drone-spot

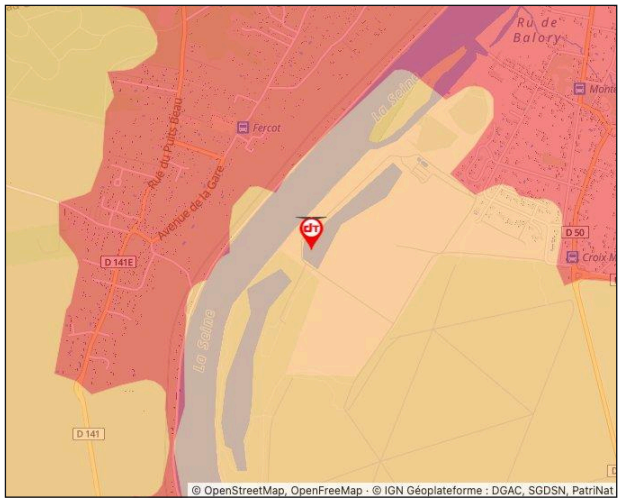
FICHE DE VOL

Générée le 21 novembre 2026

Seine-Port (77)

Eau · Seine-et-Marne

Coordonnées GPS	48.55337, 2.53507
Altitude	36 m
Hauteur maximale	50 m max
Accès	Accès à pied > 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Centre Hospitalier Hélistation 6,1 km, direction NO · spot 41 m plus bas
Référence du spot	300519



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Sam. 21 nov.	07:32	08:07	17:04	17:39	8 h 57	08:07–08:57 · 16:14–17:04
Dim. 22 nov.	07:33	08:08	17:04	17:39	8 h 55	08:08–08:59 · 16:13–17:04
Lun. 23 nov.	07:35	08:10	17:03	17:38	8 h 52	08:10–09:01 · 16:12–17:03

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Centre Hospitalier Hélistation	Hélistation	6,1 km, direction NO	78 m
Centre Hospitalier Sud Francilien Hélistation	Hélistation	9,4 km, direction NO	78 m
Melun-Villaroche Air Base	Aéroport	12 km, direction NE	92 m
Aérodrome de Cerny-La Ferté Alais	Aérodrome	16 km, direction SO	138 m

Description

Une bonne demi-heure de marche mais ça vaut la peine. Spot naturel, des plans d'eau bordés d'arbres donc assez "sauvages" où on peut avoir la chance d'y trouver des cygnes des hérons, des canards et autres poules d'eau. Actuellement, en février 2019, une zone en bordure des étangs, protégée et clôturée donne le gite à de belles "vaches à poils longs..." désolé je ne suis pas spécialiste mais elles sont splendides et se laissent volontiers approcher en bordure de clôture photographier lol. Des zones dégagées permettent décollage et atterrissages en toute sécurité à condition de faire attention aux promeneurs qui sont assez nombreux. Ce point situé entre deux étangs offre la possibilité de voir une épave de péniche (déjà identifiée sur le site). De là, le survole de la Seine donne vue sur des péniches et autres bateaux... Un bon bol d'air, une bonne balade pour un bon vol.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=300519

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Vol de loisir en France : règles européennes de la catégorie ouverte, appliquées par la DGAC.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.
- En France : enregistrement et formation sur AlphaTango (DGAC) ; un drone de 800 g ou plus doit émettre un signalement électronique (ou l'identification à distance des drones de classe).

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=48.55337&lon=2.53507
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque
Guide DGAC de la catégorie ouverte : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque/guide-categorie-ouverte
Enregistrement et formation (AlphaTango) : https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr
NOTAM et zones temporaires (SOFIA Briefing) : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.