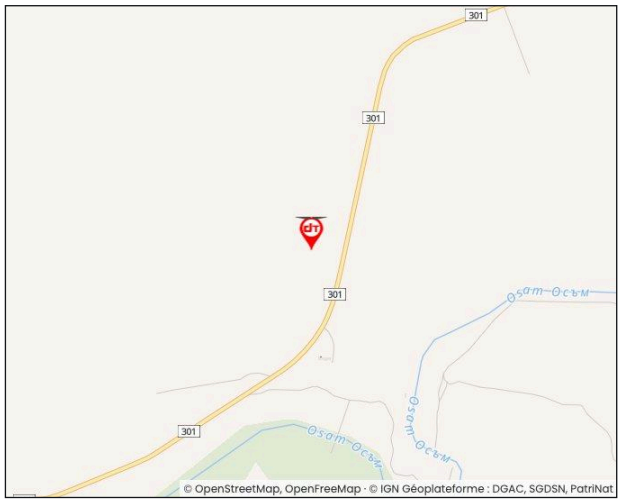
Beautiful Northern Bulgaria trough the eyes of the Skywalker

Non précisé · Bulgarie

Coordonnées GPS	43.24924, 24.91296
Altitude	113 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Doyrentsi 6,0 km, direction O · spot 108 m plus bas
Référence du spot	305764



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+02:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:45	07:16	16:55	17:26	9 h 38	07:16–07:59 · 16:12–16:55
Mer. 18 nov.	06:46	07:17	16:54	17:25	9 h 36	07:17–08:00 · 16:11–16:54
Jeu. 19 nov.	06:47	07:18	16:53	17:24	9 h 34	07:18–08:02 · 16:10–16:53

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Doyrentsi	Aérodrome	6,0 km, direction O	221 m
Kamenets Air Base	Aérodrome	11 km, direction NE	128 m
Piste de Slatina	Aérodrome	14 km, direction O	359 m
Aéroport de Bohot	Aérodrome	19 km, direction O	354 m

Description

Some FPV flights, located near the city of Lovech and villages of Devetaki and Alexandrovo in Northern Bulgaria. Great scenerys from the last days of summer! Hope you like it! Enjoy! Music: Tomáš Dvořák (Floex) - The Bottom, Machinarium OST The setup: Skywalker V6 1680mm, carbon strips reinforced wings and tail 70A Redbrick ESC with ext BEC Turnigy SK3 3536 1200kv motor 9x6 prop Zippy 5000mAh 4s battery FRSky DJT module with D8R Plus II, 4dbi Omni on the TX and 40cm dipoles on the RX FPV: Storm OSD with 1.1 firmware Fatshark Attitude SD goggles with the builtin Airwave 5.8GHz RX, SpiroNet CP Antenna ImmersionRC 5.8GHz 600mw TX with SpiroNet Cloverleaf antena Gopro Hero 2

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=305764

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=43.24924&lon=24.91296
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.