drone-spot

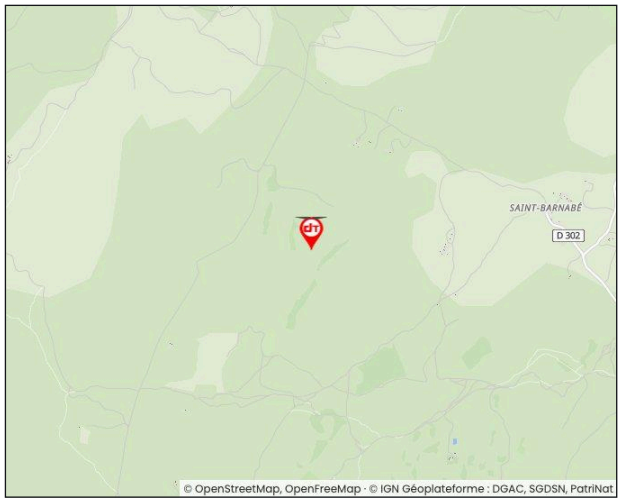
FICHE DE VOL

Générée le 25 novembre 2026

Le plateau calcaire de Saint Barnabé

Insolite · Alpes-Maritimes

Coordonnées GPS	43.76276, 7.02726
Altitude	998 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Cipieres Alpes Dazur ULM 13 km, direction O · spot 157 m plus bas
Référence du spot	303677



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mer. 25 nov.	07:07	07:39	16:59	17:31	9 h 20	07:39–08:24 · 16:14–16:59
Jeu. 26 nov.	07:08	07:40	16:58	17:30	9 h 18	07:40–08:25 · 16:13–16:58
Ven. 27 nov.	07:09	07:41	16:58	17:30	9 h 16	07:41–08:26 · 16:13–16:58

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Cipieres Alpes Dazur ULM	Aérodrome	13 km, direction O	1 155 m
Hélistation de Sophia Antépolis	Hélistation	16 km, direction S	235 m
Hôpital L'Archet 2 Hélistation	Hélistation	18 km, direction SE	185 m
Hôpital Clavary Hélistation	Hélistation	18 km, direction SO	168 m

Description

Ce plateau calcaire au paysage quasi nu de végétation, qui s'étend sur des kilomètres à près de 1000 mètres d'altitude, ce silence étrangement silencieux, qu'on ne retrouve pas ailleurs, confèrent une atmosphère inhabituelle, à la fois très reposante, apaisante, Sa grande étendue vous permettra de déambuler et de laisser votre imagination faire le reste sur ces curieuses formations calcaires. Appelé aussi « Champ des Idoles » un coin vraiment unique ou l'érosion a bizarrement sculpté des rochers aux formes bizarres, des semblant de visages, vraiment un lieu très étrange. Des perturbations magnétiques d'origine inconnue peuvent affoler votre GPS ou votre montre de rando, aussi ne vous étonnez pas si vous tournez un peu en rond ! On parle aussi de phénomène extra terrestre dans ce lieu isolé de toute civilisation. Oui, c'est bien "d'énigme de St-Barnabé" que "les Invisibles du Col de …

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=303677

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Vol de loisir en France : règles européennes de la catégorie ouverte, appliquées par la DGAC.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.
- En France : enregistrement et formation sur AlphaTango (DGAC) ; un drone de 800 g ou plus doit émettre un signalement électronique (ou l'identification à distance des drones de classe).

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=43.76276&lon=7.02726
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque
Guide DGAC de la catégorie ouverte : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque/guide-categorie-ouverte
Enregistrement et formation (AlphaTango) : https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr
NOTAM et zones temporaires (SOFIA Briefing) : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.