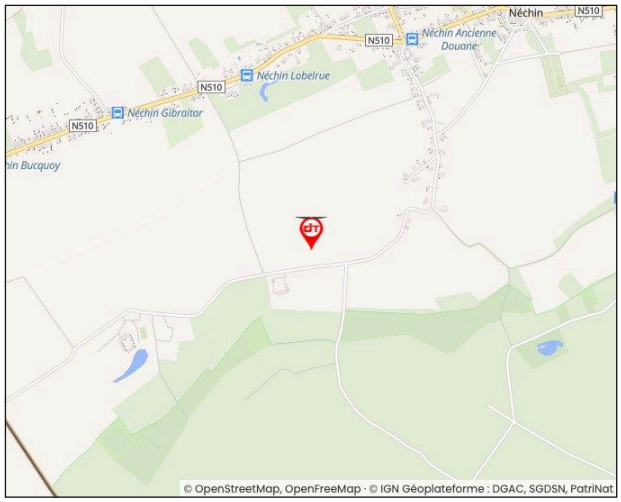
Néchin-Estaimpuis Ferme Miclotte ou ferme Parent.

Patrimoine · Belgique

Coordonnées GPS	50.65989, 3.25874
Altitude	24 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Hélistation de Warcoing 8,4 km, direction NE · spot 13 m plus bas
Référence du spot	315517



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Sam. 21 nov.	07:35	08:12	16:54	17:31	8 h 42	08:12–09:06 · 16:00–16:54
Dim. 22 nov.	07:36	08:13	16:53	17:30	8 h 39	08:13–09:08 · 15:59–16:53
Lun. 23 nov.	07:38	08:15	16:52	17:29	8 h 36	08:15–09:09 · 15:57–16:52

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Hélistation de Warcoing	Hélistation	8,4 km, direction NE	37 m
Aérodrome de Lille/Marcq-en-Baroeul	Aérodrome	13 km, direction O	21 m
Kortrijk - AZ Groeninge Helipad	Hélistation	16 km, direction N	20 m
Aéroport de Lille-Lesquin	Aéroport	16 km, direction SO	48 m

Description

Malheureusement abandonnée et inaccessible, cette ancienne ferme en quadrilatère entourée de douves présente un ensemble de composantes en briques sous toitures de tuiles anciennes à coyaux appartenant sans doute à la 1re moitié du 18e siècle. L'accès à la cour pavée est ménagé sous un portail à linteau en poutre de bois dont la menuiserie ancienne porte le millésime de 1714 au dormant. Accès impossible. Fiche de l'Agence wallonne du Patrimoine de 2017(n°57027-INV-0100-01)...Depuis la ferme semble avoir été restaurée en partie et être à nouveau occupée.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=315517

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=50.65989&lon=3.25874
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.