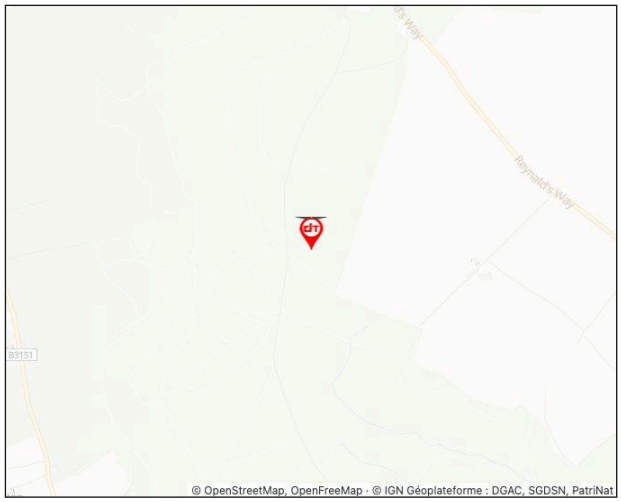
Admiral Hood Monument, Compton Dundon, Somerset.

Patrimoine · Royaume-Uni

Coordonnées GPS	51.08281, -2.71007
Altitude	120 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Piste de Middlegate Farm 6,5 km, direction O · spot 65 m plus haut
Référence du spot	298176



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:54	07:31	16:21	16:57	8 h 50	07:31–08:24 · 15:27–16:21
Mer. 18 nov.	06:56	07:32	16:20	16:56	8 h 47	07:32–08:26 · 15:26–16:20
Jeu. 19 nov.	06:57	07:34	16:18	16:55	8 h 44	07:34–08:28 · 15:24–16:18

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Piste de Middlegate Farm	Aérodrome	6,5 km, direction O	55 m
Piste de Langport	Aérodrome	8,2 km, direction O	96 m
Piste de Lower Withial Fram	Aérodrome	9,2 km, direction NE	55 m
RNAS Yeovilton	Aéroport	9,6 km, direction SE	23 m

Description

The Hood monument is a memorial column to Sir Samuel Hood on a hill near Butleigh in the parish of Compton Dundon, Somerset, England. The monument is a 110 feet (33.5 m) Tuscan column on a cuboid ashlar base set on two tall steps, the lower supporting a wrought iron railing enclosure. There was a doorway at the base but this was sealed in 1990.[2] The crown is a sculpture on a nautical theme with the sterns of four galleons interspersed with four mainsails above laurel wreaths and surmounted by a naval crown.[3] It was paid for by public subscription and designed by Henry Goodridge.[1] It has been designated by English Heritage as a grade II* listed building.[4] There is an inscription written by Robert Southey. It was originally linked to the Hood family home at Butleigh by a mile long avenue of cedar trees

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298176

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=51.08281&lon=-2.71007
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.