White Cliffs Country

Eau · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	51.14856, 1.37383
Altitude	76 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Piste d'Inglenook Farm 5,8 km, direction NO · spot 8 m plus haut
Référence du spot	297789



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:38	07:15	16:04	16:41	8 h 49	07:15–08:08 · 15:11–16:04
Mer. 18 nov.	06:39	07:16	16:03	16:40	8 h 46	07:16–08:10 · 15:09–16:03
Jeu. 19 nov.	06:41	07:18	16:02	16:39	8 h 43	07:18–08:12 · 15:08–16:02

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Piste d'Inglenook Farm	Aérodrome	5,8 km, direction NO	68 m
Piste de Ripple	Aérodrome	6,3 km, direction N	20 m
Channel Gliding Club	Aérodrome	7,4 km, direction NO	110 m
Piste de Chalksole Green	Aérodrome	11 km, direction O	142 m

Description

The White Cliffs of Dover are iconic. From all over the world they are recognised as a sign of hope for many from WWII and are seen by thousands every day as they cross the English channel by ferry from mainland Europe. This was a rare day when the wind wasn't blowing too much, so we risked it and headed on down to South Foreland Lighthouse to see what we could get. I think I will be adding to this is the future, but for now, here are The White Cliffs of Dover from a GoPro's eye!

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=297789

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=51.14856&lon=1.37383
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.