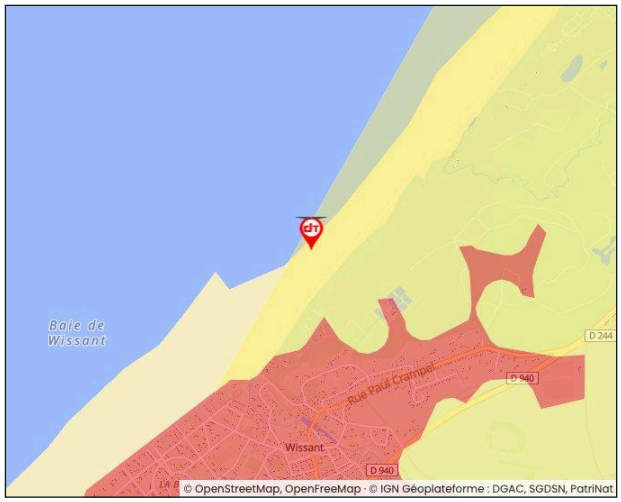
Unterseeboot UC-61

Patrimoine · Pas-de-Calais

Coordonnées GPS	50.89146, 1.66321
Altitude	2 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Aérodrome de Saint-Inglevert 5,2 km, direction E · spot 115 m plus bas
Référence du spot	302039



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	07:36	08:13	17:04	17:41	8 h 51	08:13–09:06 · 16:11–17:04
Mer. 18 nov.	07:38	08:14	17:03	17:39	8 h 48	08:14–09:08 · 16:09–17:03
Jeu. 19 nov.	07:39	08:16	17:02	17:38	8 h 45	08:16–09:10 · 16:08–17:02

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aérodrome de Saint-Inglevert	Aérodrome	5,2 km, direction E	117 m
Hélistation de Coquelles Eurotunnel	Hélistation	9,7 km, direction E	9 m
Hélistation de Boulogne Sur Mer Centre Hospitalier	Hélistation	19 km, direction S	85 m
Aéroport de Calais-Dunkerque	Aéroport	22 km, direction E	4 m

Description

L'Unterseeboot UC-61 ou SM UC-61 est un sous-marin allemand (U-Boot) de type UC II utilisé par la Kaiserliche Marine pendant la Première Guerre mondiale. Le sous-marin est commandé le 12 janvier 1916 à Brême (AG Weser), sa quille est posée le 3 avril 1916, il est lancé le 11 novembre 1916 et mis en service le 13 décembre 1916, sous le commandement du Kapitänleutnant Georg Gerth. Il fut abandonné par son équipage près de Wissant après un échouage accidentel en juillet 1917 et endommagé à l'explosif par l'équipage. Ce sous-marin coulera 12 navires et en endommagera plusieurs autres au cours de sa courte carrière. Depuis 1932 jusqu'au mois de janvier 2019, l'épave était complètement ensablée et oubliée de la mémoire collective. Depuis cette année, il est de nouveau visible aux coordonnées suivantes : 50° 54′ N, 1° 40′ E. Attention, c'est un vestige de guerre, même si sa taille est réduite, …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=302039

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Vol de loisir en France : règles européennes de la catégorie ouverte, appliquées par la DGAC.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.
- En France : enregistrement et formation sur AlphaTango (DGAC) ; un drone de 800 g ou plus doit émettre un signalement électronique (ou l'identification à distance des drones de classe).

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=50.89146&lon=1.66321
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque
Guide DGAC de la catégorie ouverte : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque/guide-categorie-ouverte
Enregistrement et formation (AlphaTango) : https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr
NOTAM et zones temporaires (SOFIA Briefing) : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.