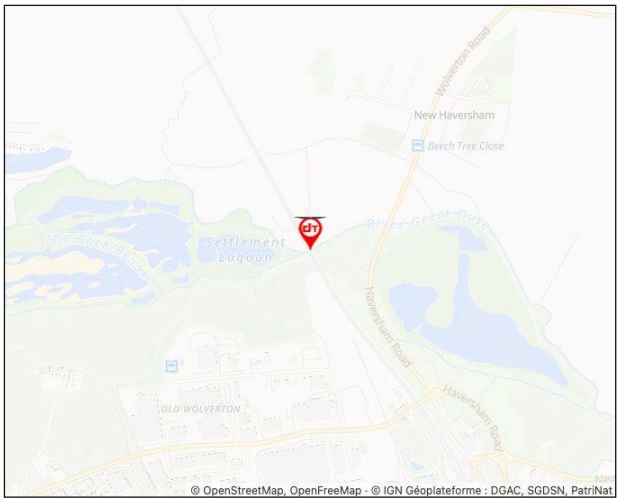
Wolverton viaduct

Insolite · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	52.07212, -0.81161
Altitude	63 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Piste de Wood Farm 9,7 km, direction NE · spot 32 m plus bas
Référence du spot	298125



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:49	07:27	16:09	16:47	8 h 42	07:27–08:22 · 15:14–16:09
Mer. 18 nov.	06:51	07:29	16:08	16:46	8 h 39	07:29–08:24 · 15:12–16:08
Jeu. 19 nov.	06:52	07:30	16:07	16:45	8 h 36	07:30–08:26 · 15:11–16:07

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Piste de Wood Farm	Aérodrome	9,7 km, direction NE	95 m
Piste de Hall Farm	Aérodrome	11 km, direction O	97 m
Piste de Thornborough Grounds	Aérodrome	11 km, direction SO	82 m
Aérodrome de New Farm	Aérodrome	12 km, direction N	110 m

Description

Wolverton viaduct was first constructed around 1838 on the London to Birminham main line. It crosses the River Great Ouse and was widened in 1881 to accommodate more tracks. The join between the original and added brickwork is easily seen inside the arches.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298125

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=52.07212&lon=-0.81161
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.