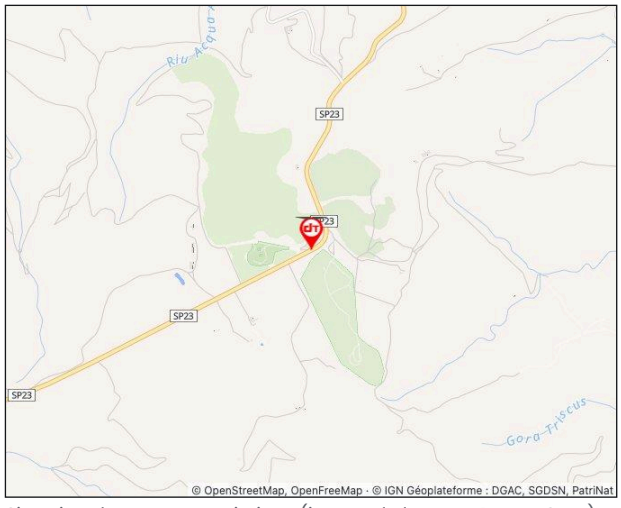
Pranu Muttedu, la Stonehenge della Sardegna

Patrimoine · Italie

Coordonnées GPS	39.56766, 9.26934
Altitude	533 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Base elicotteri corpo forestale di Villasalto 14 km, direction SE · spot 43 m plus bas
Référence du spot	299908



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:40	07:09	17:06	17:35	9 h 57	07:09–07:49 · 16:26–17:06
Mer. 18 nov.	06:42	07:10	17:06	17:35	9 h 55	07:10–07:51 · 16:26–17:06
Jeu. 19 nov.	06:43	07:12	17:05	17:34	9 h 53	07:12–07:52 · 16:25–17:05

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Base elicotteri corpo forestale di Villasalto	Hélistation	14 km, direction SE	576 m
Campo di Volo Sardegna	Aérodrome	16 km, direction NO	341 m
Campo di Volo "Oasi del Volo"	Aérodrome	20 km, direction SO	185 m
Aviosuperficie Aliquirra	Aérodrome	21 km, direction NE	574 m

Description

Nei pressi di Goni, piccolo centro abitato in provincia di Cagliari si trova il complesso archeologico di Pranu Muttedu una delle più importanti aree funerarie della Sardegna preistorica. È qui che si trova la più alta concentrazione di menhir e megaliti dell'Isola e sempre qui si possono ammirare diverse Domus de Janas, le 'case delle fate', ovvero tombe, ma scavate nella roccia.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=299908

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=39.56766&lon=9.26934
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.