Glenfinnan Viaduct & Castle Tioram

Insolite · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	56.78461, -5.82644
Altitude	4 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Référence du spot	298103



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:24	08:08	16:09	16:52	8 h 00	08:08–09:16 · 15:01–16:09
Mer. 18 nov.	07:26	08:10	16:07	16:51	7 h 56	08:10–09:18 · 14:59–16:07
Jeu. 19 nov.	07:28	08:12	16:05	16:49	7 h 53	08:12–09:21 · 14:56–16:05

Description

Location: Lochaber Date: 23/06/15 RPAS: DJI Phantom 2 Vision Plus (V3) Audio: Harry Lightfoot - Into The Fire iTunes download: http://tinyurl.com/praudf6 Video editing and processing: VirtualDub for lens correction, Sony Vegas for editing. WARNING! Do YOU fly or want to fly a remote controlled aircraft in the UK? To avoid injuring or killing people first and foremost, but also therefore becoming the person who causes a huge shake up in who can and cannot legally operate Remotely Piloted Aircraft Systems, (RPAS) make sure you know UK CAA airspace regulations with regard to RC aircraft under 20Kg. Here's a basic summary of the ones to keep in mind: • The maximum permitted altitude is 400 feet (120 metres) above ground level • The maximum distance RPAS can be flown from the operator is 500 metres • The minimum visibility needs to be 5 km • RPAS must be flown in line of sight of the operator …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298103

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=56.78461&lon=-5.82644
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.