Aescher

Insolite · Suisse

Coordonnées GPS	47.28362, 9.41468
Altitude	1 570 m
Hauteur maximale	100 m max
Accès	Accès à pied > 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Hélistation de Feldkirch 13 km, direction E · spot 1 128 m plus haut
Référence du spot	298202



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:56	07:29	16:45	17:19	9 h 15	07:29–08:17 · 15:57–16:45
Mer. 18 nov.	06:57	07:31	16:44	17:18	9 h 13	07:31–08:19 · 15:56–16:44
Jeu. 19 nov.	06:59	07:32	16:43	17:17	9 h 10	07:32–08:20 · 15:55–16:43

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Hélistation de Feldkirch	Hélistation	13 km, direction E	442 m
Hélistation de Dr. Schenk	Hélistation	13 km, direction E	442 m
Feldkirch State Hospital Helipad	Hélistation	14 km, direction SE	484 m
Hélistation de Trogen	Hélistation	15 km, direction N	807 m

Description

A short film about the beautiful region of Aescher and Ebenalp in Appenzell, Switzerland. The Aescher recently became world famous as a picture of the charming guesthouse was chosen as cover of National Geographics "Destinations of a Lifetime". The beautiful mountain when looking directly towards the sun is called Säntis. Music: Sigur Rós – Dauðalogn, all rights belong to their respective owners And sorry for using Ä in the video instead of Ae... Call it artistic freedom ;)

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298202

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=47.28362&lon=9.41468
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.