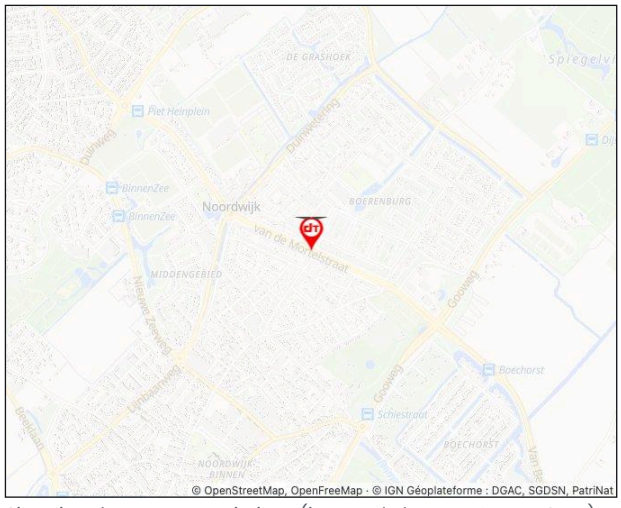
Drone in the woods

Insolite · Pays-Bas

Coordonnées GPS	52.23999, 4.45001
Altitude	3 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Grand Hotel Huis ter Duin 1,6 km, direction O · même altitude que le spot
Référence du spot	299483



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:29	08:06	16:48	17:26	8 h 41	08:06–09:02 · 15:52–16:48
Mer. 18 nov.	07:30	08:08	16:46	17:24	8 h 38	08:08–09:04 · 15:50–16:46
Jeu. 19 nov.	07:32	08:10	16:45	17:23	8 h 35	08:10–09:06 · 15:49–16:45

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Grand Hotel Huis ter Duin	Hélistation	1,6 km, direction O	0 m
Langeveld Glider Field	Aérodrome	7,7 km, direction NE	3 m
Hélistation de Leids Universitair Medisch Centrum	Hélistation	8,4 km, direction S	12 m
Hélistation de Mc Haaglanden. Locatie Westeinde	Hélistation	21 km, direction SO	7 m

Description

For the last few weeks we have been testing the Syn Y6 Airframe and here are some of the shots ive taken last week in the forrest. I had heard that they were cutting some trees down in a local forrest and i thought i might be cool to make some shots of the log's. I was very happy with the results and the Syn Y6 + Zenmuse 2dH3 performed 100% if you ask me...yay! Syndrone Y6 airframe Zenmuse 2DH3 2x 5000mah 4S 13 inch Xoar -axi 2826-12

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=299483

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=52.23999&lon=4.45001
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.