Cairngorm to Coast

Insolite · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	57.18092, -3.64978
Altitude	411 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Piste de Tullochgribban-High 15 km, direction NO · spot 144 m plus haut
Référence du spot	298089



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:17	08:01	15:58	16:42	7 h 56	08:01–09:10 · 14:49–15:58
Mer. 18 nov.	07:19	08:03	15:56	16:41	7 h 52	08:03–09:13 · 14:46–15:56
Jeu. 19 nov.	07:21	08:06	15:54	16:39	7 h 48	08:06–09:16 · 14:44–15:54

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Piste de Tullochgribban-High	Aérodrome	15 km, direction NO	267 m
Feshiebridge Glider Field	Aérodrome	17 km, direction SO	256 m

Description

Cairngorm to Coast is a 66 mile bike and hike from Cairngorm to RAF Lossiemouth, starting at the Cairngorm Ski Centre, walking up to the Ptarmigan Centre, then 33 miles on foot towards the coast, collecting bicycles from ballindalloch Castle, then pedalling the rest of the way, all within 24 hours, no mean feat! Here is a collection of clips from points along the first half of the journey, the walk. Only 4 of the original 19 participants were physically able to finish the event. If you think you've got what it takes, and want to help raise money for the RAF Benevolent Fund, or if you'd like to be part of the friendly team of volunteers that make the event possible, get in touch with Team RAFBF Lossiemouth @ teamrafbflossiemouth@gmail.com https://www.facebook.com/RAFLossieBenFundGroup Location: Cairngorm Ski Centre to Ballindalloch Castle Date: 23/05/2015 RPAS: DJI Phantom 2 Vision Plus …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298089

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=57.18092&lon=-3.64978
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.