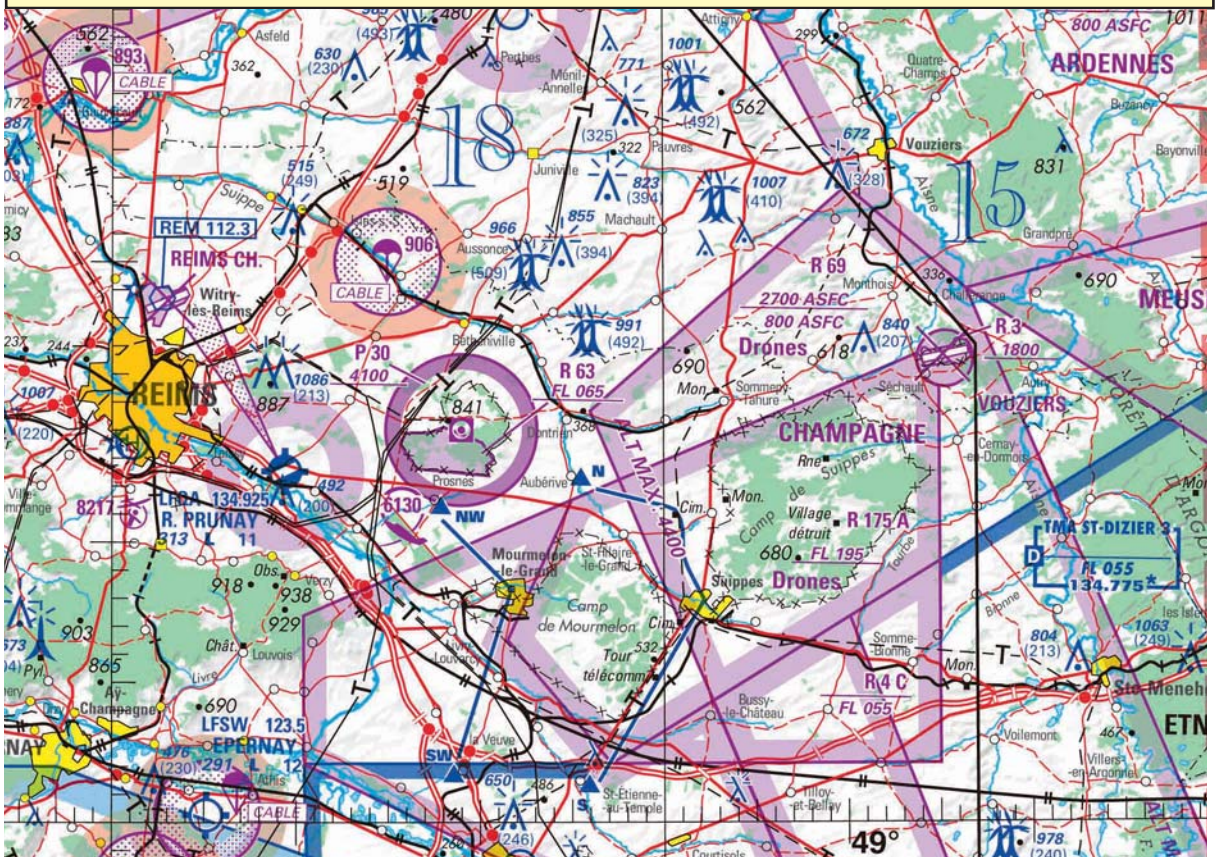
ENR 5.2
Zones de manœuvres et d'entraînement militaires
Military manoeuvring and training areas

ENR 5.2.1
Camps de SUIPPES et de MOURMELON
Itinéraires ARR/DEP
Transits dans zones LFR175 A (SUIPPES)

ENR 5.2.1
SUIPPES and MOURMELON camps
ARR/DEP routes
Transits in areas LFR175 A (SUIPPES)

ARR/DEP	: Indicatif / *Callsign* : WHISKY-OSCAR – fréquence / *frequency* : 39.00 MHz	LFXK (SUIPPES) LFXM (MOURMELON)
TRANSITS	: Indicatif / *Callsign* : SUIPPES SECURITE-118.625 (RAI)	
GEST / *MANAGED BY*	: CAMP DE SUIPPES	
TPH	: SECURITE des TIRS : 03.26.67.81.00 - PNIA 821.513.8100	



ARR/DEP : Camps de SUIPPES et de MOURMELON :

• Contact radio 2 min avant les points de compte rendu sur 39.00 MHz - indicatif : W.O

•Hauteurs des cheminements : ARR : 100 m/sol
DEP : 050 m/sol

ITINÉRAIRES : Camp de SUIPPES :

- ARR/DEP par le Nord : point November (village d'Aubérive)
- ARR/DEP par le Sud : point Sierra (village de Saint Etienne au temple)

Camp de MOURMELON :

- ARR/DEP par le Nord : point November-Whisky (village de Prosnes)
- ARR/DEP par le Sud : point Sierra-Whisky (village de La Veuve)

TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1

Champ de tir Air/Sol : ATTILA : 142.55 MHz

ARR/DEP : *SUIPPES and MOURMELON camps :*

• Radio contact 2 min before reporting points on 39.00 MHz - call sign: W.O

• Route heights: ARR: 100 m/sol
DEP: 050 m/sol

ROUTES : *SUIPPES camp:*

- ARR/DEP by North : point November (village of Aubérive)
- ARR/DEP by South : point Sierra (village of Saint Etienne au temple)

MOURMELON camp:

- ARR/DEP by North : point November-Whisky (village of Prosnes)
- ARR/DEP by South : point Sierra-Whisky (village of La Veuve)

TRANSITS :*See AIP FRANCE ENR 5.1*

Air/Ground firing range: *ATTILA: 142.55 MHz*

Pénétration de la zone LFR-175 A pour toute activité aéronautique sur les camps de SUIPPES, MOURMELON et Exercices - Manoeuvres

1 GESTION DE L'ESPACE

Les camps de SUIPPES et de MOURMELON sont protégés par la zone réglementée LF-R175 A «SUIPPES» dont les statuts et les limites sont définis par l'AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

Les espaces sont gérés en temps réel par le PC-TIR du Camp de SUIPPES gestionnaire des zones et le CRNA/NORD d'ATHIS-MONS.

2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Le déroulement des missions aériennes qui impose aux hélicoptères, aux avions légers et aux parachutistes militaires de pénétrer à l'intérieur de ces zones est subordonné à l'accord préalable :

- du PCTIR du Camp de SUIPPES qui fixe les modalités d'exécution de la pénétration en fonction des activités "Tirs",
- du commandement du Camp intéressé qui autorise le poser ou la mise à terre (parachutiste).

3 PROCÉDURES

Ces accords peuvent être obtenus :

- soit par radio :

indicatif : W.O. fréquence : 39.00 MHz

- soit par téléphone :

SECU TIR : 03.26.67.81.00 PNIA 821.513.8100

- soit "physiquement" :

pour les hélicoptères, possibilité d'effectuer un atterrissage initial sur l'hélisurface des camps bâtis, par les itinéraires inscrits sur la carte page précédente et de se rendre au PCTIR des camps.

- soit par message adressé pour :

action COFFIE : courrier.cential-51ri@ceb-mourmelon.terre.defense.gouv.fr

Penetration of area LFR-175 A for all aeronautical activities on the SUIPPES, MOURMELON camps and Exercises - Manoeuvres

1 SPACE MANAGEMENT

The SUIPPES and MOURMELON camps are protected by the SUIPPES restricted area LF-R175 A the statuses and limits of which are defined by AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

The spaces are managed in real time by the PC-TIR (Fire Control Post) of the SUIPPES camp, manager of the areas and the CRNA/NORTH of ATHIS-MONS.

2 SPACE PENETRATION

The execution of flight missions, that imposes helicopters, light aircraft and military parachutists to penetrate these areas, is subject to prior permission of:

- the PCTIR of the SUIPPES Camp that defines the penetration execution methods as a function of "Firing"activities,
- the concerned Camp command that authorises landing or descent (parachutist).

3 PROCEDURES

These permissions can be obtained:

- either by radio:

call sign: W.O. frequency: 39.00 MHz

- or by telephone:

SECU TIR (FIRING SAFETY): 03.26.67.81.00 PNIA 821.513.8100

- or "physically":

for the helicopters, possibility of executing an initial landing on the constructed helicopter air strip of the camp, via routes entered on the chart of the preceding page and going to the PC-TIR (Fire Control Post) of the camp.

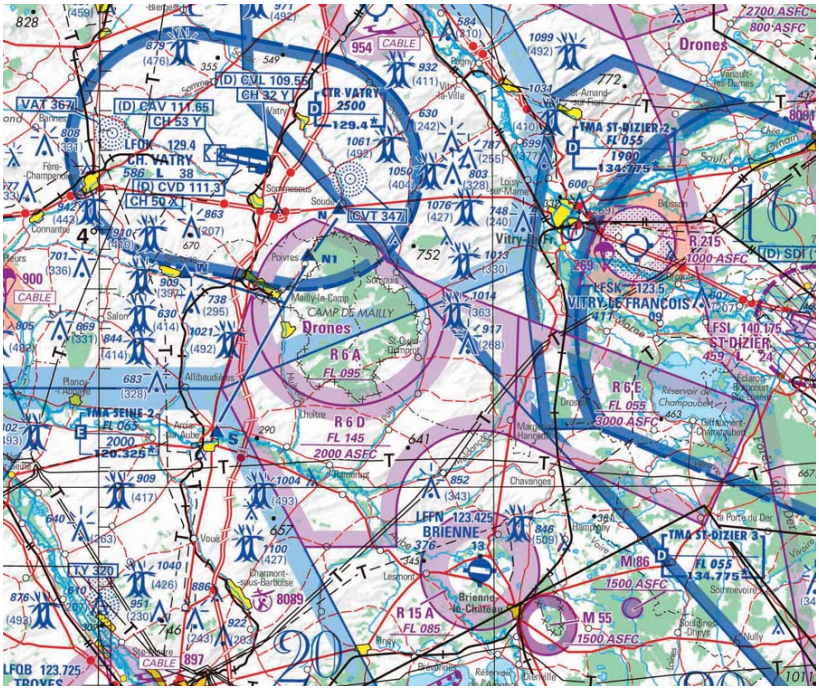
- or by a message sent for:

COFFIE action: courrier.cential-51ri@ceb-mourmelon.terre.defense.gouv.fr

ENR 5.2.2
Camp de MAILLY
LF-R6 A /B /C /D /E MAILLY

ENR 5.2.2
MAILLY camp
LF-R6 A /B /C /D /E MAILLY

Gestionnaire : centre d'entrainnement au combat CENTAC Indicateur d'emplacement : LFXL / MAILLY LE CAMP Cellule 3D : 03.25.47.24.38 / 863.101.24.38 et 03.25.47.29.30 / 863.101.29.30 Activité 3D : tir, drone, ALAT, avion de combat, largage para, ballon captif Contact radio : PC TIR indicatif : MY, fréquence : 39,000MHz 3D indicatif : DRAKEN, fréquence : 44,650MHz	*Manager : Combat training center CENTAC* *Location indicator : LFXL / MAILLY LE CAMP* *3D cell : 03.25.47.24.38 / 863.101.24.38 and* *03.25.47.29.30 / 863.101.29.30* *3D activity : firing, UAV, ALAT, combat aircraft, paradropping,* *captive balloon* *Radio contact : Shot CP callsign : MY, frequency : 39,000MHz* *3D callsign : DRAKEN, frequency : 44,650MHz*



Hauteurs des cheminements : ARR : 100m/SFC
DEP : 50m/SFC

Route heights: ARR: 100m/SFC
DEP: 50m/SFC

ITINÉRAIRES :

- ARR/DEP par le Nord : point November (village de SOUDE) puis November 1 (village de POIVRES)
- ARR/DEP par l'ouest: point Whisky (village de SEMOINE)
- ARR/DEP par le Sud : point Sierra (village d'ARCIS/AUBE)
- ARR/DEP par l'Est : rejoindre les points November ou Sierra, la pénétration de la R6A est soumise à l'accord du gestionnaire.

ROUTES

- ARR/DEP by North : November point (village of SOUDE) then November 1 (village of POIVRES)
- ARR/DEP by West : Whisky point (village of SEMOINE)
- ARR/DEP by South : Sierra point (village of ARCIS/AUBE)
- ARR/DEP by East : joint November or Sierra points, penetration of R6A is subject to the manager agreement.

Pénétration des zones LFR-6 A - B - C - D et E pour toute activité 3D sur le camp de MAILLY

Penetration of areas LFR-6 A - B - C - D et E for all 3D activities on the MAILLY camp

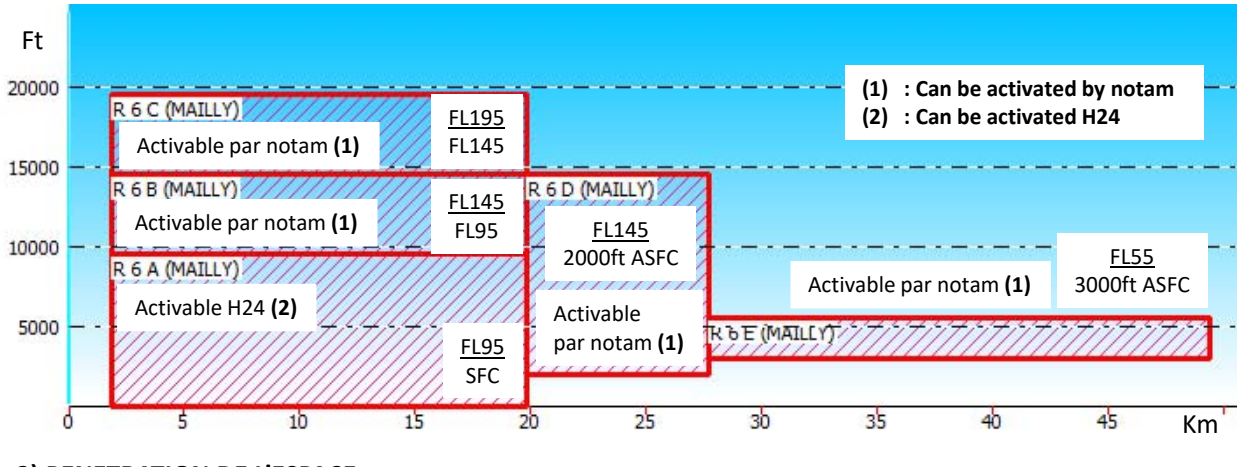
1 GESTION DE L'ESPACE

Le camp de MAILLY est protégé par cinq zones règlementées LF-R6 A, B, C, D et E dont les statuts et les limites sont définis par l'AIP France ENR 5-1.
Le gestionnaire de ces zones est le centre d'entrainement au combat (CENTAC).

The MAILLY camp is protected by five restricted areas LF-R6 A, B, C, D and E the statuses and limits of them are defined by AIP FRANCE chap. ENR 5 -1.
The manager of these areas is the combat training center (CENTAC).

Coupe verticale :

Vertical section :



2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Différents intervenants dans la 3D (I3D) sont susceptibles d'évoluer dans les R6. Toute pénétration ou évolution dans ces zones est subordonnée à **l'accord préalable de la cellule 3D.**

La cellule 3D est à même de donner **l'activité tir, drone, aviation de chasse, et ALAT** et mettre en place une déconfliction.
FT : 03.25.47.24.38 / PNIA : 863.101.2438
ou par courriel : centac-3D.resp.fct@intradef.gouv.fr

Les entités suivantes du camp de Mailly peuvent également être consultées:
Le PC TIR pour connaître **l'activation des champs de tirs et des gabarits de sécurité** qui y sont associés.
FT 03.10.10.82.22 / PNIA 863.101.8222 ou 06.76.72.77.13

Le PC Camp pour connaître **les zones interdites de survol temporaire** (dépollution obus et bombes sur le camp) ou percevoir **les clés des clôtures hélistations.**
FT 03.10.10.82.20 / PNIA 863.101.8220 ou 06.78.55.27.46

3 PROCÉDURES

Arrivées :
Après accord, en amont, du chef de cellule 3D, un aéronef contactera en vol, 2 minutes avant pénétration dans les R6 :
- Le PC TIR sur 39.000Mhz, indicatif MIKE YANKEE si un pas de tir est actif.
- La cellule 3D sur 44.650MHz, indicatif DRAKEN si une activité aéronautique est prévue.

Les hélicoptères ne pénètreront pas les R6 sans autorisation de DRAKEN ou MIKE YANKEE selon l'activité en cours, de même, ils contourneront systématiquement le camp pour se poser sur la ZPH "Héliport" (31U EP 9019/9021) ou celle de "Pas de tir Sud" (31U EP 9918/8405).

Départs :
Contact radio à la mise en route, au décollage, puis en quittant les R6 auprès de MY ou de DRAKEN en fonction de l'activité en cours.

2 SPACE PENETRATION

Different stakeholders in 3D (I3D) may play in R6.
Any penetration or moving in these areas is subject to prior **agreement of 3D cell.**

***The 3D cell** is able to give **firing, UAV, combat aircraft and ALAT activity** and establish a deconfliction.*

FT : 03.25.47.24.38 / PNIA : 863.101.2438
or by mail : centac-3D.resp.fct@intradef.gouv.fr

The following entities of the camp of Mailly are also available :

The Shot CP** to find out **firing ranges activation** and paired **safety templates.
FT 03.10.10.82.22 / PNIA 863.101.8222 or 06.76.72.77.13

The Camp CP** to find out **temporary no-fly zones** (shells and bombs decontamination on the camp) or collect **the helipads fences keys.
FT 03.10.10.82.20 / PNIA 863.101.8220 or 06.78.55.27.46

3 PROCEDURES

Arrivals :
By agreement, upstream, of the Head of the 3D cell, an aircraft will contact in flight, 2 minutes before entering in R6.
- The SHOT CP on 39.000MHz, callsign MIKE YANKEE if there is an active shooting pad.
- The 3D cell on 44.650MHz, callsign DRAKEN if there is a scheduled aeronautical activity.

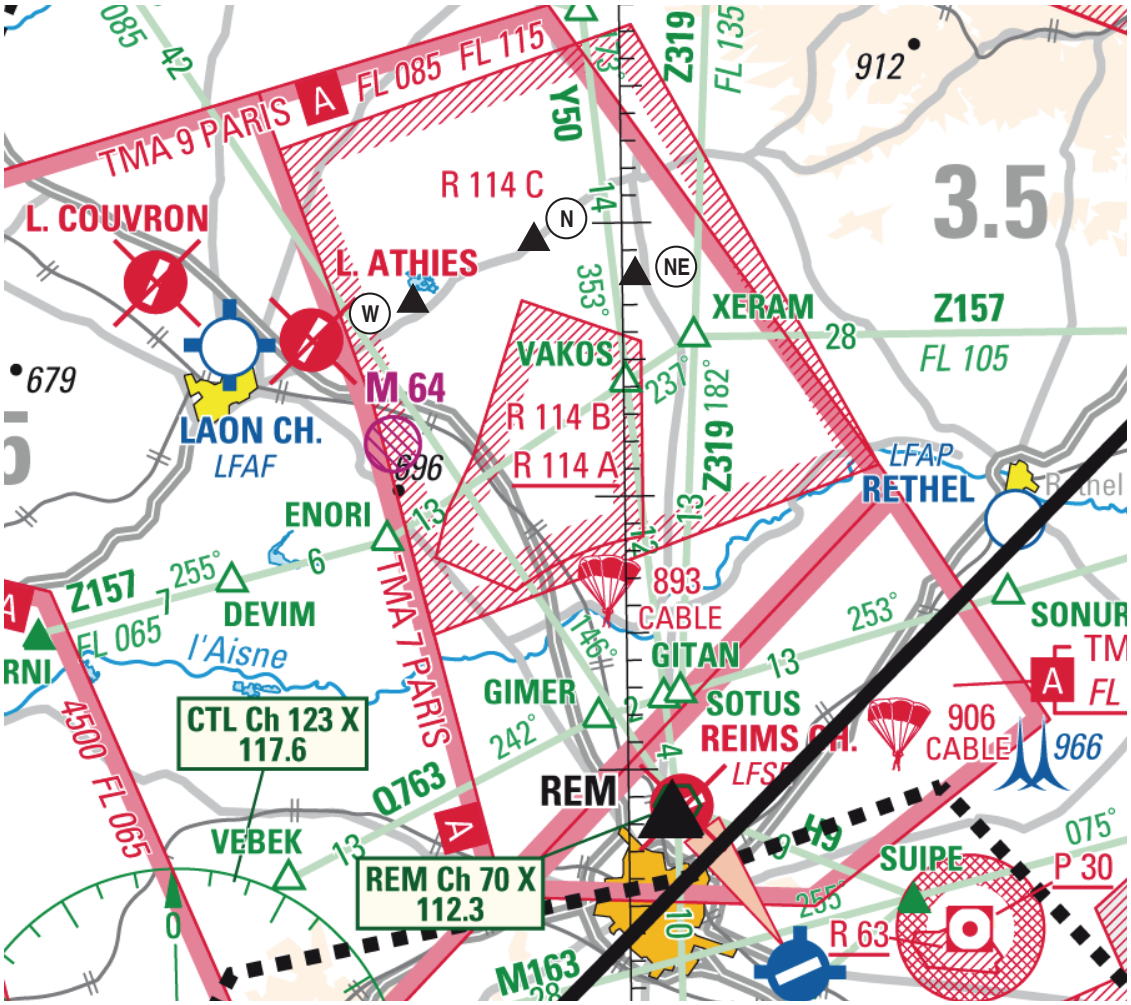
Helicopters won't penetrate in R6 without the permission of DRAKEN or MIKE YANKEE according to the current activity, likewise, they will systematically bypass the camp to land on ZPH "Héliport" (31U EP 9019/9021) or hat of "Pas de tir Sud" (31U EP 9918/8405).

Departures :
Radio contact on starting-up, on taking-off, then when living R6 areas among MY or DRAKEN depend on current activity.

ENR 5.2.3
Camp de SISSONNE
Itinéraires ARR/DEP
Transits dans zones LF-R114 A-B-C (SISSONNE)

ENR 5.2.3
SISSONNE camp
ARR/DEP routes
Transits in areas LF-R114 A-B-C (SISSONNE)

LFXP (SISSONNE)
TRANSITS : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité / *IFR/VFR : by-pass mandatory during activity*
GEST / *MANAGED BY* : camp de SISSONNE
TPH : Officier de permanence / *Duty Officer* : 03 23 25 42 06 ou 06 64 34 82 50
Officier 3D / *3rd Dimension Officer* : 06 10 86 23 81



ARR/DEP :

Hauteurs des cheminements : ARR : 100m/SFC
DEP : 050m/SFC

ITINÉRAIRES :

- ARR/DEP par le Nord : point November (village de BUCY Les Pierres Pont)
- ARR/DEP par l'Est : point November-Echo (village de DIZY Le Gros) puis November
- ARR/DEP par l'ouest : point Whisky (village de LIESSE)
- ARR/DEP par le Sud : rejoindre le point Whisky en évitant la pénétration de la LF-R114
- Dans tous les cas, éviter le survol de SISSONNE et arrivée sur la DZ par le Nord du camp

TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1

ARR/DEP :

Route heights: ARR: 100m/SFC
DEP: 050m/SFC

ROUTES :

- ARR/DEP by North : point November (village of BUCY Les Pierres Pont)
- ARR/DEP by East : point November-Echo (village of DIZY Le Gros) then November
- ARR/DEP by West : point Whisky (village of LIESSE)
- ARR/DEP by South : join point Whisky avoiding penetration of LF-R114
- In all cases, avoid flying over SISSONNE and arrival on DZ by North of camp

TRANSITS : *See AIP FRANCE ENR 5.1*

Pénétration des zones LF-R114 A-B-C pour toute activité aéronautique sur le camp de SISSONNE et Exercices - Manoeuvres

1 GESTION DE L'ESPACE

Le camp de SISSONNE est protégé par trois zones réglementées LF-R114 A-B et C dont les statuts et les limites sont définis par l'AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

La zone LF-R114 A est activable H24.
Les zones LF-114 B et C sont activables par NOTAM et ne peuvent être activées simultanément.
Le camp de SISSONNE est le gestionnaire reconnu par l'aviation civile de ces espaces.

2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Le déroulement des missions aériennes qui impose aux hélicoptères, aux avions légers, aux ULM et aux parachutistes militaires de pénétrer à l'intérieur de ces zones est subordonné à l'accord préalable de l'officier 3 D ou de l'officier de permanence du camp de SISSONNE, qui fixe les modalités d'exécution de la pénétration en fonction des activités en cours ou prévisionnelles.

3 PROCÉDURES

Cet accord peut être obtenu :

- soit par téléphone :
  Officier de permanence place : PTT : 03 23 25 42 06
  06 64 34 82 50
  PNIA : 821 022 42 06

  Officier 3 D : PTT : 06 10 86 23 81
- soit "physiquement" :

pour les hélicoptères, possibilité d'effectuer un atterrissage initial sur l'hélisurface (Nord-Est camp bâti) sans survoler le camp de SISSONNE et de se rendre aux locaux de l'officier de permanence.

- soit par message, adressé pour action à : CENZUB-94e RI.

Penetration of areas LF-R114 A-B-C for all aeronautical activities on the SISSONNE camp and Exercises - Manoeuvres

1 SPACE MANAGEMENT

The SISSONNE camp is protected by three restricted areas LF-R114 A-B and C the statuses and limits of which are defined by AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

Area LF-R114 A : possible activation H24
Areas LF-R114 B and C : possible activation announced by NOTAM. Areas B and C cannot be activated simultaneously.
The SISSONNE camp is recognised by Civil Aviation as the manager of these airspaces.

2 SPACE PENETRATION

The execution of flight missions, that imposes helicopters, light aircraft, ULMs and military parachutists to penetrate these areas, is subject to prior permission of the 3rd Dimension Officer or Duty Officer of the camp, who defines the penetration methods depending on current or scheduled activities.

3 PROCEDURES

This permission can be obtained:

- *either by telephone:*
  Station duty officer : PTT: 03.23.25.42.06
  06 64 34 82 50
  PNIA: 821 022 42 06
  3rd Dimension Officer : PTT: 06 10 86 23 81
- *or "physically":*

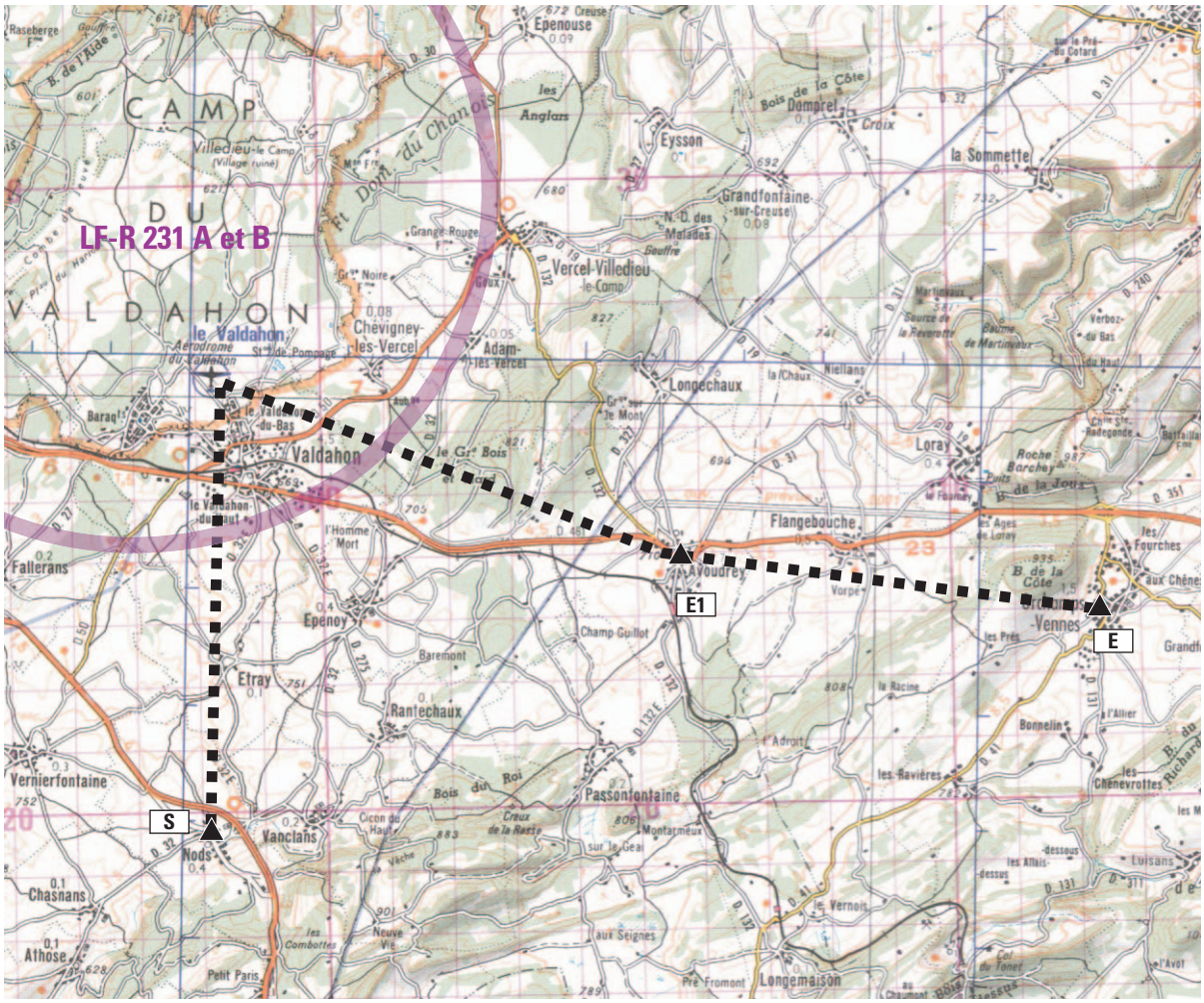
for the helicopters, possibility of performing initial landing on the constructed helicopter air strip (North-East of the camp) without any overflight of the SISSONNE camp and going to the Duty Office office.

- *or by message, sent for action to: CENZUB-94e RI*

ENR 5.2.4
Camp du VALDAHON
Itinéraires ARR/DEP
Transits dans les zone LF-R 231 A & B (LE VALDAHON)

ENR 5.2.4
VALDAHON camp
ARR/DEP routes
Transits in area LF-R 231 A & B (LE VALDAHON)

ARR/DEP : Indicatif / *Callsign*: OSCAR-TANGO – fréquence / *frequency* : 39.00 MHzLFXH (LE VALDAHON)
TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1 / *See AIP FRANCE ENR 5.1*
GEST / *MANAGED BY* : Nil
TPH : SEC.TIR / *FIRING SAFETY* (13° RG): 03.81.26.74.01 ou / *or* 03.81.26.74.03



ARR/DEP : Contact radio obligatoire 2 min avant les points de compte rendu sur 39.00 MHz – indicatif : OT
Hauteurs des cheminements : ARR : 100m/SFC
DEP : 100m/SFC

ITINÉRAIRES :
- ARR/DEP par le NORD: rejoindre les points Sierra ou Echo 1 en évitant la pénétration dans les LF-R 231 A & B
- ARR/DEP par l'EST : point **Echo** (village de ORCHAMPS-VENNES) puis **Echo 1** (village de AVOUDREY)
- ARR/DEP par le SUD : rejoindre le point Sierra (village de NODS) en évitant la pénétration des LF-R231 A & B

TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1

ARR/DEP : *Radio contact 2 min before reporting points on 39.00 MHz - call sign: OT*
Route heights: *ARR: 100m/SFC*
DEP: 100m/SFC

ROUTES :
- ARR/DEP by NORTH : joint the points Sierra or Echo 1 avoiding penetration in LF-R 231 A & B
- ARR/DEP by EAST : point Echo (village of ORCHAMPS-VENNES) then Echo 1 (village of AVOUDREY)
- ARR/DEP by SOUTH : joint the point Sierra (village of NODS) avoiding penetration of LF-R231 A & B

TRANSITS : *See AIP FRANCE ENR 5.1*

Pénétration des zones LF-R231 A & B pour toute activité aéronautique sur le camp du VALDAHON et Exercices - Manoeuvres

1 GESTION DE L'ESPACE

Le camp du VALDAHON est protégé par les zones réglementées LF-R231 A & B dont les statuts et les limites sont définis par l'AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

Les zones LF-R231 A & B sont activables H24 sauf Dimanche et JF.

2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Le déroulement des missions aériennes qui impose aux hélicoptères, aux avions légers, aux ULM et aux parachutistes militaires de pénétrer à l'intérieur de ces zones ainsi que toute opération de livraison par air est subordonné à l'accord préalable du PC-TIR du camp, responsable de la sécurité des tirs, qui fixe les modalités d'exécution de la pénétration en fonction des activités «Tirs».

3 PROCÉDURES

Cet accord peut être obtenu :

- soit par radio : Indicatif : O.T. Fréq : 39.00 MHz
- soit par téléphone :
  Sécurité tir : PTT : 03.81.26.74.01
  PNIA : 821.253.7403
  ou 03.81.26.74.03
- soit "physiquement" :

pour les hélicoptères, possibilité d'effectuer un atterrissage initial sur une des hélisurfaces du camp bâti, par les itinéraires inscrits sur la carte page précédente et de se rendre au PC-TIR du camp.

- soit par message, adressé pour action à :

GROUPCAMP VALDAHON

Penetration of areas LF-R231 A & B for all aeronautical activities on the VALDAHON camp and Exercises - Manoeuvres

1 SPACE MANAGEMENT

The VALDAHON camp is protected by four restricted areas LF-R231 A & B the statuses and limits of which are defined by AIP FRANCE chap. ENR 5 - 1.

Areas LF-R231 A & B can be activated H24 except on Sundays and Holidays.

2 SPACE PENETRATION

The execution of flight missions, imposed to helicopters, light aircraft, ULMs and military parachutists to penetrate these areas, as well as all air drop operations, are subject to prior permission of PC-TIR (Fire Control Post) of the camp in charge of firing safety, that defines the penetration methods as a function of "Firing" activities.

3 PROCEDURES

This permission can be obtained:

- *either by radio: all sign: O.T. Freq.: 39.00 MHz*
- *or by telephone: Firing safety: PTT: 03.81.26.74.01*
  PNIA: 821.253.7403
  or 03.81.26.74.03
- *or "physically":*

for the helicopters, possibility of performing an initial landing on one of the constructed helicopter air strips of the camp, via routes entered on the chart of the preceding page and going to the PC-TIR (Fire Control Post) of the camp.

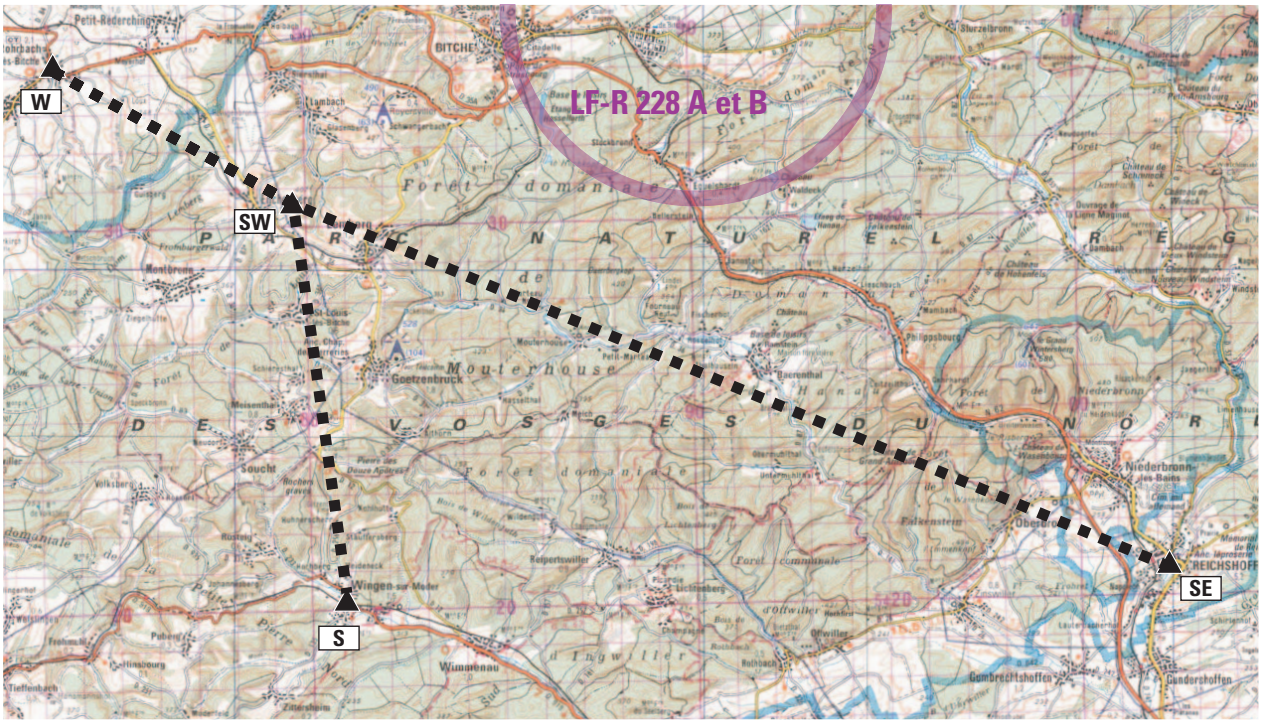
- *or by message, sent for action to:*

VALDAHON GROUP CAMP

ENR 5.2.5
Camp de BITCHE
Itinéraires ARR/DEP
Transits dans zones LF-R228 A et B (BITCHE)

ENR 5.2.5
BITCHE camp
ARR/DEP routes
Transits in areas LF-R228 A and B (BITCHE)

ARR/DEP : Indicatif :/ *Callsign* ROMEO DEUX ou/*or* MIKE UNITE – fréquence / *frequency* : 38,45 MHz LFXG (BITCHE)
TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1 / *See AIP FRANCE ENR 5.1*
GEST / *MANAGED BY* : Nil
TPH : SEC.TIR / *FIRING SAFETY*: 03 87 06 33 91 - PNIA : 821 575 3391



ARR/DEP : Contact radio obligatoire 2 min avant les points de compte rendu sur 38,45 MHz
Indicatif : Roméo deux ou Mike unité.
Hauteurs des cheminements ARR : 150m/SFC
DEP : 200m/SFC

ITINÉRAIRES :
- ARR/DEP par l'Ouest : rejoindre le point Whisky (village de ROHRBACH les Bitche) puis point Sierra Whisky (travers Est 2 km village de ENCHENBERG).
- ARR/DEP par le Sud : point Sierra (village de WINGEN-sur-Moder) puis point Sierra Whisky.
- ARR/DEP par l'Est : point Sierra Echo (travers Est ville de REICHSHOFFEN) puis point Sierra Whisky.
- ARR/DEP par le Nord : rejoindre le point Whisky ou Sierra Echo en évitant la pénétration dans les zones LF-R228 A et B.

TRANSITS : Voir AIP FRANCE ENR 5.1

ARR/DEP : *Radio contact mandatory 2 min before reporting points on 38.45 MHz*
Call sign: Roméo two or Mike one.
Route heights: ARR: 150m/SFC
DEP: 200m/SFC

ROUTES :
- *ARR/DEP by West : join the point Whisky (village of ROHRBACH les Bitche) then point Sierra Whisky (abeam East 2 km village of ENCHENBERG).*
- *ARR/DEP by South : point Sierra (village of WINGEN-sur-Moder) then point Sierra Whisky.*
- *ARR/DEP by East : point Sierra Echo (abeam East city of REICHSHOFFEN) then point Sierra Whisky.*
- *ARR/DEP by North : joint the point Whisky or Sierra Echo avoiding penetration in areas LF-R228 A and B.*

TRANSITS : *See AIP FRANCE ENR 5.1*

Pénétration des zones LF-R228 A et B
pour toute activité aéronautique sur le camp de BITCHE
et
Exercices - Manoeuvres

Penetration of areas LF-R228 A and B for all aeronautical activities on the BITCHE camp and Exercises - Manoeuvres

1 GESTION DE L'ESPACE

Le camp de BITCHE est protégé par deux zones réglementées LF-R228 A et B dont les statuts et les limites sont définis par l'AIP FRANCE chap. ENR 5-1.

La zone LF-R228 A est activable H24 du LUN 0000 au SAM 1000 (HIV + 1H) sauf JF
La zone LF-R228 B est activable par NOTAM du LUN 0000 au SAM 1000 (HIV + 1H) sauf JF

1 SPACE MANAGEMENT

The BITCHE camp is protected by four restricted areas LF-R228 A and B the statuses and limits of which are defined by AIP FRANCE chap. ENR 5 - -1.

Area LF-R228 A can be activated H24 from MON 0000 to SAT 1000 (WIN + 1H) except on HOL.
Area LF-R228 B can be activated by NOTAM from MON 0000 to SAT 1000 (WIN + 1H) except on HOL.

2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Le déroulement des missions aériennes qui impose aux hélicoptères, aux avions légers, aux ULM et aux parachutistes militaires de pénétrer à l'intérieur de ces zones ainsi que toute opération de livraison par air est subordonné à l'accord préalable du PC-TIR du camp, responsable de la sécurité des tirs, qui fixe les modalités d'exécution de la pénétration en fonction des activités «Tirs».

2 SPACE PENETRATION

The execution of flight missions, imposed to helicopters, light aircraft, ULMs and military parachutists to penetrate these areas, as well as all air drop operations, are subject to prior permission of PC-TIR (Fire Control Post) of the camp in charge of firing safety, that defines the penetration methods as a function of "Firing" activities.

3 PROCÉDURES

Cet accord peut être obtenu :

- soit par radio : Indicatif : ROMEO DEUX ou MIKE UNITE (OFF tir) Fréquence : 38,45 MHz

- soit par téléphone :
Sécurité tir: PTT : 03.87.06.33.91
PNIA : 821 575 3391

- soit "physiquement" :
pour les hélicoptères, possibilité d'effectuer un atterrissage initial sur une des hélisurfaces du camp bâti, par les itinéraires inscrits sur la carte page précédente et de se rendre au PC-TIR du camp.

- soit par message, adressé pour action à :
GROUPCAMP REGINF BITCHE

3 PROCEDURES

This permission can be obtained:

- either by radio: Call sign: ROMEO TWO or MIKE ONE – frequency: 38.45 MHz

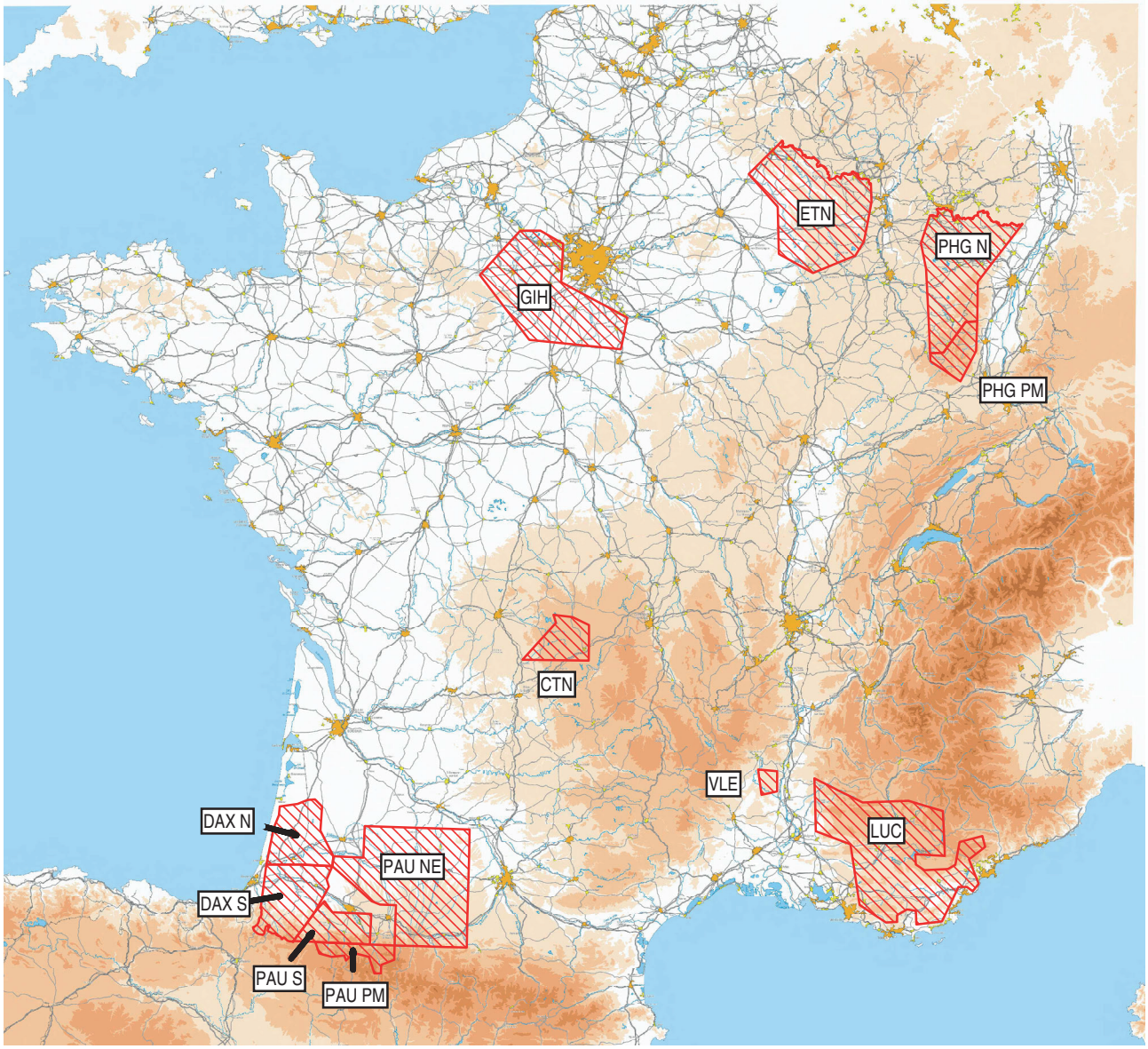
- or by telephone:
Firing safety: PTT: 03.87.06.33.91
PNIA: 821,5753391

- or "physically":
for the helicopters, possibility of performing an initial landing on one of the constructed helicopter air strips of the camp, via routes entered on the chart of the preceding page and going to the PC-TIR (Fire Control Post) of the camp.

- or by message, sent for action to: BITCHE REGINF GROUP CAMP

ENR 5.2.6
Secteurs VOLTAC

ENR 5.2.6
VOLTAC sectors



VOIR AIP France ENR 5.3
SEE AIP France ENR 5.3

INTENTIONNELLEMENT BLANC
LEFT BLANK ON PURPOSE

ENR 5.2.7
Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue

Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC **aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.**
Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.
Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans personne à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.
Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».
Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en <u>respectant strictement</u> :

- **les limites d'altitude indiquées,**
- **les procédures d'auto-info,**
- **les règles d'utilisation des feux de bord,**
- **les conditions météorologiques minimales,**
- **calage altimétrique : QNH.**

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs.
En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

ENR 5.2.7
Very Low Altitude visual training sectors

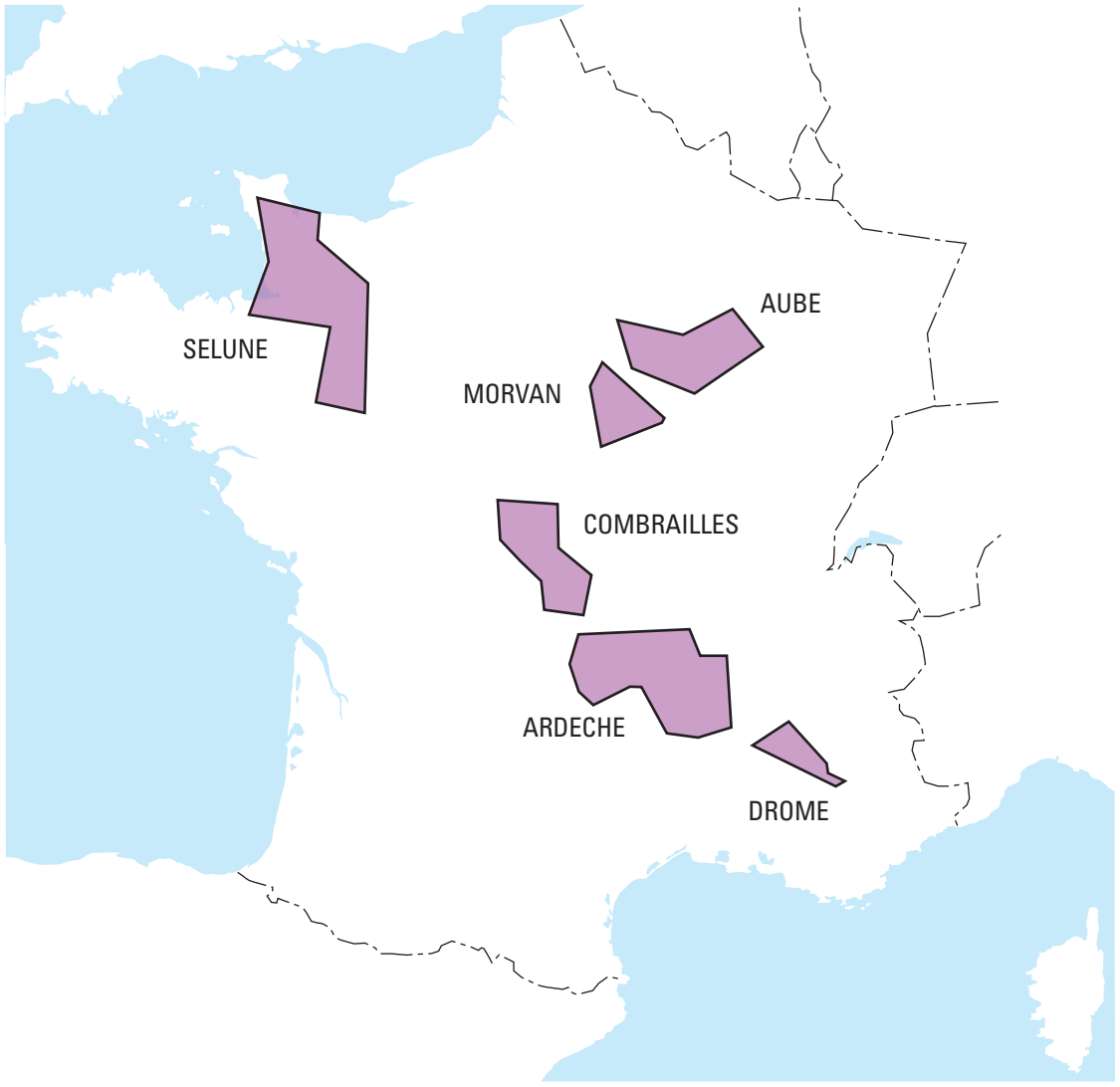
These sectors are aimed at enabling military flight activities at heights of < than 500 ft ASFC **days and hours specified in the table below, excluding public holidays.**
These sectors are defined as class G airspaces; thus no allotees can be appointed.
Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to ACFT flying without any people on board. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users.
As a result, crews should continue to apply the " SEE and AVOID" principle pemanently.
Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

Consequently, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight navigators required to transit in these spaces.

The OAT rules are applied therein by <u>strictly complying with</u>:

- **the altitude limits indicated,**
- **the auto-info procedures,**
- **the rules for using aircraft lights,**
- **the minimum meteorological conditions,**
- **altimeter setting: QNH.**

Foreign jet ACFT on training missions are not allowed to fly in these sectors.
Further, flying over community areas is prohibited at less than 2 km from the lateral limits of inhabited areas.

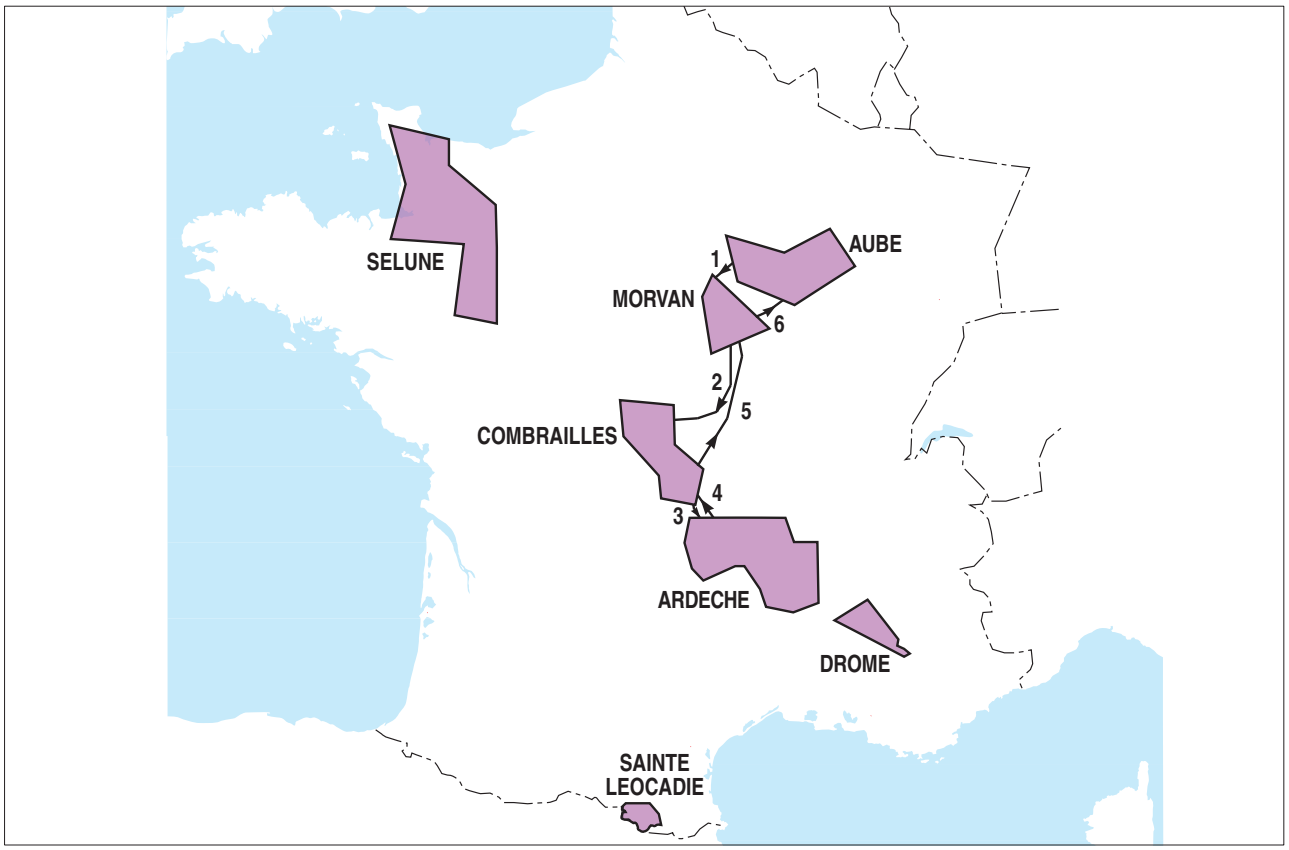


NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES *NAME OR IDENTIFICATION* *LATERAL LIMITS*	LIMITES SUP LIMITES INF *UPPER LIMITS* *LOWER LIMITS*	DIVERS *MISCELLANEOUS*
Secteur AUBE 48°15'N - 004°06'E 48°29'N - 004°46'E 48°07'N - 005°08'E 47°44'N - 004°15'E 47°58'N - 003°25'E 48°25'N - 003°15'E 48°15'N - 004°06'E	500 ft/ASFC SFC	Activation : - les Lun, Mar, Mer et Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0700/1630 UTC *every Mon, Tue, Wed and Fri* HOR ETE/ *SUM TIMINGS:* 0600/1530 UTC - Jeu : HOR HIV / *WIN TIMINGS:* 1200/1630 UTC *Thu* HOR ETE/*SUM TIMINGS* : 1100/1530 UTC
Secteur MORVAN 48°02'N - 003°03'E 47°30'N - 003°53'E 47°15'N - 003°02'E 47°49'N - 002°54'E 48°02'N - 003°03'E	500 ft/ASFC SFC	Activation : - les Lun, Mar, Mer et Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0700/1630 UTC *every Mon, Tue, Wed and Fri* HOR ETE/ *SUM TIMINGS:* 0600/1530 UTC - Jeu : HOR HIV / *WIN TIMINGS* :1200/1630 UTC *Thu* HOR ETE/*SUM TIMINGS* : 1100/1530 UTC En raison des risques d'éboulement au site classé «LES ROCHERS DU SAUSSOIS» situé sur l'Yonne à la position 47°34'N - 03°30'E le survol de ce point devra être évité. *Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the Yonne at position 47°34'N - 03°30'E, fly-over of this point should be avoided.*

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES *NAME OR IDENTIFICATION* *LATERAL LIMITS*	LIMITES SUP LIMITES INF *UPPER LIMITS* *LOWER LIMITS*	DIVERS *MISCELLANEOUS*
Secteur COMBRAILLES 46°47'N - 001°42'E 46°44'N - 002°29'E 46°20'N - 002°30'E 46°05'N - 002°55'E 45°43'N - 002°48'E 45°47'N - 002°18'E 46°01'N - 002°16'E 46°25'N - 001°45'E 46°47'N - 001°42'E	500 ft/ASFC SFC	Activation : - les Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0700/1630 UTC *every Mon, Tue, Wed, Thu and Fri:* HOR ETE /*SUM TIMINGS*: 0600/1530 UTC Utilisation / *Conditions of Use*: - Interdit les Mar, Mer, et Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0930/1100 UTC *prohibited on Tue, Wed and Fri:* HOR ETE /*SUM TIMINGS*: 0830/1000 UTC
Secteur DRÔME 44°31'N - 004°50'E 44°44'N - 005°19'E 44°19'N - 005°46'E 44°15'N - 005°45'E 44°13'N - 005°51'E 44°10'N - 005°56'E 44°08'N - 005°51'E	500 ft/ASFC SFC	Point de contact : Base aéronavale de Hyères *Point of contact : Hyères Naval Aviation Base* Utilisation *Conditions of Use* Utilisateur habituel ACFT de l'Aéronautique Navale *Regular user : ACFT from Naval Aviation* **- Coordination des activités auprès du PC OPS de la BAN HYERES** **Tél : 04.22.44.42.11 / 04.22.44.42.12** **- Coordination of activities with the OPS CP of the BAN HYERES** **Tel : 04.22.44.42.11 / 04.22.44.42.12** Activation : - Du Lun au Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0700/1630 UTC *From Mon to Fri :* HOR ETE/*SUM TIMINGS* : 0600/1530 UTC
Secteur ARDÈCHE (1) 45°35'00"N - 002°43'00"E 45°35'00"N - 004°07'00"E 45°20'00"N - 004°14'30"E 45°20'00"N - 004°35'00"E 44°42'00"N - 004°36'00"E 44°36'01"N - 004°13'51"E 44°39'30"N - 003°50'00"E 44°50'40"N - 003°44'40"E 45°05'00"N - 003°31'00"E 45°05'00"N - 003°23'00"E 44°56'00"N - 002°55'00"E 45°03'30"N - 002°45'00"E 45°19'30"N - 002°38'30"E	500 ft/ASFC SFC	Activation : - Du Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven : HOR HIV / *WIN TIMINGS*: 0700/1630 UTC *On Mon, Tue, Wed, Thu and Fri:* HOR ETE/*SUM TIMINGS* : 0600/1530 UTC Utilisation *Conditions of Use* En cas d'exercice d'envergure (> 12 ACFT) l'unité utilisatrice informera de ses intentions par MSG (pour action cellule TBA/Défense de la Section Coordination Espace Aérien du CNOA, info CCFAC-ALAVIA) ainsi qu'aux autres unités AIR et MARINE intéressées (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL, REIMS et LANDIVISIAU) Une déconfliction éventuelle (par créneaux horaires) sera assurée par la cellule TBA/Défense du CNOA LYON MONT VERDUN) *In case of large-scale exercise (> 12 ACFT), the user unit will inform of its intentions by MSG (for action by the Very Low Altitude/Defence cell of CNOA Airspace Coordination Section, info CCFAC-ALAVIA) as well as to the other AIR FORCE and NAVY units concerned (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL, REIMS and LANDIVISIAU); any conflicts (between time slots) will be solved by the Very Low Altitude/Defence cell of the LYON MONT VERDUN CNOA)* (1) Une zone tampon de 10 NM à l'W de ce secteur, s'appuyant sur la limite E de la zone LFR 593, est à éviter afin de préserver le parc naturel régional d'AUVERGNE de survols répétés en TBA. *(1) A 10 NM buffer zone to the W of this sector, on the limit E of area LFR 593, is to be avoided in order to preserve the AUVERGNE regional nature part from repeated fly-overs at very low altitude.*
Secteur SELUNE 49°29'N - 001°40'W 49°21'N - 000°48'W 49°06'N - 000°48'W 48°43'N - 000°07'W 48°18'N - 000°06'W 47°33'N - 000°06'W 47°38'N - 000°43'W 48°20'N - 000°35'W 48°23'N - 001°39'W 48°55'N - 001°26'W	500 ft/ASFC SFC	Point de contact : Base aéronavale de Landivisiau *Point of contact : Landivisiau Naval Aviation Base* Utilisation *Conditions of Use* - Utilisateur habituel : ACFT de l'Aéronautique Navale pour l'entraînement TBA *- Regular user : ACFT from Naval Aviation for very low altitude training* - Coordination des activités au profit des ACFT de l'Armée de l'Air auprès du PC OPS de Landivisiau Tél : 02.98.24.20.21. *- Coordination of activities for Air Force ACFT with Landivisiau OPS Command center* *Tel : 02.98.24.20.21* Activation : - Du Lun au Ven : HOR HIV / WIN TIMINGS: 0700/1630 UTC From Mon to Fri : HOR ETE/SUM TIMINGS : 0600/1530 UTC La vitesse MAX. autorisée est de 450 kt The MAX speed authorised is 450 kt.

ENR 5.2.8
Itinéraires très basse altitude à vue

ENR 5.2.8
Visual very low altitude routes



ITINÉRAIRE NR 1: Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 48°09'N - 003°21'E / 48°00'N - 003°05'E

ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 47°20'N - 003°19'E/ 46°56'N - 003°19'E / 46°40'N - 003°07'E / 46°36'N - 002°50'E / 46°35'N - 002°29'E

ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN
Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 46°07'N - 002°50'E / 46°36'N - 003°16'E / 47°13'30"N - 003°29'E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE
Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 47°37'N - 003°41'E / 47°40'N - 003°51'E / 47°47'N - 004°05'E

En raison des risques d'éboulement au site classé «LES ROCHERS DU SAUSSOIS» situé sur l'YONNE à la position 47°34'N - 003°30'E, le survol de ce point devra être évité. Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

ROUTE NR 1 : *North - South direction between the AUBE and MORVAN sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 48°09'N - 003°21'E / 48°00'N - 003°05'E

ROUTE NR 2: *North - South direction between the MORVAN and COMBRAILLES sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 47°20'N - 003°19'E / 46°56'N - 003°19'E / 46°40'N - 003°07'E / 46°36'N - 002°50'E / 46°35'N - 002°29'E

ROUTE NR 3 : *North - South direction between the COMBRAILLES and ARDECHE sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

ROUTE NR 4 : *South - North direction between the ARDECHE and COMBRAILLES sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ROUTE NR 5 : *South - North direction between the COMBRAILLES and MORVAN sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 46°07'N - 002°50'E / 46°36'N - 003°16'E / 47°13'30"N - 003°29'E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

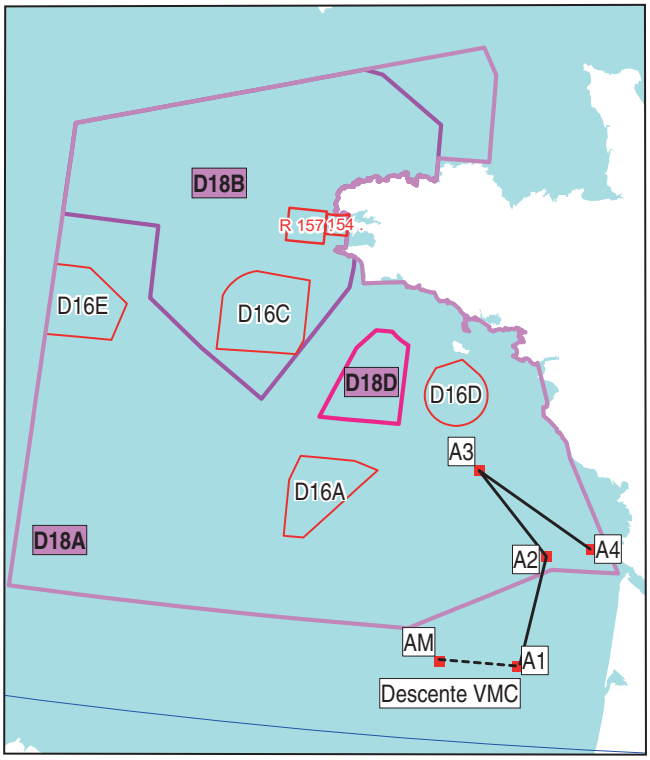
ROUTE NR 6 : *South - North direction between the MORVAN and AUBE sectors*
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points: 47°37'N - 003°41'E / 47°40'N - 003°51'E / 47°47'N - 004°05'E

Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the YONNE at position 47°34'N - 003°30'E, fly-over of this point should be avoided. These routes can be used between 250 ft and 500 ft ASFC.

ENR 5.2.9
Itinéraires d'entraînement Grande Vitesse Atlantique

ENR 5.2.9
High Speed training routes, Atlantic ocean

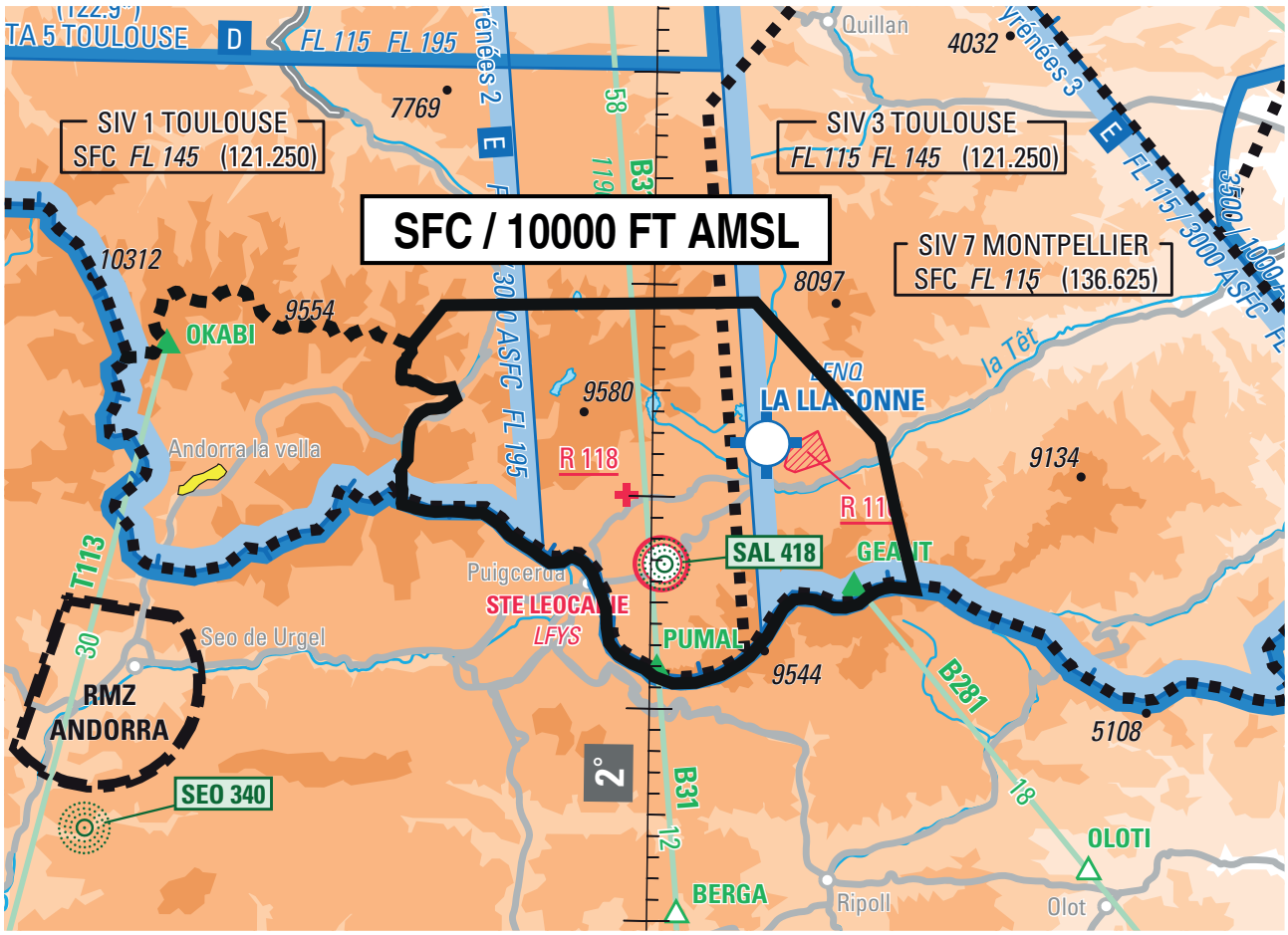
NOM OU IDENTIFICATION TRACÉ DE L'ITINÉRAIRE *NAME OR IDENTIFICATION* *ROUTE PLOTTING*	LIMITES SUP. LIMITES INF *UPPER LIMIT* *LOWER LIMITS*	OBSERVATIONS *REMARKS*
ATLANTIQUE (GVA) *ATLANTIC OCEAN (GVA)* A1 (entrée) *(entry)* 44°45'N - 002°25'W A2 45°40'N - 002°00'W A3 46°20'N - 002°50'W A4 (sortie) *(exit)* 45°45'N - 001°30'W	1500 ft ASFC 150 ft SFC	Les vols sont effectués en CAM type V par les aéronefs des FAS. En raison interférence avec D18A demande à adresser à CECLANT au plus tard le mercredi avant 0800 loc pour la semaine suivante; en cas d'impossibilité, avant 08h00 loc la veille du jour prévu. (Voir chapitre ENR 5.1-7 MIL). Les descentes à vue vers le point d'entrée sur l'itinéraire sont autorisés à partir du point AM 44°45'N - 003°07'W. *The flights are executed in CAM V by the FAS aircraft. Due to interference with D18A, request to be sent to CECLANT at the latest on Wednesday before 0800 local for the following week; in case of impossibility, before 0800 local on the eve of the scheduled day of flight. (See chapter ENR 5.1-7 MIL).* *Visual descents towards the entry point on the route are authorised from point AM 44°45'N - 003°07'W.*



INTENTIONNELLEMENT BLANC
LEFT BLANK ON PURPOSE

Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Sainte-Léocadie

Low Altitude Training Sector of Sainte-Léocadie helicopters



VOIR AIP France ENR 5.3
SEE AIP France ENR 5.3

ENR 5.2.11
Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Briançon

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le sectuer de Briançon.

Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

LIMITES LATÉRALES

1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave
2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave
3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Altiport de Valloire
4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite
5/ 45°06'12"N 006°37'38"E :
6/ Frontière Franco-Italienne
7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis
8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau
9/ Parc Nationnal des Écrins entre les poins 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones **LF-R221** A & B ROCHILLES (SFC / FL240) et **LF-R222** A & B GALIBIER (SFC / FL230) lorsqu'elles sont actives.

LIMITES VERTICALES

SFC / 12000 pieds AMSL.

PÉRIODES D'ACTIVATION

Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).

Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ÉTÉ et HIV).

Activité réelle connue:
du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon
Chemin du serre de la Tour
05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

Tél : 04.92.21.21.04 / 06.76.03.74.71

ou

du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon
Chemin du serre de la Tour
05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

Tél : 04.92.21.17.23

ENR 5.2.11
Low Altitude Training Sector of Briançon helicopters

The helicopters of the Gendarmerie Air Force, other armies or institutions, carry out mountain flight instruction and training missions in Briançon sector.

This flight sector does not have a particular status, consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these airspaces.

LATERAL LIMITS

1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave
2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave
3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Altiport of Valloire
4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite
5/ 45°06'12"N 006°37'38"E :
6/ French-Italian border
7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis
8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau
9/ Parc Nationnal des Écrins between points 8 and 1.

Excluding the interference portion with the **LF-R221** A & B ROCHILLES (SFC / FL240) and **LF-R222** A & B GALIBIER (SFC / FL230) areas when they are active.

VERTICAL LIMITS

SFC / 12000 feet AMSL.

ACTIVATION PERIODS

Activable every day from 0630 to 1530 UTC (SUMMER) or from 0730 to 1600 UTC (WINTER).

Activable every night CS to 2300 UTC (SUMMER and WINTER)

Real activity known:
by the Gendarmerie of Briançon mountain flight centre
Chemin du serre de la Tour
05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

Tel.: 04.92.21.21.04 / 06.76.03.74.71

or

by Detachment of Gendarmerie of Briançon
Chemin du serre de la Tour
05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

Tel : 04.92.21.17.23

Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Briançon

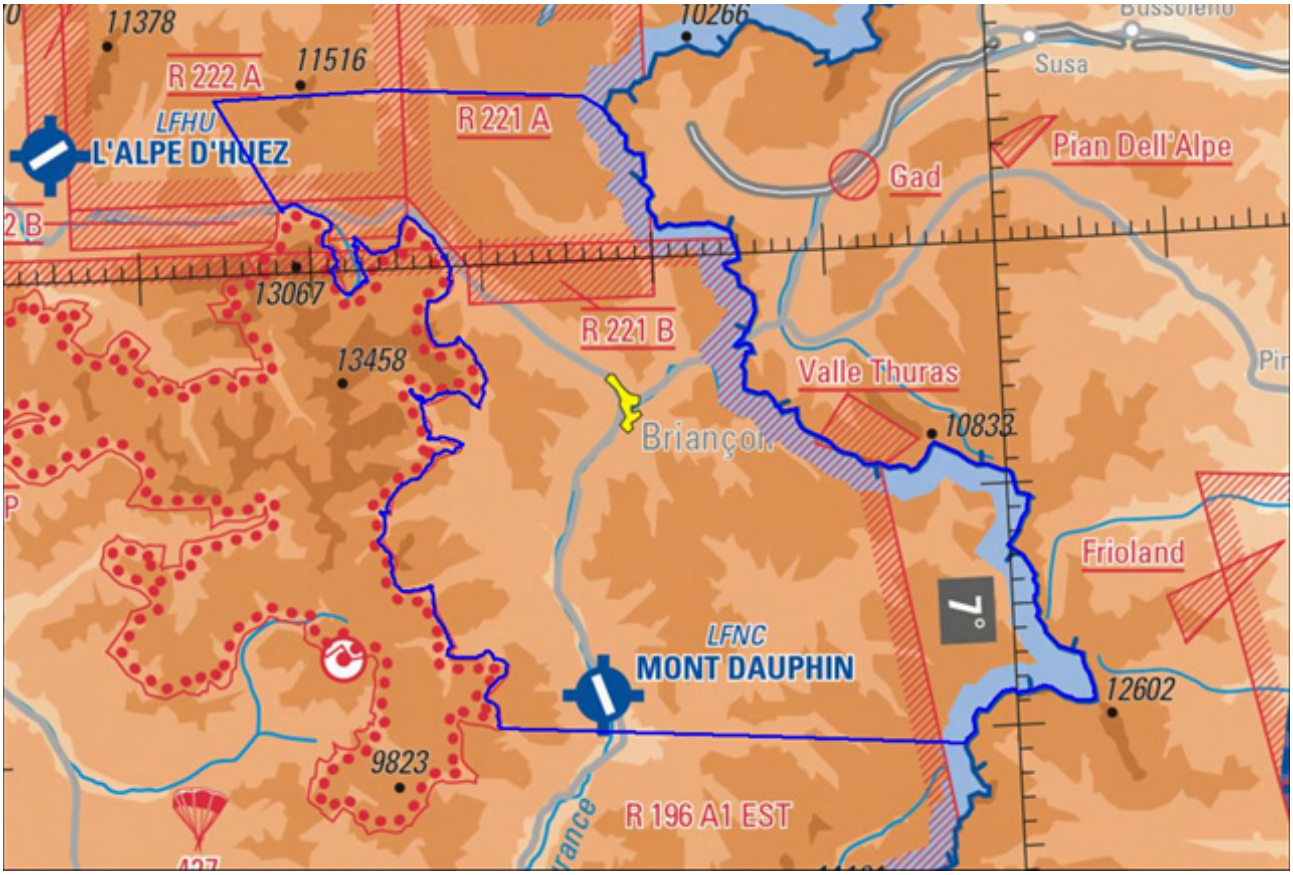
FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ

VHF/MA : 130,000 MHz (fréquence montagne)

Low Altitude Training Sector of Briançon helicopters

FREQUENCIES MONITORED DURING ACTIVITY

VHF/MA : 130,000 MHz (mountain frequency)



RAPPELS

Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de:

- 2000ft / sol pour les arrivées depuis le Nord
- 1000ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.

La vitesse de moindre nuisance est de 80kt sur les EC 145 et EC 135.

REMINDERS

The recommended transit heights above Briançon are of :

- 2000ft / ground for arrivals from the North
- 1000ft / ground for arrivals from the South.

The speed of least nuisance is 80kt on EC 145 and EC 135.

CENTRE HOSPITALIER BRIANCON /
HOSPITAL CENTER BRIANCON

ALT : 4372ft (156 hPa)
LAT : 44° 54' 23"
LONG : 006° 37' 58"

HELISTATION GENDARMERIE /
HELIPAD OF GENDARMERIE

ALT : 4000ft (142 hPa)
LAT : 44° 52' 45"
LONG : 006° 37' 30"

ENR 5.2.12
Missions d'entraînement tactique comportant soit une attaque fictive d'objectifs soit une prise de vues aériennes effectuées par les aéronefs d'État alliés

1 Conformément aux «règles de survol du territoire français par les aéronefs d'état appartenant aux pays membres de l'alliance atlantique «, les missions d'entraînement tactique doivent faire l'objet d'une autorisation préalable du gouvernement français.
Seules des autorisations permanentes sont accordées pour ce type de vol.
Un document technique est établi pour chacune des catégories suivantes de vols d'entraînement tactique :
-Vols comportant à la fois navigation basse altitude et attaque fictive d'objectif au sol,
-Vols comportant à la fois navigation basse altitude et prises de vues aériennes basse altitude,
-Vols comportant à la fois navigation haute altitude et basse altitude (mission haut-bas-haut) et prises de vues aériennes correspondantes

2 Les objectifs à attaquer, les zones, itinéraires ou points à photographier peuvent être choisis dans des zones dites « Zones d'entraînement tactique « dont les limites sont données en ENR 5.2-24 MIL.
Sauf dérogation expresse, à demander par voie diplomatique, aucune attaque fictive d'objectif au sol, aucune prise de vues aériennes n'est autorisée au cours des vols d'entraînement de routine en dehors de ces zones.

3 Les itinéraires ou portions d'itinéraires effectués à basse altitude pour accéder aux zones d'entraînement tactique ou pour s'en éloigner sont précisés dans les autorisations de survol après étude technique entre le pays demandeur et les autorités françaises.

4 La réglementation de survol du territoire français à basse altitude reste applicable à l'ensemble des zones d'entraînement tactique. Les attaques fictives d'objectifs au sol et les prises de vues aériennes à basse altitude ne sont pas autorisées de nuit.
Le choix doit tenir compte de la gêne ou des dommages qui peuvent être occasionnés aux personnes, aux animaux et aux biens.
En particulier la hauteur de vol MNM autorisée dans les zones d'entraînement tactique, phase d'attaque comprise, est de 300 m (1000 ft) sauf dérogation

5 Les documents techniques établis par les pays demandeurs doivent préciser :
- le numéro de la zone dans laquelle est effectuée l'attaque fictive ou la prise de vues aériennes ;
- les itinéraires ou parties d'itinéraires effectués à basse altitude, pour accéder à la zone ou pour s'en éloigner ;
- le nombre de vols quotidiens maximum demandé dans les différentes zones.

ENR 5.2.12
Tactical training missions including either a dummy target attack or an aerial photography mission carried out by allied State aircraft

1 In accordance with the "French territory fly-over rules by Government aircraft belonging to member countries of the Atlantic Alliance", the tactical training missions must obtain prior permission from the French Government.
Only permanent permissions are granted for such type of flight.
A technical document is drafted for each of the following tactical training flight categories:
- Flights comprising both low-altitude navigation and dummy ground target attack,
- Flights comprising both low-altitude navigation and low-altitude aerial photography,
- Flights comprising both high and low altitude navigation (high-low-high mission) and the corresponding aerial photography

2 The targets to be attacked, the areas, the routes or points to be photographed can be chosen in areas called "Tactical training areas" the limits of which are given in ENR 5.2-24 MIL.
Unless an express waiver, to be requested via the diplomatic circuit, no dummy ground target attack, no aerial photography is authorised during routine training flights outside these areas.

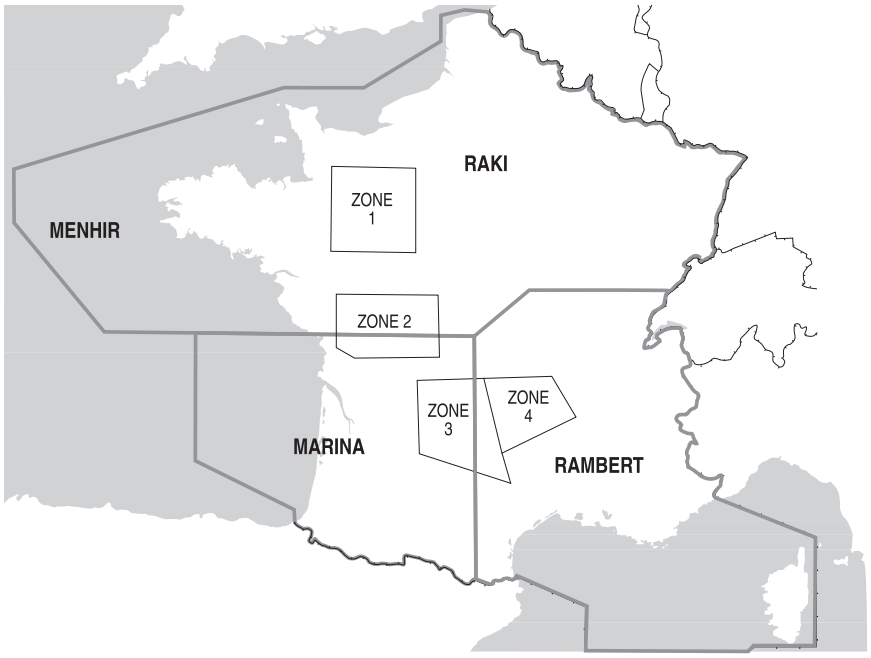
3 The routes or portions of route covered at low altitude to access the tactical training areas or to exit them are specified in the fly-over permits after technical study between the requesting country and the French authorities.

4 The French territory low-altitude fly-over regulations remain applicable to all the tactical training areas. The dummy ground target attacks and the low-altitude aerial photography are not authorised by night.
The choice must take account of the disturbance or damage that can occur to persons, animals and goods.
In particular, the MNM flight altitude authorised in the tactical training areas, including the attack phase, is 300 m (1000 ft) unless in case of waiver

5 The technical documents drafted by the requesting countries must specify:
- the number of the area in which the dummy attack or aerial photography is carried out;
- the routes or portions of route covered at low altitude, to access the area or to exit from it;
- the maximum number of daily flights requested in the different areas.

Zones d'entraînement aux missions tactiques effectuées par les aéronefs d'État alliés

Training areas for tactical missions carried out by allied State aircraft



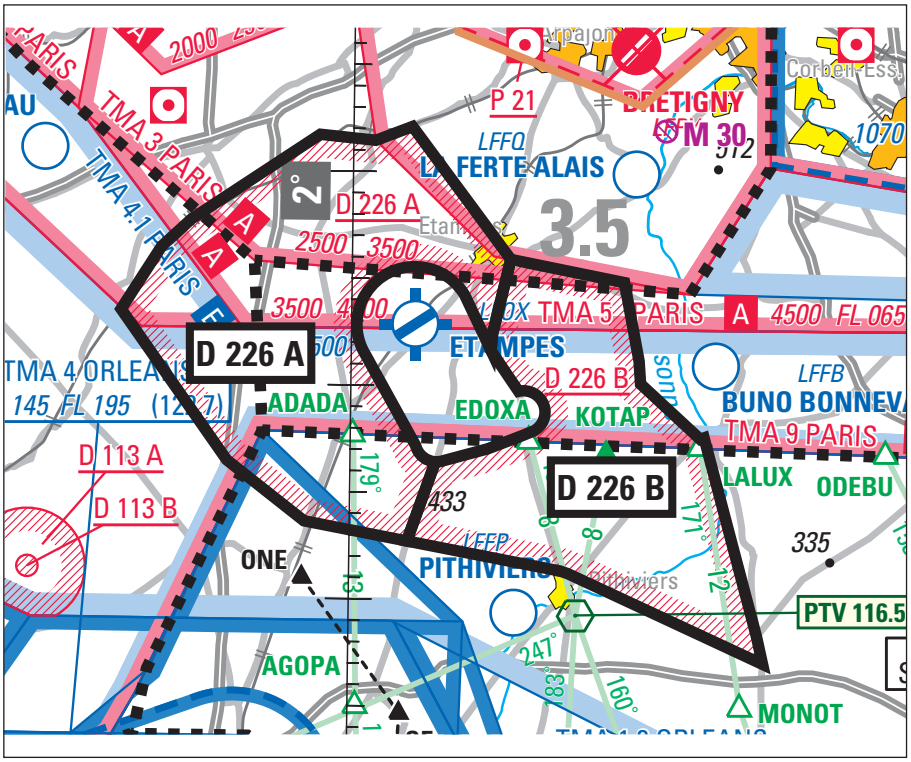
ZONE 1 ***AREA 1***	49°00'N - 001°00'E 47°40'N - 001°00'E 47°40'N - 001°00'W 49°00'N - 001°00'W
ZONE 2 ***AREA 2***	47°00'N - 001°30'E 46°00'N - 001°30'E 46°00'N - 000°24'W 46°10'N - 000°50'W 47°00'N - 000°50'W
ZONE 3 ***AREA 3***	45°40'N - 002°30'E 44°30'N - 002°50'E 44°00'N - 003°00'E 44°30'N - 001°00'E 45°40'N - 001°00'E
ZONE 4 ***AREA 4***	45°40'N - 002°30'E 45°40'N - 004°00'E 45°00'N - 004°30'E 44°30'N - 002°50'E

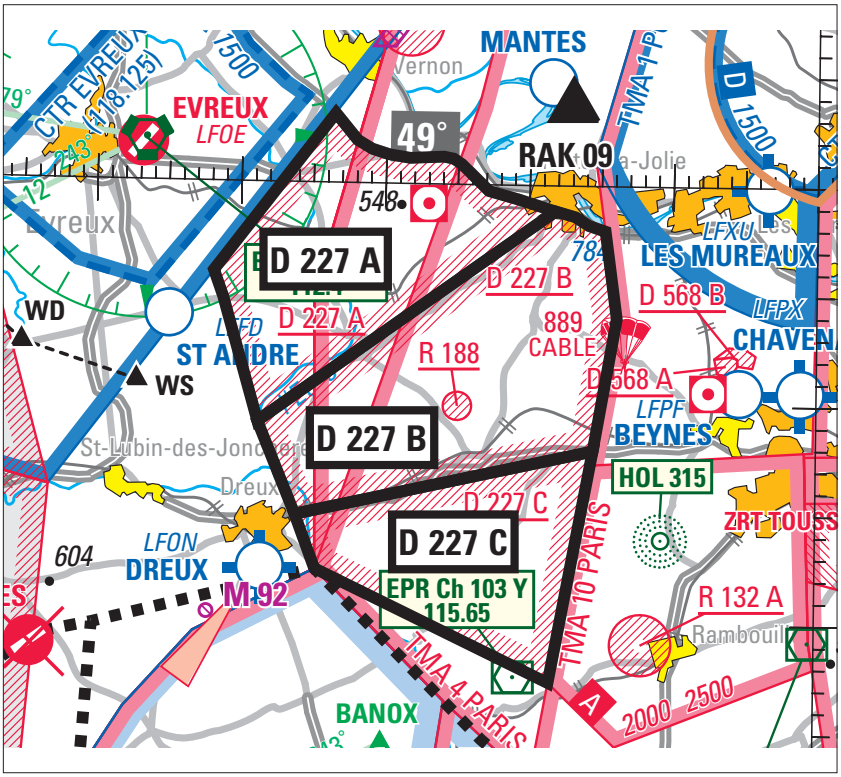
ENR 5.2.13
Zones d'entraînement du GIH

LF-D 226 A et B / LF-D 227 A, B et C

ENR 5.2.13
GIH training areas

LF-D 226 A and B / LF-D 227 A, B and C





Pénétration des zones LF-D 226 A (ETAMPES OUEST) et B (ETAMPES EST) et LF-D 227 A (BREUILPONT), B (HOUDAN NORD) et C (HOUDAN SUD)

1 GESTION DE L'ESPACE

Les zones dangereuses LF-D 226 A et B et LF-D 227 A, B et C dont les status et les limites sont définis dans l'AIP FRANCE chap. ENR 5.1, sont destinées à garantir un niveau de sécurité suffisant aux missions d'entraînement du groupement interarmées d'hélicoptères (GIH). Ces dernières consistent, entre autres, à effectuer des navigations tactiques de jour ou de nuit sous JVN, des filatures routières, de la neutralisation de convoi routier ou point sensible, de l'hélitreuillage et de l'hélicordage.

Ces zones, gérées par le GIH - BA 107 de Villacoublay, sont activables selon des horaires définis dans l'AIP France chap. ENR 5.1.

2 PÉNÉTRATION DE L'ESPACE

Compte tenu de la spécificité des missions qui s'y déroulent, ces zones sont imperméables aux aéronefs de la défense évoluant en CAM et n'appartenant pas au GIH, sauf pour ceux effectuant une mission SAR ou de sécurité publique (PO, MASA, EVASAN...) après notification DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum de 10 min; ou ceux effectuant un travail aérien, après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84.

3 PROCÉDURES

Cette notification peut être effectuée :

- soit par téléphone (avec 10 minutes de préavis) :

Directeur des vols de la BA 107 Villacoublay : PTT : 01.45.07.36.33 / PNIA : 811.107.7633

Nota : le directeur des vols retransmet l'information aux opérations du GIH qui rediffusent cette dernière vers les équipages GIH concernés.

- soit par radio (en cas d'urgence) :

Auprès des équipages GIH en vol :

Indicatif opérationnel : CERBERE - Fréquence 339.725 Mhz (auto information UHF).

Nota : en l'absence d'accusé réception de la part des équipages GIH et si la zone a bien été déclarée active (activation connue de Villacoublay, Evreux, Paris-info), il est demandé aux pilotes des missions citées au §2 d'effectuer de nouvelles tentatives de contact radio en observant la plus grande prudence lors de la traversée de cet espace aérien.

Penetration of areas LF-D 226 A (ETAMPES WEST) and B (ETAMPES EAST) and LF-D 227 A (BREUILPONT), B (HOUDAN NORTH) AND C (HOUDAN SOUTH)

1 SPACE MANAGEMENT

The danger areas LF-D 226 A and B and LF-D 227 A, B and C the statuses and limits of which are defined in AIP FRANCE chap. ENR 5.1, are intended to guarantee a sufficient safety level for training missions of the inter-army helicopter group (GIH). These missions consist in, among others, carrying out tactical navigation flights by day or by night under JVN, road tracking operations, neutralisation of road convoy or sensitive point, helicopter hoisting and helicopter slinging.

These areas, managed by the GIH - BA 107 of Villacoublay, can be activated according to the timings defined in AIP France chap. ENR 5.1.

2 SPACE PENETRATION

Given the specific features of missions taking place therein, these areas are impervious to defence aircraft flying in CAM and not belonging to the GIH, except for those carrying out a SAR or public safety mission (PO, MASA, EVASAN, etc.) after notifying the flight director 01 45 07 36 33 with 10mn prior notice or those performing aerial work, after prior notice the day before, before 1500 local time at same phone number or via FAX 01 45 07 30 84.

3 PROCEDURES

This notification can be made:

- *either by telephone (with 10 minutes prior notice):*

Flight Director of BA 107 Villacoublay: PTT: 01.45.07.36.33 / PNIA: 811.107.7633

***Note**: the flight director forwards the information to the GIH operations that broadcast the latter to the concerned GIH crews.*

- *or by radio (in case of emergency):*

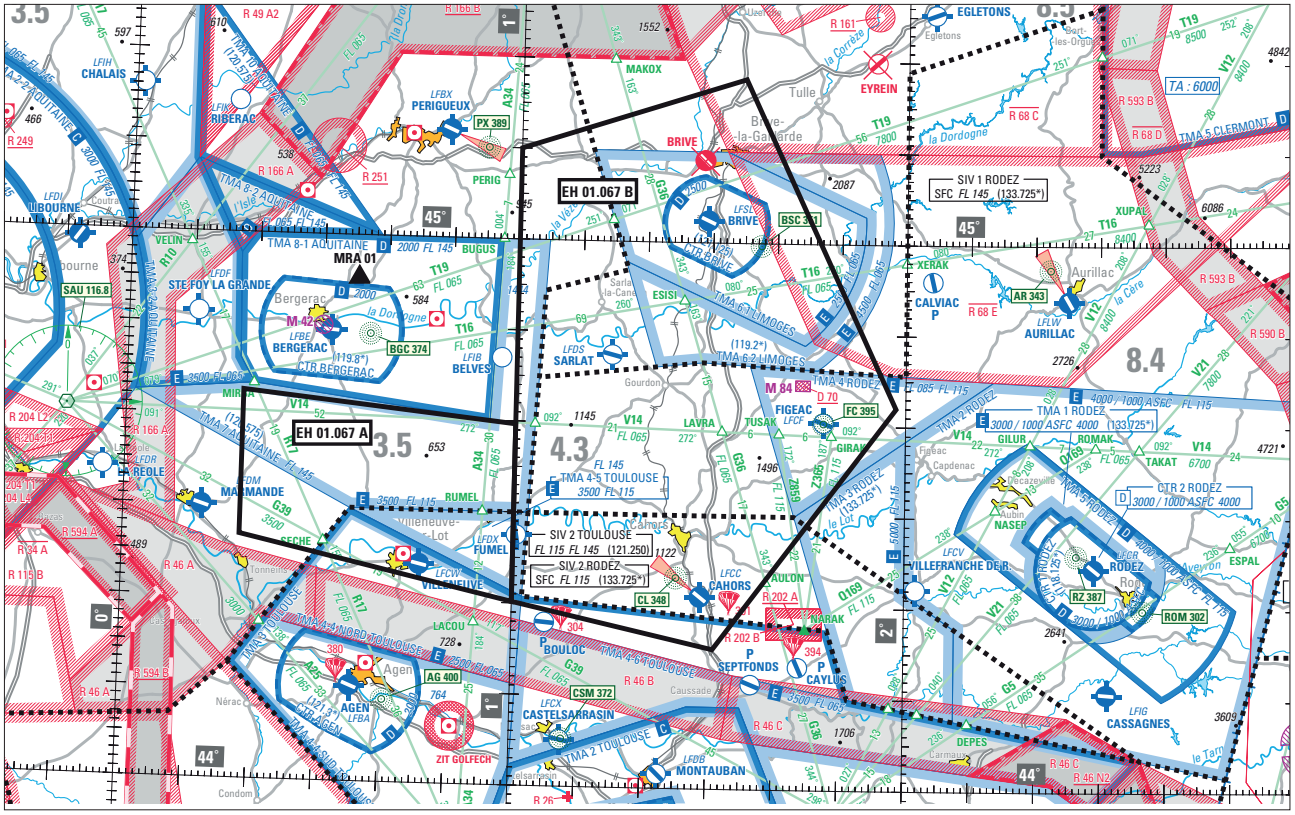
To the GIH crews in flight:

Operational call sign: CERBERE - Frequency 339.725 Mhz (UHF auto-information).

***Note**: in the absence of acknowledgement from the GIH crews and if the area has been actually declared as activation known by Villacoublay, Evreux, Paris-info), the pilots of the missions mentioned in §2 are asked to make fresh radio contact attempts taking the greatest caution when crossing this airspace.*

ENR 5.2.14
Secteurs d'entraînement des hélicoptères de l'escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX

ENR 5.2.14
Training sectors of EH 01.067 Pyrénées squadron helicopters CAZAUX



VOIR AIP France ENR 5.3
SEE AIP France ENR 5.3

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 1)
ZMT : Military Dropping Zone (page 1)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
2	JEOFFRECOURT VILLAGE	ND	N 49°32.700'	E 003°58.240'			50			
2	JOEFFRECOURT NORD	ND	N 49°35.175'	E 003°57.697'	2000	500				
2	JEOFFRECOURT SISSONNE	342/162	N 49°31.748'	E 003°58.574'	1300	400				
3	LAPALISSE	ALL	N 46°15.0566'	E 003°35.1653'			100			
3	ESCUROLLES	16/196	N 46°08.635'	E 003°16.707'	1000	310				
5	ANCELLE	290/110	N 44°37.628'	E 006°11.559'	800	400				
5	GAP TALLARD	NA	N 44°27.343'	E 006°02.154'			200			
5	GAP LA GARENNE	NA	N 44°27.884'	E 006°00.723'			25			
5	GAP LE HAMAC	NA	N 44°29.267'	E 006°01.759'			50			
5	GAP LES CROTS	ALL	N 44°32.175'	E 006°26.062'			30			
5	GAP MICHELON	ALL	N 44°27.478'	E 006°00.727'			25			
5	PELLEAUTIER	ALL	N 44°31.149'	E 005°59.975'			70			
5	PELLEAUTIER LES PONS	NA	N 44°31.413'	E 005°59.900'			50			
5	SIGOYER	ALL	N 44°28.565'	E 005°58.478'			40			
5	SIGOYER LE BANC	ALL	N 44°27.515'	E 005°58.626'			50			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 2)
ZMT : Military Dropping Zone (page 2)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
7	LANGOGNE	NA	N 44°42.974'	E 003°52.287'			280			
9	MAZERES	ALL	N 43°12.478'	E 001°39.187'			300			
9	PAMIERS LES PUJOLS	NA	N 43°05.494'	E 001°42.119'	480	130				
9	PAMIERS NORD ATLAS	NA	N 43°08.015'	E 001°38.950'			30			
9	PAMIERS PLACE D'ARMES	NA	N 43°08.007'	E 001°39.000'			25			
9	PIERREFITTE	ALL	N 42°45.075'	E 001°40.958'	200	100				
9	VICDESSOS	NA	N 42°46.186'	E 001°30.164'			50			
9	STADE BAYLES	NA	N 43°07.066'	E 001°37.346'			50			
9	STADE BALUSSOU	NA	N 43°07.399'	E 001°36.458'			25			
9	QUARTIER BEAUMONT PAMIERS	ALL	N 43°08.000'	E 001°39.000'			300			
9	PAMIERS LA TOUR DU CRIEU	020°-200°	N 43°06.953'	E 001°40.058'	1250	400				
9	STATION DE BEILLE	NA	N 43°43.531'	E 001°41.303'			30			
9	PAMIERS LA BERNIERE	NA	N 43°08.220'	E 001°39.051'			50			
9	AUZAT	NA	N 42°45.733'	E 001°28.758'			50			
9	PAMIERS STADE	NA	N 43°08.177'	E 001°39.190'			30			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 3)
ZMT : Military Dropping Zone (page 3)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
10	BRIENNE LE CHÂTEAU	NA	N 48°25.697'	E 004°28.043'			150			
10	DIENVILLE LE PORT	225/45	N 48°21.000'	E 004°30.200'	1200	400				
10	MAILLY CHAMP PIQUET	90/270	N 48°37.648'	E 004°16.678'	1100	50				
10	MONTARDOISE	NA	N 48°28.080'	E 004°11.520'	700	150				
10	STADE DIENVILLE	NA	N 48°20.762'	E 004°31.548'			50			
11	CARCASSONNE SALVAZA	NA	N 43°12.850'	E 002°18.783'	190	60				
11	CAZILHAC	NA	N 43°11.052'	E 002°21.602'	300	80				
11	LESCALE	NA	N 42°53.513'	E 002°02.763'			100			
11	MAS DES COURS	NA	N 43°07.778'	E 002°25.316'	250	100				
11	MOUSSOULENS	ALL	N 43°17.080'	E 002°12.507'	600	300				
11	NEBIAS	NA	N 42°53.469'	E 002°07.517'			100			
11	PLAIGNE	178/358	N 43°09.692'	E 001°48.521'	775	300				
11	PUIVERT	295	N 42°54.620'	E 002°03.250'	900	300				
11	SQUARE GAMBETTA CARCASSONNE	ALL	N 43°12.730'	E 002°21.390'	180	50				
11	STADE 4 RE	300/ALL	N 43°17.992'	E 001°58.679'	120	70				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 4)
ZMT : Military Dropping Zone (page 4)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
12	CEITO LARZAC	NA	N 44°03.058'	E 003°12.076'			200			
13	AUREILLE	350/170	N 43°41.000'	E 004°56.000'	900	400				
13	ISTRES	NA	N 43°31.796'	E 004°55.208'			50			
13	MARSEILLE stade velodrome	ALL	N 43°16.189'	E 005°23.754'	120	90				
13	SALON DE PROVENCE	340/160	N 43°36.221'	E 005°07.006'	1050	500				
13	SALON DE PROVENCE bat eleves	NA	N 43°36.955'	E 005°06.597'			50			
13	SALON DE PROVENCE meeting	NA	N 43°36.292'	E 005°06.424'			50			
13	SALON DE PROVENCE Pelletier d'Oisy	NA	N 43°37.224'	E 005°06.586'			25			
14	SANNERVILLE	127	N 49°10.919'	W 000°14.294'	700	300				
14	OUISTREHAM PLAGE	NA	N 49°17.460'	W 000°15.490'			200			
14	RANVILLE	127/307	N 49°14.109'	W 000°14.325'	1750	400				
15	AURILLAC AÉRODROME	150/330	N 44°53.266'	E 002°25.484'	650	300				
15	AURILLAC LA JOYEUSE	NA	N 44°50.421'	E 002°30.571'			25			
16	COGNAC	230/050	N 45°39.095'	W 000°18.913'	650	300				
16	ANGOULEME AERODROME	NA	N 45°43.689'	E 000°13.030'			50			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 5)
ZMT : Military Dropping Zone (page 5)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
17	ANGOULINS SUR MER	NA	N 46°06.730'	W 001°07.160'			50			
17	ECOLE GEND ROCHEFORT A	ALL	N 46°56.190'	W 000°59.290'			100			
17	ECOLE GEND ROCHEFORT B	ALL	N 45°55.830'	W 000°59.240'			300			
17	LA COURBE	ALL	N 45°41.570'	W 001°13.890'			50			
17	LA FLOTTE EN RE	ALL	N 46°10.220'	W 001°18.610'			100			
17	LA JARNE	ALL	N 46°07.380'	W 001°04.400'			50			
17	MARENNE OLERON	ALL	N 45°49.400'	W 001°04.600'			100			
17	OLERON BOIS FLEURY	ALL	N 45°57.480'	W 001°18.740'			100			
17	BA ROCHEFORT	NA	N 45°53.855'	W 000°59.660'			50			
17	ST JEAN D'ANGELYS	NA	N 45°57.912'	W 000°31.461'			50			
18	BA 702 AVORD	NA	N 47°03.321'	E 002°38.301'			50			
18	AVORD CHAMP DE BATAILLE	295/115	N 46°59.907'	E 002°39.703'	2200	300				
18	EMB	ALL	N 47°04.417'	E 002°24.900'	100	60				
20	ALZETTA	232/52	N 42°33.605'	E 008°47.735'	600	300				
20	FIGARI AEROPORT	50/230	N 41°29.983'	E 009°05.574'	1700	300				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 6)
ZMT : Military Dropping Zone (page 6)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
20	FRASSELLI OR	NA	N 41°27.857'	E 009°11.150'			200			
20	FRASSELLI CHAMP DE TIR	218/38	N 41°26.208'	E 009°09.390'	500	300				
20	FRASSELLI VILLAGE	271/91	N 41°27.167'	E 009°10.140'	500	300				
20	GHISONACCIA	NA	N 42°2.917'	E 009°24.194'			25			
20	GHISONACCIA AEROCLUB	005/185	N 42°2.885'	E 009°23.981'	900	300				
20	LAC DE NINO	057/130	N 42°15.200'	E 008°56.550'	600	400				
20	PAOLOMAGNO	003/183	N 42°01.223'	E 009°26.932'	2300	400				
20	VENTISERI SOLENZARA	NA	N 41°55.830'	E 009°24.244'			125			
20	BAIE DE CALVI A	100/280	N 42°33.793'	E 008°46.443'	1500	500				
20	BAIE DE CALVI B	63/243	N 42°34.090'	E 008°46.556'	1800	500				
20	BORGO	180/360	N 42°34.556'	E 009°27.255'	1000	400				
20	BORGO STADE	341/161	N 42°34.018'	E 009°27.087'			25			
20	CALVI CAMP RAFFALLI PLACE D'ARMES	NA	N 42°33.498'	E 008°47.957'			50			
20	CALVI CAMP RAFFALLI STADE	NA	N 42°33.575'	E 008°48.167'			50			
20	CALVI FIUME SECCO	113	N 42°33.196'	E 008°48.067'	950	400				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 7)
ZMT : Military Dropping Zone (page 7)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
20	CALVI PINEDE ALPHA	ALL	N 42°33.261'	E 008°46.303'			25			
20	CALVI PINEDE BRAVO	ALL	N 42°33.277'	E 008°46.492'			30			
20	CASABIANDA	230/50	N 42°04.734'	E 009°29.711'	900	400				
20	CASTA CHAMP DE TIR	297/117	N 42°38.953'	E 009°15.337'	400	300				
20	CORTE AERODROME	NA	N 42°17.383'	E 009°11.578'			25			
20	DIANE	NA	N 42°10.580'	E 009°32.675'			125			
20	GALERIA	NA	N 42°24.916'	E 008°42.330'			50			
20	ILE ROUSSE ALPHA	247/067	N 42°38.525'	E 008°55.050'	1500	500				
20	ILE ROUSSE BRAVO	270/90	N 42°39.066'	E 008°56.324'	1500	500				
20	LAC DE CODOLE	NA	N 42°34.975'	E 008°55.993'			25			
20	LUMIO STADE	NA	N 42°34.359'	E 008°49.865'			25			
20	NOTRE DAME DE LA STELLA	NA	N 42°34.530'	E 008°50.993'			50			
20	PORRAGHIA	NA	N 42°38.235'	E 009°15.907'			25			
20	SUPER U CALVI	NA	N 42°33.678'	E 008°45.366'			25			
20	U COLOMBU	NA	N 42°33.993'	E 008°50.016'			50			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 8)
ZMT : Military Dropping Zone (page 8)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
21	BA 102 DIJON LONGVIC	121/301	N 47°16.583'	E 005°05.116'	765	300				
21	DIJON LONGVIC QUARTIER GEILLE	ALL	N 47°15.983'	E 005°05.783'			100			
21	FLEUREY SUR OUCHE	10/190	N 47°18.100'	E 004°51.616'	750	300				
21	THIL CHATEL	330/150	N 47°32.650'	E 005°12.883'	1500	400				
23	MONTLUCON GUERET AD	347/167	N 46°13.351'	E 002°21.826'	2000	350				
23	FENIERS	346/166	N 45°45.306'	E 002°08.765'	900	400				
23	PIERRE BLANCHE	NA	N 45°44.139'	E 002°09.197'			120			
24	BELVES AERODROME	286/106	N 44°46.945'	E 000°57.203'	900	150				
26	PIERRELATTE	002/182	N 44°23.922'	E 004°42.967'	1027	440				
27	EVREUX	41/221	N 49°01.449'	E 001°12.647'	700	300				
27	BA105 NORD	41/221	N 49°2.227'	E 001°13.645'	700	300				
28	CHÂTEAUDUN EAR 279 OR	NA	N 48°03.626'	E 001°22.284'			100			
28	CHÂTEAUDUN HIPPODROME	NA	N 48°03.947'	E 001°23.873'			200			
28	AERODROME DE VIABON OA	180/360	N 48°12.547'	E 001°40.570'	700	400				
28	AERODROME DE VIABON OR	NA	N 48°12.850'	E 001°40.520'			210			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 9)
ZMT : Military Dropping Zone (page 9)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
30	AVIGNON PUJAUT	160/340	N 43°59.511'	E 004°45.322'	1000	400				
31	BALMA BALLON	NA	N 43°36.245'	E 001°29.463'			100			
31	FONSORBES	36/216 free fall only	N 43°32.385'	E 001°15.228'	1250	700				
31	FRANCAZAL A	295/115	N 43°32.679'	E 001°22.016'	900	300				
31	FRANCAZAL B	NA	N 43°32.810'	E 001°22.292'			60			
31	FRANCAZAL C	NA	N 43°32.936'	E 001°22.359'			60			
31	FRANCAZAL D	NA	N 43°33.014'	E 001°22.408'			60			
31	MURET L'HERM AERODROME	NA	N 43°26.924'	E 001°15.609'			200			
31	MURET QUARTIER MONTALEGRE	NA	N 43°29.373'	E 001°20.355'			50			
31	MURET STADE MARCEL CALMES	NA	N 43°28.296'	E 001°20.036'			50			
32	GIMONT	NA	N 43°37.380'	E 000°52.423'			50			
33	AERODROME ST LAURENT DU MEDOC	NA/66LPC	N 45°11.900'	W 000°52.916'	900	300				
33	AEROPORT BORDEAUX MERIGNAC MEETING	NA	N 44°49.645'	W 000°42.486'			50			
33	ARCACHON MER	NA	N 44°39.945'	W 001°10.120'			300			
33	BLANQUEFORT USINE	NA	N 44°55.169'	W 000°37.166'			250			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 10)
ZMT : Military Dropping Zone (page 10)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
33	BORDEAUX LES QUINCONCES	NA	N 44°50.733'	W 000°34.400'			50			
33	BORDEAUX STADE CHABAN DELMAS	NA	N 44°49.742'	W 000°35.900'			50			
33	CABANAC	NA/275LPC	N 44°36.850'	W 000°34.666'			150			
33	CAZAUX OA	237	N 44°31.922'	W 001°07.529'	900	300				
33	BA 120 CAZAUX OR	NA	N 44°31.839'	W 001°08.195'			50			
33	HOURTIN PLAN D'EAU	03/183	N 45°10.904'	W 001°06.863'	1240	600				
33	ILE AUX OISEAUX	NA	N 44°42.266'	W 001°10.966'			150			
33	LA REOLE	NA	N 44°34.066'	W 000°03.500'			50			
33	LAGULOUP	NA	N 44°39.255'	W 000°33.903'			100			
33	LAGUNES	98/278	N 44°51.223'	W 000°51.929'	1200	480				
33	LEGE CAP FERRET	NA	N 44°43.083'	W 001°12.236'			100			
33	MARTIGNAS DEMONSTRATION	NA	N 44°50.716'	W 000°46.683'			50			
33	MARTIGNAS PLACE D'ARME SAUVAGNAC	NA	N 44°51.467'	W 000°47.505'			100			
33	MARTIGNAS STADE SAUVAGNAC	NA	N 44°51.565'	W 000°47.581'			100			
33	MERIGNAC	NA	N 44°49.256'	W 000°39.121'			120			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 11)
ZMT : Military Dropping Zone (page 11)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
33	PICHON	NA	N 44°56.006'	W 000°36.671'			150			
33	SOUGES	77/257	N 44°52.471'	W 000°51.424'	2385	420				
33	SOUGES QUARTIER DES PINS	NA	N 44°51.079'	W 000°48.311'			100			
33	ST-MEDARD EN JALLES	NA	N 44°54.815'	W 000°45.908'			90			
33	VILLENAVE D'ORNON	NA	N 44°46.692'	W 000°34.777'			125			
37	NOUATRE	NA	N 47°02.900'	E 000°33.500'			50			
37	BA 705 TOURS	NA	N 47°26.075'	E 000°43.586'			50			
40	AIRE SUR L' ADOUR	NA	N 43°42.600'	W 000°14.980'			100			
40	BA 118 PLACE DARMES	90/270	N 43°54.458'	W 000°30.122'	100	60				
40	BA 118 STADE DE RUGBY	90/270	N 43°54.450'	W 000°29.639'	100	60				
40	MIMIZAN	NA	N 44°08.450'	W 001°09.530'			200			
40	MONT DE MARSAN	270/90	N 43°54.860'	W 000°29.845'			100			
40	RION DES LANDES	50/230	N 43°54.781'	W 000°57.227'	850	300				
40	STADE DE LARGENTE	NA	N 43°54.001'	W 000°30.076'	100	75				
40	CAPTIEUX	59/239	N 44°11.348'	W 000°22.160'	3000	1000				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 12)
ZMT : Military Dropping Zone (page 12)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
40	STADE GUY BONIFACE	NA	N 43°53.723'	W 000°28.964'	100	80				
40	TARNOS	210/30	N 43°33.384'	W 001°30.859'	1600	600				
40	PARKING CHASSE BA 118	270/90	N 43°54.589'	W 000°30.325'	1200	150				
45	BRICY JPO	NA	N 47°59.190'	E 001°46.008'			100			
45	BRICY MEETING	241/61	N 47°59.700'	E 001°45.498'	1430	450				
45	MONTARGIS VIMORY	50/230	N 47°57.694'	E 002°41.106'	980	420				
45	ORLEANS BRICY	061/241	N 47°59.650'	E 001°45.396'	1725	400				
45	ORLEANS BRICY BOIS D'EAU	NA	N 47°59.384'	E 001°47.130'			50			
45	ORLEANS BRICY OR	NA	N 47°59.626'	E 001°45.332'	2900	750				
45	ORLEANS COINCES	NA	N 48°00.275'	E 001°44.835'			25			
45	ST DENIS DE L'HOTEL	50/230	N 47°54.172 '	E 002°10.137'	400	310				
46	CAHORS AERODROME	NA	N 44°21.161'	E 001°28.484'	1500	200				
47	BOIS DE SAVIGNAC	NA	N 44°19.600'	E 000°39.582'			200			
47	CASTELLA	317/137	N 44°18.982'	E 000°40.448'	600	300				
47	LA CROIX BLANCHE	317/137	N 44°18.331'	E 000°41.306'	1000	300				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 13)
ZMT : Military Dropping Zone (page 13)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
47	MANGUETS	317/137	N 44°20.247'	E 000°38.816'	600	400				
47	SEMBAS	317/137	N 44°20.247'	E 000°38.816'	1000	300				
48	FLORAC SAINT ENIMIE	06/186	N 44°17.001'	E 003°27.608'	1022	444				
48	BARCELONETTE		N44°23.224'	E006°36.251'			25			
49	SAUMUR PLACE DE CHARDONNET	NA	N 47°15.761'	W 000°05.073'			100			
50	MONT SAINT MICHEL	70/250	N 48°37.433'	W 001°28.975'	1300	400				
50	SAINTE MERE L'EGLISE LA FIERE	317/137	N 49°23.727'	W 001°21.933'	1300	400				
51	MOURMELON CHÂTEAU D'EAU	117/297	N 49°06.880'	E 004°23.994'	2000	500				
51	VANDIERES	220/40	N 49°07.0263'	W 003°43.9095'	510	320				
52	SAINT DIZIER	NA	N 48°37.801'	E 004°53.071'			50			
53	AERODROME LAVAL ENTRAMMES	NA	N 48°01.817'	W 000°44.650'	200	100				
54	AZELOT 1200	004°-184°	N48°36.000	E006°14.00	1200	400				
54	TOUL MAT	036/216	N 48°46.432'	E 005°58.334'	1100	400				
54	TOUL PERS	036/216	N 48°46.617'	E 005°58.535'	1900	400				
55	ESNES EN ARGONNE	340/160	N 49°12.966'	E 005°14.991'	1200	400				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 14)
ZMT : Military Dropping Zone (page 14)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
56	BLAVET	230/50	N 47°44.544'	W 003°19.592'	1080	400				
56	COETQUIDAN	270/90	N 47°56.718 '	W 002°10.890'	1700	400				
56	COETQUIDAN MARCHFELD	NA	N 47°56.631'	W 002°09.538'			50			
56	COETQUIDAN SQUARE DFM	NA	N 47°56.758'	W 002°09.244'			50			
56	GROIX MER	NA	N 47°39.012'	W 003°23.968'			1700			
56	BAN LANN BIHOUE KERCOY	250/70	N 47°45.401'	W 003°26.948'	1040	300				
56	LORIENT ESPERANCE	NA	N 47°44.657'	W 003°20.469'			150			
56	SAINT MARCEL	NA	N 47°48.188'	W 002°25.756'			100			
56	VANNES MEUCON	80/260	N 47°43.310'	W 002°43.210'	1000	350				
57	BA 128 stade	NA	N 49°04.282'	E 006°07.267'			50			
57	METZ FRESCATY	15/195	N 49°04.267'	E 006°08.000'	1000	300				
64	ARBOUCAVE	250/70	N 43°36.058'	W 000°27.794'	1100	400				
64	OLORON	70/250	N 43°09.782'	W 000°33.635'	1000	300				
64	ARROUMEGATS	290	N 43°21.047'	W 000°24.774'	900	300				
64	ASTE BEON	NA	N 43°02.215'	W 000°23.075'			200			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 15)
ZMT : Military Dropping Zone (page 15)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
64	BAYONNE ADOUR	NA	N 43°29.637'	W 001°28.443'			50			
64	BAYONNE CITADELLE	NA	N 43°30.087'	W 001°28.237'			50			
64	BUZY	143/323	N 43°08.796'	W 000°25.312'	850	300				
64	ESPECHEDE	145	N 43°19.656'	W 000°12.566'	1400	300				
64	ETAP	291/111	N 43°20.870'	W 000°23.660'	1400	450				
64	GURMENCON	263	N 43°08.159'	W 000°38.686'	600	300				
64	HANDIA	297	N 43°24.106'	W 001°22.957'	1000	300				
64	HIPPODROME DE PAU	NA	N 43°20.110'	W 000°22.410'			400			
64	ITXASSOU	NA	N 43°20.180'	W 001°25.400'			300			
64	JUNQUA	NA	N 43°9.355'	W 000°24.852'			200			
64	LARREULE	154	N 43°27.835'	W 000°29.294'	1040	400				
64	LASCLAVERIE	NA	N 43°25.575'	W 000°17.305'			100			
64	LE BENOU	NA	N 43°03.980'	W 000°28.264'			500			
64	LEDEUIX	207	N 43°13.594'	W 000°36.198'	450	300				
64	MONPLAISIR	NA	N 43°01.256'	W 000°25.123'			200			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 16)
ZMT : Military Dropping Zone (page 16)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
64	PAU PARC BEAUMONT	NA	N 43°17.668'	W 000°21.769'			25			
64	PRECHACQ NAVARRENX	NA	N 43°16.835'	W 000°43.277'			500			
64	PALOMBIERES	149	N 43°14.539'	W 001°10.485'	560	300				
64	PROJAN	358/178	N 43°35.500'	W 000°14.698'	1200	400				
64	QUARTIER BAS	NA	N 43°27.386'	W 001°28.593'			50			
64	QUARTIER DAMIEN BOITEUX	NA	N 43°22.022'	W 000°24.898'			50			
64	SAINT PALAIS	269	N 43°17.029'	W 001°02.953'	900	300				
64	STADE JEAN DAUGER	NA	N 43°29.129'	W 001°28.762'	100	75				
64	WRIGHT	304/124 interdit SOA	N 43°22.067'	W 000°25.919'	1730	400				
64	WRIGHT 1730	304	N 43°22.152'	W 000°26.122'	1730	400				
64	WRIGHT 2200	300	N 43°21.824'	W 000°25.253'	2200	400				
65	AUCUN	NA	N 42°58.313'	W 000°11.042'			100			
65	35RAP	NA	N 43°13.304'	E 000°04.110'			75			
65	COL DU SOULOR	NA	N 42°57.487'	W 000°15.900'	300	150				
65	GER AZET 1800	174	N 43°13.347'	W 000°04.163'	1800	400				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 17)
ZMT : Military Dropping Zone (page 17)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
65	GER AZET 3600	174	N 43°13.347'	W 000°04.163'	3600	400				
65	HAUTACAM OR	335/155	N 42°59.200'	W 000°00.283'	900	300				
65	HAUTACAM	155/335	N 42°59.164'	W 000°00.381'	900	300				
65	LAC D'ESTAING	220	N 42°54.224'	W 000°12.901'	380	160				
65	LALOUBERE	NA	N 43°12.950'	E 000°04.650'	1000	450				
65	LES ESCAUNETS	190	N 43°20.053'	W 000°04.477'	1500	300				
65	TARBES QUARTIER LARREY	NA	N 43°13.663'	E 000°04.367'			50			
65	QUARTIER SOULT TARBES		N43°13.066	E000°04.833	100	100	50			
66	MATEMALE	NA	N 42°34.400'	E 002°05.800'	150	60				
68	JEBSHEIM EST	10/190	N 48°07.487'	E 007°30.241'	2500	500				
68	MEYENHEIM quartier DIO	14/194	N 47°55.333'	E 007°23.833'	2000	300				
69	LYON PARC DE LA TETE D'OR	NA	N 45°46.651'	E 004°50.770'	100	100				
70	LUXEUIL BA 116	NA	N 47°47.283'	E 006°21.616'			100			
70	MALBOUHANS	286/106	N 47°42.971'	E 006°34.118'	1000	300				
71	CHALON CHAMPFORGEUIL	170/350	N 46°49.716'	E 004°49.164'	950	300				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 18)
ZMT : Military Dropping Zone (page 18)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
74	PLAINE DE DRAN	17/197	N 45°56.643'	E 006°19.075'	1100	400				
74	PLATEAU DES GLIERES	48/228	N 45°58.316'	E 006°20.583'	1100	450				
75	CHAMPS DE MARS	NA	N 48°51.314'	E 002°16.951'			20			
78	STAT SATORY	NA	N 48°47.389'	E 002°05.907'			100			
78	SATORY NEXTER	NA	N 48°47.267'	E 002°05.274'	1250	400				
78	VELIZY-VILLACOUBLAY	NA	N 48°46.006'	E 002°12.557'			30			
81	CASTRES STADE LARDAILLE	NA	N 43°36.264'	E 002°15.387'			50			
81	CASTRES PESQUIE	130/310 freefall only	N 43°33.574'	E 002°17.684'	2270	380				
81	CASTRES QUARTIER FAYOLLE	NA	N 43°36.385'	E 002°15.056'			50			
81	LES CAMMAZES	NA	N 43°25.860'	E 002°08.197'	500	300	150			
82	CAYLUS JEAN COUSI MAT	144/324	N 44°16.495'	E 001°43.228'	1600	500				
82	CAYLUS RASTIBEL	320/140	N 44°16.570'	E 001°43.109'	2200	400				
82	CAYLUS LA MADRELLE	NA	N 44°16.634'	E 001°45.425'	500	100				
82	BOULOC	NA	N 44°18.378'	E 001°04.757'			100			
82	LAMOTHE	NA	N 44°14.633'	E 001°38.166'	450	400				

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 19)
ZMT : Military Dropping Zone (page 19)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
82	MONTAUBAN AERODROME	NA	N 44°01.582'	E 001°22.717'			250			
82	MONTAUBAN QUARTIER DOUMERC	NA	N 44°01.455'	E 001°20.658'			50			
82	MONTAUBAN STADE SAPIAC	NA	N 44°00.613'	E 001°21.104'			50			
82	ESPLANADE DES FONTAINES	NA	N 44°01.066'	E 001°21.510'			50			
82	MONTAUBAN STADE DU RAMIEROU	NA	N 44°01.183'	E 001°22.733'			100			
82	ST NICOLAS DE LA GRAVE	335	N 44°05.055'	E 001°02.307'	1300	400				
82	GANDALOU	NA	N 44°05.200'	E 001°07.815'			100			
82	FALCON AMARANTE	NA	N 44°19.273'	E 001°40.222'			44			
83	BASE NATURE FREJUS	NA	N 43°25.050'	E 006°44.383'	170	60				
83	CUERS PIERREFEU	290/110	N 43°14.824'	E 006°07.614'	800	300				
83	ST-MANDRIER STADE FOOTBALL	NA	N 43°04.368'	E 005°56.402'			50			
83	ST-MANDRIER CANNIER MER	NA	N 43°04.165'	E 005°58.000'			600			
83	ECOLES MILITAIRES DE DRAGUIGNAN	NA	N 43°31.512'	E 006°29.655'	100	100				
83	HYERES MER ALPHA	NA	N 43°04.600'	E 006°10.700'			700			
83	RADE DES VIGNETTES	270/NA en OR	N 43°05.840'	E 005°57.240'	1600	1200	600			

ENR 5.2.15
ZMT : Zones de Mise à Terre (page 20)
ZMT : Military Dropping Zone (page 20)

DPT	Lieu *Place*	Axes *Axes*	Coordonnées de référence (WGS84) *Reference coordinates (WGS84)*		Dimension sol (m) *Ground measure (m)*			Zones de dégagements aéronautiques (si existantes) *Disengagement zones (when existing)*		
					L	I	R	Zone d'approche (%) *Approach area (%)*	Zone de décollage (%) *Take-off area (%)*	Zone latérale (%) *Lateral area (%)*
83	CANJUERS PLAINE DE RANGUIS	NA	N 43°39.670'	E 006°26.670'			100			
83	CANJUERS SAINT MARTIN	NA	N 43°42.596'	E 006°41.024'			100			
83	STADE 21 RIMA	NA	N 43°28.401'	E 006°43.232'	140	80	40			
83	HYERES LE PALYVESTRE	NA	N 43°05.885'	E 006°08.585'			80			
84	ORANGE EP	NA	N 44°08.708'	E 004°51.175'			50			
84	AVIGNON PUJAUT	340/160	N 43°59.765'	E 004°45.237'	1000	400				
91	MERVILLE CROIX DE BOIGNY	NA	N 48°19.763'	E 002°05.326'			150			

ENR 5.2.16
ZPA : Zones de Poser d'Assaut
ZPA : Assault Landing Zone

Zones de poser d'assaut (ZPA) /*Assault landing zone (ZPA)*							
Département / *Department*	**Lieu / *Place***	**Nom de la zone / *Area name***	**Axes (M) / Axis (M)**	**Coordonnées de référence / *Reference coordinate* (WGS84)**	**Dimension sol (M) / *Ground size (M)***	**Types d'ouverture et amplitude horaire / Type of opening and working hours**	
						OA / OR	**Jour / Nuit *Day / Night***
Ardennes	SECHAULT	VOUZIERS	08/26	N 49°16'30'' E 49°16'30''	1225 x 45		J / N *D / N*
Eure-et-Loir	CRUCEY-VILLAGES	DREUX CRUCEY-SENONCHES	06/24	N 48°38'34'' E 001°05'45''	2400 x 45		J / N *D / N*
Meurthe-et-Moselle	AZELOT	AZELOT	18/36	N 48°35'31'' E 006°14'23''	990 x 60		J / N *D / N*
			06/24		628 x 60		
Moselle	GROSTENQUIN	GROSTENQUIN	15/33	N 49°01'18'' E 006°43'03''	1400 x 45		J / N *D / N*
Tarn-et-Garonne	CAYLUS	CAYLUS	16/34	N 44°16'19" E 001°43'27''	1200 x 70		J / N *D / N*

INTENTIONNELLEMENT BLANC

LEFT BLANK ON PURPOSE