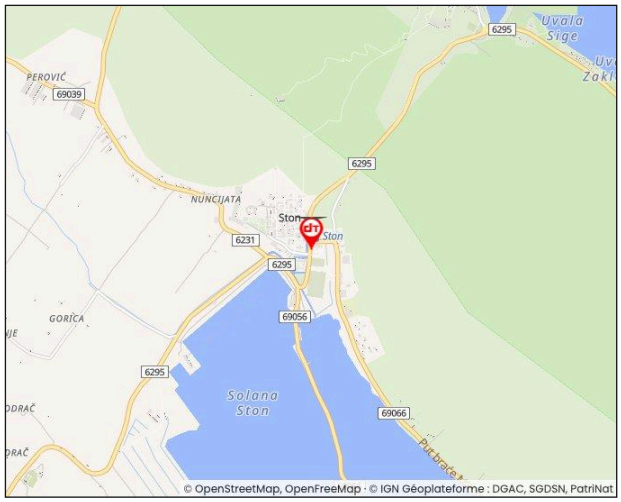
Ston

Patrimoine · Croatie

Coordonnées GPS	42.83739, 17.69729
Altitude	2 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Référence du spot	316491



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mar. 17 nov.	06:13	06:44	16:25	16:55	9 h 41	06:44–07:26 · 15:42–16:25
Mer. 18 nov.	06:14	06:45	16:24	16:54	9 h 38	06:45–07:28 · 15:41–16:24
Jeu. 19 nov.	06:15	06:46	16:23	16:54	9 h 36	06:46–07:29 · 15:40–16:23

Description

Ston est une petite ville médiévale située au sud de la Croatie, sur la péninsule de Pelješac, à une soixantaine de kilomètres de Dubrovnik. Elle est connue pour trois éléments majeurs : * **Ses remparts** : près de 5 km de murailles, souvent surnommées la "muraille de Chine européenne". Ils reliaient Ston à Mali Ston et protégeaient les marais salants stratégiques. * **Ses salines** : parmi les plus anciennes encore en activité en Europe, exploitées depuis l'Antiquité, elles produisent du sel de façon traditionnelle. * **Ses huîtres et moules** : Mali Ston, juste à côté, est réputé pour ses élevages de coquillages, considérés parmi les meilleurs de l'Adriatique. L'ambiance est calme et authentique, loin du tourisme massif de Dubrovnik. Les ruelles pavées, les vieilles pierres, les montagnes en arrière-plan et l'accès direct à la mer donnent un cadre historique et naturel.

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=316491

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=42.83739&lon=17.69729
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.