Cristo de Truchas

Montagne · Espagne

Coordonnées GPS	42.23935, -6.42438
Altitude	1 124 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied > 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de Rosinos de la Requejada 18 km, direction SO · spot 109 m plus haut
Référence du spot	299216



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Lun. 23 nov.	07:55	08:26	17:58	18:29	9 h 32	08:26–09:09 · 17:15–17:58
Mar. 24 nov.	07:56	08:27	17:58	18:28	9 h 30	08:27–09:10 · 17:14–17:58
Mer. 25 nov.	07:57	08:28	17:57	18:28	9 h 29	08:28–09:12 · 17:14–17:57

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de Rosinos de la Requejada	Aérodrome	18 km, direction SO	1 015 m

Description

La fortaleza medieval de Peña Ramiro, situada entre las localidades de Valdavido y Truchas, en la comarca de la Cabrera Alta (León), domina el valle del río Eria sobre una cresta de roca volcánica desde hace más de seis siglos. Sobre ella se erige el Cristo del Sagrado Corazón, obra realizada por el escrultor Larrea en 1957. En la actualidad, se lleva a cabo un plan de restauración del torreón medieval que permita mantener en armonía la historia pasada y presente de la comarca, gracias a los esfuerzos realizados por el Ayuntamiento de Truchas en colaboración con la Consejería de Cultura y Turismo, y que cuenta con el visto bueno de la Comisión Territorial de Patrimonio de León. Vídeo realizado para el periódico "El Adelanto Bañezano."

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=299216

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=42.23935&lon=-6.42438
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.