Ben Bhraggie and the dog walker

Patrimoine · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	57.98162, -4.00646
Altitude	381 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de [Duplicate] Dornoch 12 km, direction S · spot 376 m plus haut
Référence du spot	297492



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:21	08:07	15:55	16:41	7 h 47	08:07–09:19 · 14:43–15:55
Mer. 18 nov.	07:23	08:09	15:53	16:39	7 h 43	08:09–09:22 · 14:40–15:53
Jeu. 19 nov.	07:25	08:11	15:51	16:38	7 h 39	08:11–09:25 · 14:38–15:51

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de [Duplicate] Dornoch	Aérodrome	12 km, direction S	5 m
Aérodrome de Dornoch	Aérodrome	13 km, direction S	0 m
Piste de Tain Ultralight	Aérodrome	19 km, direction S	4 m
Piste de Ballone Castle	Aérodrome	20 km, direction SE	19 m

Description

Ben Bhraggie Sutherland Scotland. Locally known as the ' Mannie' The statue dominates the skyline above Golspie, Cromarty Firth and the family seat, Dunrobin Castle nearby. George Granville Leveson-Gower was the Marquess of Stafford and first Duke of Sutherland who became notorious through the part he played in the Highland clearances. The clearances were described by some commentators as a form of ethnic cleansing undertaken between 1811 and 1820. Even today there are still many who would have the statue destroyed, such was his reputation.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=297492

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=57.98162&lon=-4.00646
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.