drone-spot

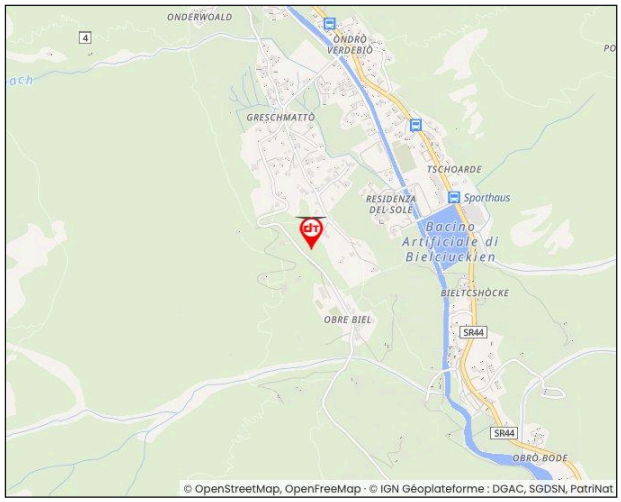
FICHE DE VOL

Générée le 25 novembre 2026

Castel Savoia – Gressoney-Saint-Jean

Patrimoine · Italie

Coordonnées GPS	45.76526, 7.82795
Altitude	1 414 m
Hauteur maximale	120 m max
Accès	Accès à pied < 1 000 m
Aérodrome le plus proche	Aviosuperficie di Meggiana 17 km, direction E · spot 215 m plus bas
Référence du spot	316908



Situation du spot et restrictions (image de la carte Drone-Spot)

Soleil (heures locales, UTC+01:00)

Jour	Aube	Lever	Coucher	Crépuscule	Durée du jour	Heure dorée
Mer. 25 nov.	07:09	07:42	16:49	17:23	9 h 07	07:42–08:29 · 16:02–16:49
Jeu. 26 nov.	07:10	07:43	16:49	17:22	9 h 05	07:43–08:31 · 16:01–16:49
Ven. 27 nov.	07:11	07:44	16:48	17:21	9 h 03	07:44–08:32 · 16:00–16:48

Aérodromes à proximité

Aérodrome	Type	Distance	Altitude
Aviosuperficie di Meggiana	Aérodrome	17 km, direction E	1 629 m
Altiporto Chamois	Aérodrome	18 km, direction NO	1 707 m
Pian Rosà	Hélistation	21 km, direction NO	3 488 m

Description

Niché dans une forêt de conifères, le Castel Savoia a été conçu au début du XX° siècle pour la reine Marguerite de Savoie, grande amoureuse de ce territoire valdôtain. C'est un curieux bâtiment à tourelles, de style médiéval, recouvert de pierre locale, et à l'intérieur, il conserve les décorations d'origine, mais pas le mobilier, et un bel escalier en chêne. À côté du château, le jardin alpin avec un millier de plantes de montagne et des fleurs luxuriantes s'étend sur une superficie d'environ 1 000 mètres carrés. Proche de PONT-SAINT-MARTIN

Scannez pour ouvrir la fiche à jour : météo, carte et restrictions.

https://www.drone-spot.tech/fiche-spot.aspx?id=316908

Avant chaque vol : vérifiez la carte des zones UAS, les NOTAM et les zones temporaires, la météo et l'indice Kp.

Préparer le vol

Check-List avant le vol

- ☐ Zone vérifiée : zones UAS, restrictions, espaces protégés
- ☐ NOTAM et zones temporaires consultés
- ☐ Météo : vent, rafales, pluie, visibilité ; indice Kp
- ☐ Numéro d'exploitant affiché sur le drone
- ☐ Attestation de formation ou brevet sur soi
- ☐ Assurance responsabilité civile vérifiée
- ☐ Batteries chargées : drone, radiocommande, téléphone
- ☐ Hélices, moteurs et châssis en bon état
- ☐ Carte mémoire en place et vide
- ☐ Logiciels à jour, compas et IMU étalonnés
- ☐ Retour automatique : point et hauteur de retour réglés
- ☐ Signalement électronique ou identification à distance actif
- ☐ Zone de décollage dégagée, personnes informées et à distance
- ☐ Observateur présent si vol en immersion

Règles essentielles de la catégorie ouverte

Ce pays applique les règles européennes des drones (catégorie ouverte) ; il peut y ajouter ses propres zones et conditions.

- Hauteur maximale : 120 m au-dessus du sol, moins là où une restriction l'impose.
- Gardez toujours le drone à vue ; en vol en immersion, un observateur le garde à vue à vos côtés.
- Ne survolez jamais un rassemblement de personnes et respectez les distances de votre sous-catégorie (A1, A2 ou A3).
- Respectez les zones géographiques UAS : abords des aérodromes, zones interdites ou réglementées, espaces protégés, sites sensibles.
- Enregistrez-vous comme exploitant si le drone pèse 250 g ou plus ou porte une caméra (sauf jouet), et affichez le numéro sur le drone.
- Formation : attestation en ligne A1/A3 à partir de 250 g ou pour un drone de classe C1 ; certificat A2 pour voler plus près des personnes avec un drone de classe C2.
- Cédez toujours le passage aux aéronefs habités et posez-vous si l'un d'eux approche.
- Respectez la vie privée : pas d'images permettant d'identifier des personnes sans leur accord ; la prise de vue aérienne est interdite dans certaines zones.
- Vérifiez votre assurance responsabilité civile.

Résumé non exhaustif : les règles évoluent. Référence : guide de la catégorie ouverte de la DGAC et réglementation du pays.

Liens utiles

Carte des zones UAS autour du spot : https://www.drone-spot.tech/carte-uas.aspx?lat=45.76526&lon=7.82795
Bibliothèque du télépilote : https://www.drone-spot.tech/bibliotheque

Mes notes de vol

Fiche d'information générée par Drone-Spot à partir des données de la communauté : elle ne remplace ni l'information aéronautique officielle ni la réglementation. Le télépilote reste responsable de son vol.