drone-spot

# FICHE DE VOL

Générée le 17 novembre 2026

# Trelissick 24 01 2015

Eau · Royaume-Uni

| | |
|---|---|
| **Coordonnées GPS** | 50.21316, -5.03217 |
| **Altitude** | 16 m |
| **Hauteur maximale** | 120 m max |
| **Accès** | Accès à pied > 1 000 m |
| **Aérodrome le plus proche** | Aéroport de Truro<br>11 km, direction NO · spot 23 m plus bas |
| **Référence du spot** | 297998 |




Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

## Soleil (heures locales, UTC)

| Jour | Aube | Lever | Coucher | Crépuscule | Durée du jour | Heure dorée |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mar. 17 nov.** | 07:01 | 07:37 | 16:33 | 17:09 | 8 h 56 | 07:37–08:29 · 15:41–16:33 |
| **Mer. 18 nov.** | 07:03 | 07:39 | 16:32 | 17:08 | 8 h 53 | 07:39–08:31 · 15:40–16:32 |
| **Jeu. 19 nov.** | 07:04 | 07:40 | 16:31 | 17:07 | 8 h 50 | 07:40–08:33 · 15:38–16:31 |

## Aérodromes à proximité

| Aérodrome | Type | Distance | Altitude |
|---|---|---|---|
| Aéroport de Truro | Aérodrome | 11 km, direction NO | 39 m |
| Aérodrome de Porthtowan | Aérodrome | 16 km, direction NO | 103 m |
| Aérodrome de Perranporth | Aérodrome | 17 km, direction NO | 101 m |
| Piste de Bonnallack | Aérodrome | 17 km, direction SO | 71 m |

## Description

Sun came out.... briefly. As you can see, i was rather taken with one particular gnarly looking tree :)

**Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.**

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=297998

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

# Préparer le vol

## Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

## Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

*Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.*

## Liens utiles

**Carte des zones UAS autour du spot :** https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=50.21316&lon=-5.03217
**Bibliothèque du télépilote :** https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

## Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.