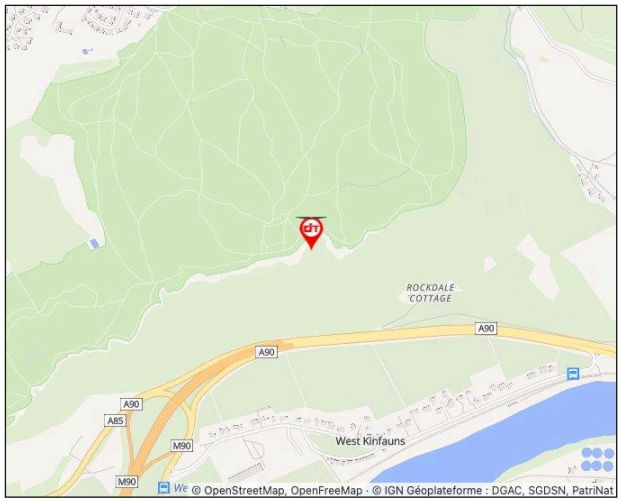
Kinnoull Hill Tower Perth

Patrimoine · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	56.38889, -3.39778
Altitude	215 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Aéroport de Perth/Scone 5,8 km, direction N · spot 94 m plus haut
Référence du spot	298006



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:13	07:56	16:01	16:44	8 h 04	07:56–09:03 · 14:55–16:01
Mer. 18 nov.	07:15	07:58	15:59	16:43	8 h 00	07:58–09:05 · 14:52–15:59
Jeu. 19 nov.	07:17	08:00	15:58	16:41	7 h 57	08:00–09:08 · 14:50–15:58

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aéroport de Perth/Scone	Aérodrome	5,8 km, direction N	121 m
Piste de Balado Park (UL)	Aérodrome	20 km, direction S	128 m
Portmoak Glider Field	Aérodrome	22 km, direction S	107 m
Skydive Strathallan	Aérodrome	23 km, direction O	39 m

Description

Video shot at Kinnoull Hill, Perth, Scotland on 21st January 2015. The building is actually a tower and not a castle and was built in 1829 and has stunning views over the River Tay. To get there I had to park at the bottom and walk 1 mile up the hill but it was worth it. The summit has become well known as a location for suicides. In January 2002, Daniela Smith, a 31-year-old mother-of-two, pushed her two infant children off the hill's summit while they were strapped in their pushchair, before throwing herself off. Their bodies were discovered on a ledge about 100 feet below the summit on 15 January.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298006

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=56.38889&lon=-3.39778
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.