drone-spot

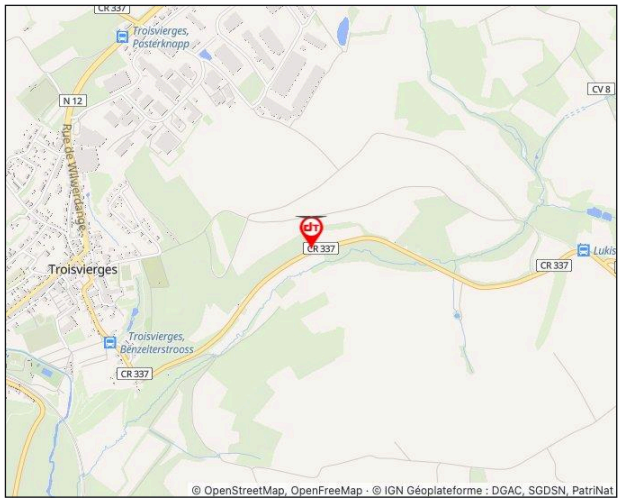
FICHE DE VOL

Générée le 17 novembre 2026

Récolte de Blé, Binsfeld

Insolite · Luxembourg

Coordonnées GPS	50.12203, 6.01295
Altitude	474 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de Noertrange 17 km, direction SO · spot 10 m plus haut
Référence du spot	297687



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:17	07:52	16:49	17:25	8 h 57	07:52–08:44 · 15:57–16:49
Mer. 18 nov.	07:18	07:54	16:48	17:24	8 h 54	07:54–08:46 · 15:56–16:48
Jeu. 19 nov.	07:20	07:56	16:47	17:23	8 h 51	07:56–08:48 · 15:55–16:47

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de Noertrange	Aérodrome	17 km, direction SO	464 m
Hélistation de Lierneux / Centre Hospitalier Spécial l'Accueil	Hélistation	24 km, direction NO	430 m

Description

FR: Récolte de Blé à Binsfeld LU chez Entreprise Agricole J-Reiff DE: Weizenernte in Binsfeld LU beim Lohnunternehmen J-Reiff EN: Wheat harvest at Binsfeld / Troisvierges in the north of Luxembourg Version vidéo: 2013-12-18 FASE Micro-Copter © 2013 Brumat Photo / Foersom Sàrl http://foersom.com/brumat/gallery13.html Claas Lexion 530, 560 et 600. Filmé par UAS - MikroKopter modèle personnalisé Caméra Sony CX730 Musique: Get There 2 - Tim Devine, Pete Masitti, Hailey Rowe

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=297687

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=50.12203&lon=6.01295
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.