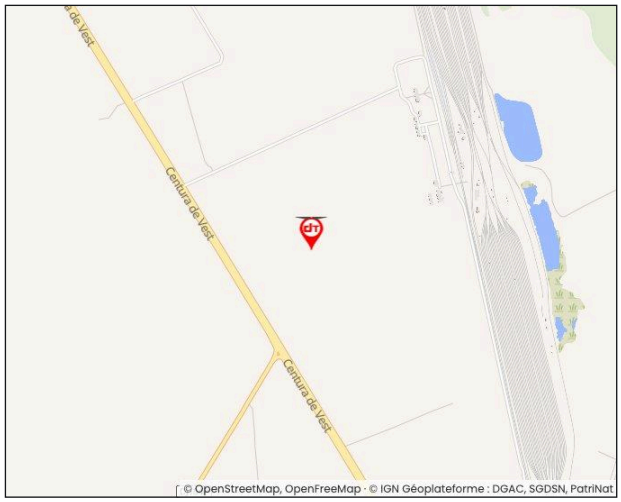
Eyecloud.ro - Camp de floarea soarelui

Insolite · Roumanie

Coordonnées GPS	44.89771, 26.00790
Altitude	148 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Aerodromul Strejnic 4,5 km, direction NO · spot 75 m plus haut
Référence du spot	305475



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+02:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:44	07:16	16:46	17:18	9 h 29	07:16–08:01 · 16:01–16:46
Mer. 18 nov.	06:45	07:17	16:45	17:17	9 h 27	07:17–08:02 · 16:00–16:45
Jeu. 19 nov.	06:47	07:19	16:44	17:16	9 h 25	07:19–08:04 · 15:59–16:44

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aerodromul Strejnic	Aérodrome	4,5 km, direction NO	73 m
Aérodrome de Şirna	Aérodrome	13 km, direction S	118 m
Piste de Casa Teo	Aérodrome	18 km, direction NO	281 m
Banesti	Aérodrome	25 km, direction NO	370 m

Description

Eyecloud este o companie dedicata filmarii si fotografierii aeriene, folosind drone radiocomandate capabile de a ridica echipament foto/video la joasa si inalta altitudine. Multicopterul este cea mai stabila, fiabila, rapida si accesibila tehnologie din acest domeniu. Efectul este unic, neputand fi realizat de la sol. Aplicabilitatea fotografiilor aeriene este nemarginita; astfel incat un numar mare de companii din diverse domenii (agentii imobiliare, proprietari de terenuri, topografi) pot beneficia de servicile noastre. w: http://eyecloud.ro f: http://facebook.com/eyecloud.ro g: http://plus.google.com/105294612694939474535

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=305475

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=44.89771&lon=26.0079
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.