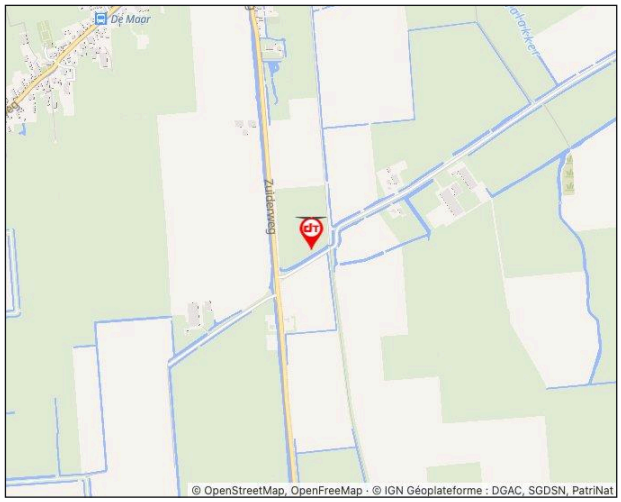
Jarige Stoomtrein Bello vs drone. Blik naar de toekomst

Insolite · Pays-Bas

Coordonnées GPS	52.73823, 5.07264
Altitude	-2 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de Middenmeer 9,2 km, direction N · même altitude que le spot
Référence du spot	299609



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:28	08:06	16:43	17:22	8 h 37	08:06–09:03 · 15:47–16:43
Mer. 18 nov.	07:29	08:08	16:42	17:21	8 h 34	08:08–09:05 · 15:45–16:42
Jeu. 19 nov.	07:31	08:09	16:41	17:19	8 h 31	08:09–09:07 · 15:43–16:41

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de Middenmeer	Aérodrome	9,2 km, direction N	-4 m
Zweefvliegveld Noordkop	Aérodrome	18 km, direction N	1 m

Description

175 jaar geleden liepen dorpen uit om de eerste stoomtrein te zien vertrekken. Stoomtrein Bello is inmiddels 100 jaar oud 1914 -2014 en de passagiers kijken met veel bewondering naar de nieuwste techniek. Drones luiden een nieuwe techniek in. Post vervoer goederen vervoer en wat de toekomst nog brengt. In 1839 reed de eerste trein door Nederland, tussen Amsterdam en Haarlem. Dat heuglijke feit is op 20 september aanstaande 175 jaar geleden. De trein bracht ons land welvaart en vooruitgang, ontsloot de steden en het achterland en verbond de inwoners met elkaar. En 175 jaar later geldt dat nog steeds. Via het hoofdrailnet, via regionale lijnen en lokale spoornetten. Via trein, tram, lightrail en metro dampflok steam locomotive steam locomotives steam engine steam engines stoom stoomtrein spoorwegen treinen trein tren vapor vapeur chemin de fer allemagne west deutschland germany german …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=299609

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=52.73823&lon=5.07264
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.