drone-spot

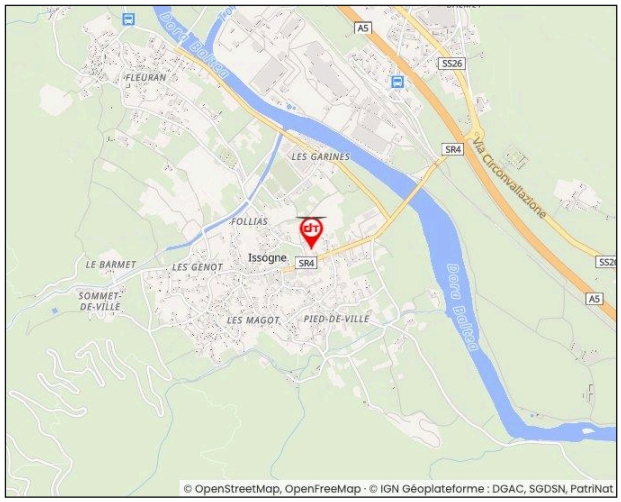
FICHE DE VOL

Générée le 25 novembre 2026

Castello di Issogne

Patrimoine · Italie

Coordonnées GPS	45.65479, 7.68669
Altitude	375 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès direct en voiture
Aérodrome le plus proche	Campo di Volo Chatelair 19 km, direction NO · spot 82 m plus bas
Référence du spot	316906



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mer. 25 nov.	07:09	07:42	16:50	17:23	9 h 08	07:42–08:29 · 16:03–16:50
Jeu. 26 nov.	07:10	07:43	16:50	17:23	9 h 06	07:43–08:31 · 16:02–16:50
Ven. 27 nov.	07:11	07:45	16:49	17:22	9 h 04	07:45–08:32 · 16:02–16:49

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Campo di Volo Chatelair	Aérodrome	19 km, direction NO	457 m
Altiporto Chamois	Aérodrome	21 km, direction N	1 707 m
Aviosuperficie Ivrea Montalto Dora	Aérodrome	22 km, direction SE	246 m

Description

Situé à proximité de la Doire Baltée, le château d'Issogne a été tour à tour villa romaine, maison forte appartenue à l'évêque, manoir médiéval, demeure seigneuriale raffinée révélant la richesse de la famille Challant et pour finir château des rêves pour Vittorio Avondo qui lui a fait retrouver au XIXº siècle les anciens fastes de l'époque médiévale. D'aspect austère et modeste à l'extérieur, le château recèle des siècles d'histoire et de splendides chefs-d'œuvre qui font d'Issogne un château unique dans le cadre de la culture figurative médiévale des territoires alpins. Proche de PONT-SAINT-MARTIN

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=316906

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=45.65479&lon=7.68669
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.