drone-spot

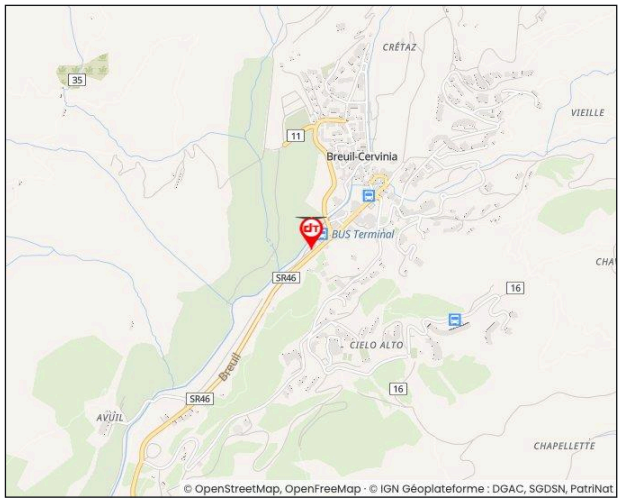
FICHE DE VOL

Générée le 22 novembre 2026

Breuil-Cervinia

Montagne · Italie

Coordonnées GPS	45.93266, 7.62801
Altitude	1 993 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Pian Rosà 6,3 km, direction E · spot 1 495 m plus bas
Référence du spot	316899



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Dim. 22 nov.	07:06	07:39	16:52	17:25	9 h 12	07:39–08:26 · 16:05–16:52
Lun. 23 nov.	07:08	07:41	16:51	17:24	9 h 10	07:41–08:28 · 16:04–16:51
Mar. 24 nov.	07:09	07:42	16:50	17:24	9 h 08	07:42–08:29 · 16:03–16:50

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Pian Rosà	Hélistation	6,3 km, direction E	3 488 m
Altiporto Chamois	Aérodrome	11 km, direction S	1 707 m
Hélistation de Zermatt	Hélistation	14 km, direction NE	1 628 m
Campo di Volo Chatelair	Aérodrome	24 km, direction SO	457 m

Description

Breuil-Cervinia, dans la vallée de Valtournenche, est une station de ski emblématique et exceptionnelle. Nichée à 2 050 mètres d'altitude et culminant à 3 480 mètres, elle bénéficie d'un enneigement remarquable avec une moyenne annuelle de 553 cm. Son domaine skiable de 42 hectares comprend 43 pistes desservies par 16 remontées mécaniques modernes, garantissant un accès fluide aux différentes zones. En été, elle est moins fréquentée mais certaines remontées mécaniques fonctionnent à l'attention des randonneurs et promeneurs. On regrettera le bétonnage même s'il est moins excessif que dans les stations françaises. Proche de VALTOURNENCHE

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=316899

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=45.93266&lon=7.62801
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.