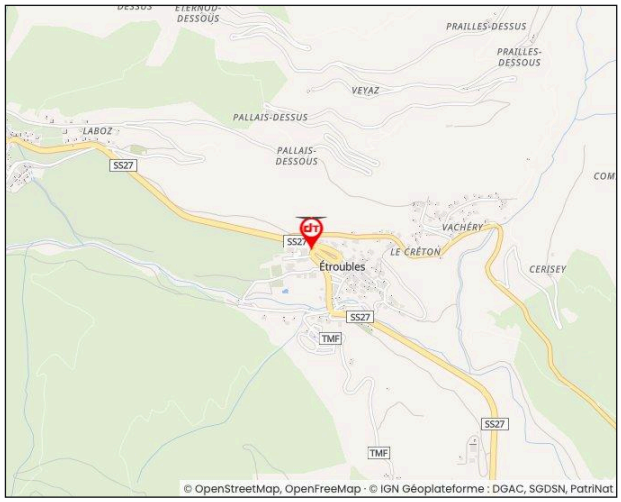
Étroubles

Patrimoine · Italie

Coordonnées GPS	45.82129, 7.22909
Altitude	1 288 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Aéroport d'Aosta 14 km, direction SE · spot 742 m plus haut
Référence du spot	316894



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Lun. 23 nov.	07:09	07:42	16:53	17:26	9 h 11	07:42–08:29 · 16:06–16:53
Mar. 24 nov.	07:10	07:43	16:52	17:25	9 h 09	07:43–08:30 · 16:05–16:52
Mer. 25 nov.	07:11	07:44	16:52	17:25	9 h 07	07:44–08:32 · 16:04–16:52

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aéroport d'Aosta	Aéroport	14 km, direction SE	546 m
Glacier de Talèfre Altiport	Aérodrome	21 km, direction NO	2 780 m
Campo di Volo Chatelair	Aérodrome	21 km, direction SE	457 m
Glacier d'Argentière Altiport	Aérodrome	22 km, direction NO	2 850 m

Description

Le petit bourg médiéval d'Étroubles est situé à 1270 mètres d'altitude dans le magnifique cadre alpin de la vallée du Grand Saint-Bernard, entouré de forêts et de verts pâturages. Il était déjà connu à l'époque romaine sous le nom de Restopolis, car il se trouve sur l'ancienne route consulaire des Gaules vers l'Alpis Poenina, l'actuel Col du Grand Saint Bernard. Le bourg médiéval avec son musée en plein air est une galerie d'art contemporain permanente. Le long des rues pavées, entourés par d'œuvres d'art uniques, on peut découvrir des coins pittoresques, de belles fontaines et des vieilles maisons en pierre aux toits en lauzes. Proche d'AOSTE

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=316894

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=45.82129&lon=7.22909
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.