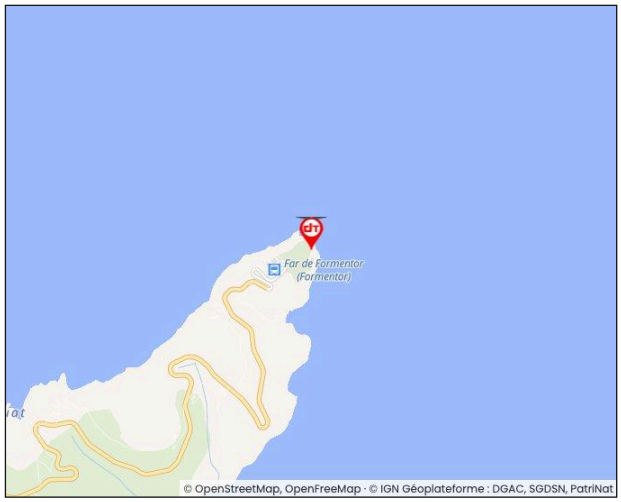
CAP DE FROMENTOR - MAJORQUE

Eau · Espagne

Coordonnées GPS	39.96173, 3.21402
Altitude	0 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Pollensa Sea Plane Base 11 km, direction SO · même altitude que le spot
Référence du spot	313272



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Lun. 23 nov.	07:12	07:41	17:26	17:55	9 h 44	07:41–08:22 · 16:45–17:26
Mar. 24 nov.	07:13	07:42	17:25	17:55	9 h 43	07:42–08:24 · 16:44–17:25
Mer. 25 nov.	07:14	07:43	17:25	17:54	9 h 41	07:43–08:25 · 16:43–17:25

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Pollensa Sea Plane Base	Hydrobase	11 km, direction SO	0 m

Description

Le Cap Formentor porte le nom de la péninsule de 20 Km, au nord-ouest du port de Pollensa. Un phare datant de 1857 s'y dresse sur un promontoire à flanc de falaise de plus de 200 mètres au-dessus de la mer. Vous pourrez même, si les conditions météorologiques le permettent, apercevoir Minorque. La route de 18 Km qui mène au Cap est magnifique, vous aurez envie de vous arrêter partout pour faire des photos mais soyez patients, de nombreux stops sur des points panoramiques sont possibles. Une excursion incontournable à Majorque ! Le Cap de Formentor est indiqué depuis le port de Pollença. En pleine saison touristique, l'accès au cap est uniquement possible par bus depuis Port Pollensa afin d'éviter une saturation des routes. Hors saison l'accès est réglementé (en voiture accés possible jusqu'à 10h et après 22h30), et Attention au vent souvent forts dans cette partie de l'île...Bon vol

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=313272

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=39.96173&lon=3.21402
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.