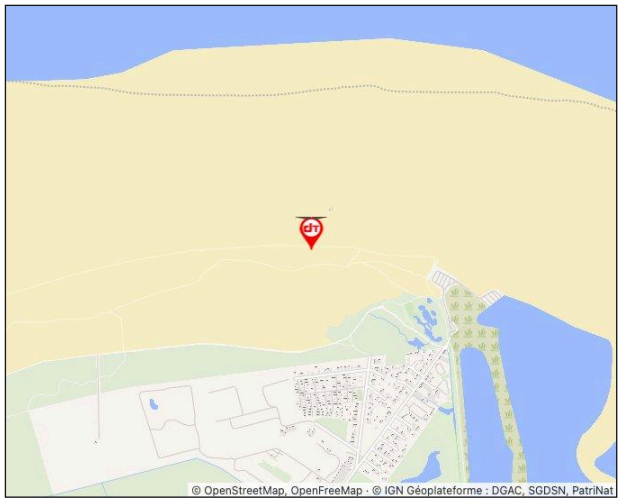
Talacre Beach Lighthouse and its ghost

Insolite · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	53.35578, -3.32319
Altitude	4 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied > 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Piste de Rhedyn Coch Farm 8,6 km, direction S · spot 183 m plus bas
Référence du spot	297474



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:03	07:42	16:14	16:53	8 h 32	07:42–08:40 · 15:16–16:14
Mer. 18 nov.	07:05	07:44	16:13	16:52	8 h 29	07:44–08:42 · 15:14–16:13
Jeu. 19 nov.	07:06	07:46	16:12	16:51	8 h 25	07:46–08:45 · 15:13–16:12

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Piste de Rhedyn Coch Farm	Aérodrome	8,6 km, direction S	187 m
Aérodrome de Bryngwyn Bach	Aérodrome	9,8 km, direction S	198 m
Hélistation d'Ysbyty Glan Clywd Hospital	Hélistation	15 km, direction SO	9 m
Lleweni Parc Glyndwr Soaring Club	Aérodrome	17 km, direction S	43 m

Description

Talacre lighthouse was built in 1819 on Talacre beach and replaced a similar building that dated from 1777. Its been used as a wartime lookout, a house and featured in the Dulux adverts on the tv. 'The lighthouse has been noted for numerous ghostly sightings, people claiming to see a figure wearing old fashioned lighthouse keeper clothes and standing in front of the glass dome of the abandoned lighthouse' Local artist Angela Smith was commissioned to create The Keeper, which is made out of hundreds of pieces of highly polished, medical-grade stainless steel pieces that have been welded together. It is hoped that gaps between the pieces of metal will allow the coastal wind to pass through and potentially create ghostly noises.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=297474

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=53.35578&lon=-3.32319
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.