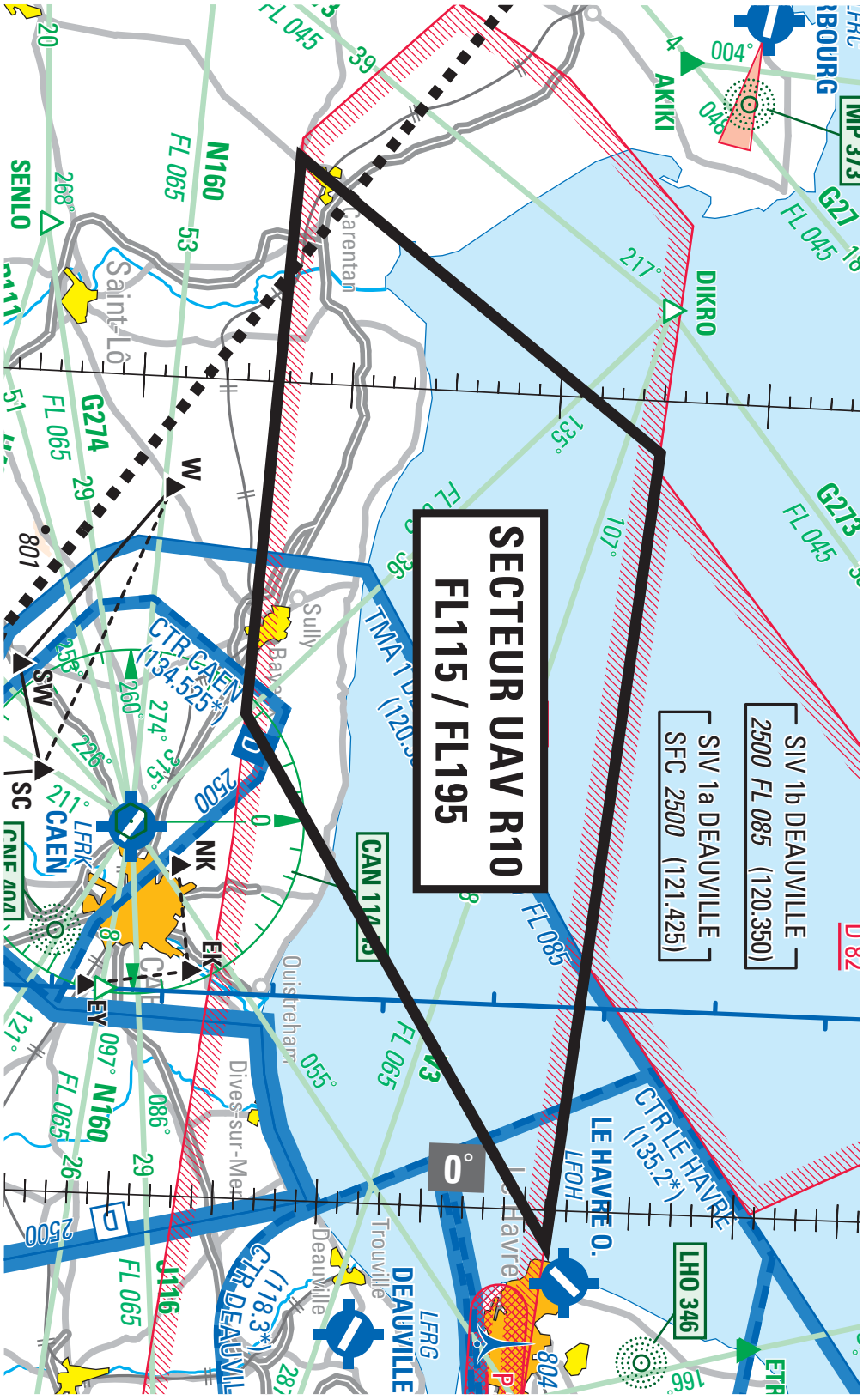
L'activation se fait conformément au protocole d'accord relatif à la coordination civile-militaire via le CDC RAKI ou le CDC repreneur.

4. ACTIVATION (D Day)

Activation is carried out in accordance with the agreement protocol concerning civil-military coordination via the RAKI CDC or the replacement CDC.

5. CARTE

5. CHART



ENR 5.1.12
Zone réglementée LF-R 124
Secteurs en vue d'une activité drone ségréguée

1. DEFINITION

Les volumes dénommés « Secteur Nord » et « Secteur Sud » sont créés à l'intérieur de la zone réglementée LF-R 124.
Ils sont définis de manière à exclure les routes aériennes qui garantissent, par protocole, le passage de vols en CAG IFR sur notification, et permettre ainsi la réalisation d'une activité drone ségréguée dans une portion de la zone réglementée LF-R 124.
A l'intérieur de ces volumes, les vols de drone sont réalisés en CAM conformément aux règles et procédures en vigueur dans l'instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

ENR 5.1.12
Restricted area LF-R 124
Sectors intended for a segregated drone activity

1. DEFINITION

The « North Sector » and « South Sector »volumes are created inside the restricted area LF-R 124.
They are defined so as to exclude the air routes which, by protocol, guarantee the passage of IFR/GAT flights upon notification, and thereby allow a segregated drone activity to take place in a portion of the restricted area LF-R 124.
Inside this volume, drone flights are carried out in OAT in accordance with applicable rules and procedures in instruction n° 1550/DSAÈ/DIRCAM.

NOMS *NAME*	LIMITES VERTICALES *VERTICAL LIMIT*	COORDONNEES *COORDINATES*
Secteur Nord *North Sector*	FL 195 FL 115	47°51'20"N - 004°00'00"E / 47°30'56.73"N - 004°32'40.20"E / 47°12'59.90"N - 004°08'29.45"E / 47°34'10"N - 003°56'20"E / 47°51'20"N - 004°00'00"E
Secteur Sud *South Sector*		47°24'07.33"N - 004°43'27.32"E / 47°15'10"N - 004°57'30"E / 46°30'00"N - 004°50'00"E / 46°30'00"N - 004°41'00"E / 46°35'00"N - 004°39'00"E / 46°58'00"N - 004°17'00"E / 47°02'34.84"N - 004°14'24.61"E / 47°24'07.33"N - 004°43'27.32"E

2. UTILISATION

Chaque secteur peut être utilisé individuellement, il permet de ségréguer l'activité drone de la route ATS inférieures G21.
Les deux secteurs peuvent être également activés simultanément.
L'utilisation d'un de ces deux secteurs ou des deux secteurs simultanément nécessite l'activation préalable de la zone réglementée LF-R 124.
Le passage d'un drone de l'un vers l'autre des deux secteurs nécessite l'activation complémentaire et l'utilisation du couloir de transit qui permet de traverser la route ATS inférieure G 21 (Cf carte du réseau de couloirs de transit pour le drone).

2. USE

Each sector can be used individually, in order to segregate the drone activity of the lower ATS route G21. The two sectors can also be activated simultaneously.
Prior activation of the restricted area LF-R 124 is required to use one of these two sectors or both sectors simultaneously. To allow a drone to go from one sector to the other, also involves activating and using the transit corridor in order to cross the lower ATS route G21 (see map of the transit corridor network for drones).

3. PLANIFICATION

La zone réglementée LF-R 124 n'étant pas gérable, aucune planification particulière n'est requise.
Cependant, l'escadron drone doit exprimer son besoin auprès du CDC gestionnaire de la zone.
Enfin, les couloirs de rejointe de la zone LF-R 124 et du/des secteurs de travail Nord ou/et Sud nécessitent une planification amont conformément aux modalités et délais d'activation définis dans la publication aéronautique en vigueur.

3. PLANNING

Since the restricted area LF-R 124 cannot be managed, no special planning is required. However, the drone squadron must express its requirement to the CDC managing the area. Lastly, the corridors used to reach the area LF-R 124 and the North and/or South operating sectors require prior planning in accordance with the activation procedures and timeframes defined in the applicable aeronautical publication.

4. ACTIVATION (Jour J)

L'activation se fait conformément au protocole d'accord relatif à la coordination civile-militaire via le CDC RAKI ou le CDC repreneur.

4. ACTIVATION (D Day)

Activation is carried out in accordance with the agreement protocol concerning civil-military coordination via the RAKI CDC or the replacement CDC.

5. CARTE

5. CHART

