drone-spot

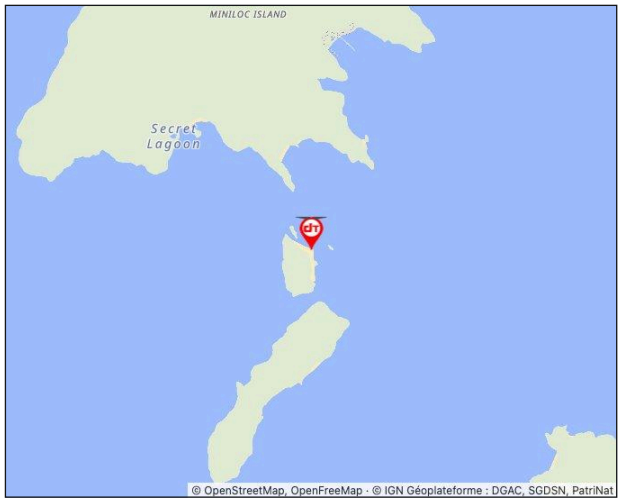
# FICHE DE VOL

Générée le 17 novembre 2026

# Shimizu Island - El Nido - Palawan

Eau · Philippines

| | |
|---|---|
| **Coordonnées GPS** | 11.13961, 119.31897 |
| **Altitude** | 0 m |
| **Hauteur maximale** | 120 m max |
| **Accès** | Accès non précisé |
| **Aérodrome le plus proche** | Aéroport d'El Nido<br>13 km, direction NE · même altitude que le spot |
| **Référence du spot** | 301823 |




Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

## Soleil (heures locales, UTC+08:00)

| Jour | Aube | Lever | Coucher | Crépuscule | Durée du jour | Heure dorée |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mar. 17 nov.** | 05:37 | 05:59 | 17:36 | 17:58 | 11 h 36 | 05:59–06:29 · 17:06–17:36 |
| **Mer. 18 nov.** | 05:38 | 06:00 | 17:36 | 17:58 | 11 h 35 | 06:00–06:30 · 17:06–17:36 |
| **Jeu. 19 nov.** | 05:38 | 06:00 | 17:36 | 17:58 | 11 h 35 | 06:00–06:30 · 17:06–17:36 |

## Aérodromes à proximité

| Aérodrome | Type | Distance | Altitude |
|---|---|---|---|
| Aéroport d'El Nido | Aérodrome | 13 km, direction NE | 3 m |
| Aéroport de Cesar Lim Rodriguez (Taytay-Sandoval) | Aérodrome | 24 km, direction SE | 24 m |

## Description

Uniquement accessible en bateau avec un départ de El Nido ou Corong Corong, ce petit îlot de la baie de Bacuit offre un spectacle magnifique (comme toutes les îles du coin). Décollage du bateau ou de la plage (petite) ou il faut tout de même faire attention aux touristes relativement nombreux sur ce spot qui se trouve sur le "Tour A" des journées en bateau de la région. En août, l'affluence touristique reste très raisonnable et l'utilisation d'un bateau privé (très abordable) permet de s'écarter des circuits standards et de moduler le circuit afin d'être tranquille et de pouvoir faire des prises de vues plus sympas. Pour ceux qui auraient un drone sous-marin, les fonds sont magnifiques et accessibles (un masque, tuba et GoPro font aussi très bien l'affaire ! :) ) Bons vols ;)

**Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.**

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=301823

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

# Préparer le vol

## Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

## Bonnes pratiques

Ce spot est hors de l'Europe : les règles sont celles du pays. Renseignez-vous auprès de son autorité de l'aviation civile avant de voler ; la bibliothèque Drone-Spot rassemble des notices de plusieurs pays.

- Gardez le drone à vue et volez bas (120 m au plus est la règle la plus répandue).
- Ne survolez pas les personnes, les rassemblements ni les routes.
- Restez loin des aérodromes, des sites militaires et des zones interdites.
- Vérifiez si un enregistrement, une formation ou une autorisation est exigé dans le pays.
- Respectez la vie privée et vérifiez votre assurance.

*Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.*

## Liens utiles

**Carte des zones UAS autour du spot :** https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=11.13961&lon=119.31897
**Bibliothèque du télépilote :** https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

## Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.