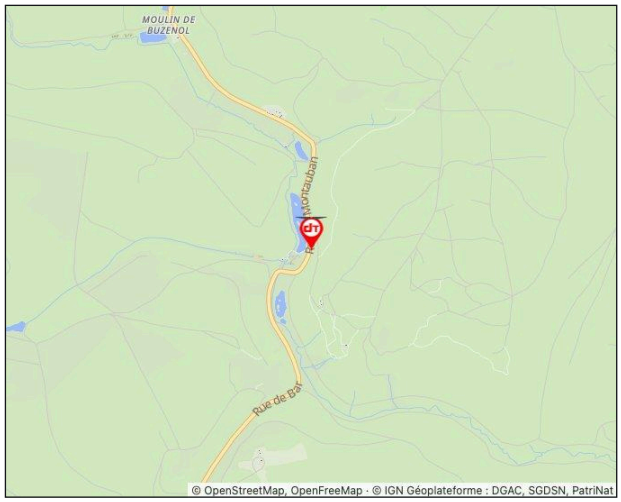
Montauban Buzenol

Patrimoine · Belgique

Coordonnées GPS	49.63203, 5.59260
Altitude	292 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de Longuyon Villette 16 km, direction S · spot 58 m plus bas
Référence du spot	298242



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Lun. 23 nov.	07:26	08:02	16:46	17:23	8 h 44	08:02–08:54 · 15:54–16:46
Mar. 24 nov.	07:27	08:03	16:46	17:22	8 h 42	08:03–08:56 · 15:53–16:46
Mer. 25 nov.	07:28	08:04	16:45	17:21	8 h 40	08:04–08:58 · 15:52–16:45

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de Longuyon Villette	Aérodrome	16 km, direction S	350 m
Hélistation d'Etablissement Public	Hélistation	18 km, direction SE	267 m
Aérodrome d'Arlon-Sterpenich ULM	Aérodrome	21 km, direction E	347 m
Aérodrome de Marville Montmédy	Aérodrome	24 km, direction SO	277 m

Description

Haut lieu de l'archéologie gaumaise, le site prestigieux de Montauban à Buzenol, classé «Patrimoine majeur de Wallonie», témoigne de trois périodes successives d'occupation du lieu (Âge de Fer, époque gallo-romaine et Moyen Âge) et conservent de nombreuses traces toujours visibles aujourd'hui. Ce lieu de refuge, entouré de remparts de l'âge du fer (La Tène -450 à -25), présente, à la pointe sud de l'éperon rocheux, les ruines d'un donjon du haut Moyen Age, château que la légende attribue aux Quatre Fils Aymon. Il apparait que le rempart du centre date également de l'époque du donjon. À l'heure actuelle, les levées de terre, les fossés, les murs de barrage et le fameux donjon sont encore bien visibles au promeneur. En 1958, dans le rempart a été découvert un bel ensemble d'une douzaine de pierres sculptées, fragments de monuments funéraires démantelés. Parmi ceux-ci figure le célèbre …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=298242

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=49.63203&lon=5.5926
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.