

GENERALITES

ABBREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP FRANCE - MIA GEN 2.2 / MILAIP FRANCE - MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DÉCO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dès que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'info aéro
BRA	Brin d'arrêt
BRLA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordimateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAs	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
CD	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en) b
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairance
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de CTL et de Coordination
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé

D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairance départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférenciel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévue
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxiliaire de puissance
GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic

GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géoïde en pieds (ft)
H	Aire de haute pression ou centre de haute pression
H...	Indique le nombre de min après l'heure
H...	Hauteur de houle significative (suivie de chiffres dans METAR et SPECI)
H24	Service permanent de jour et de nuit
HADA	Haute Autorité de Défense Aérienne
HAP	Heure d'APP prévue
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère
HAUT	Hauteur
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HD	Hauteur de Décision
HEA	Heure estimée d'approche
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
HI	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HN	HOR de nuit - C/S + 30 min au L/S - 30 min
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jours fériés
HOR	Horaire ou à h fixe
hPa	Hectopascal
h	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HS	Hors Service
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et ennemi (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut géographique national
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertielle de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jeudi
JF	Jours fériés
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne

kg	Kilogramme
KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kilomètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'œil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Mois
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit

NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique NORD
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
PRNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position
PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger

ODM	Route magnétique
ODR	Rèlevement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outré mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
RQS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Règlement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Système de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)
SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments

SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Système de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Jeudi
TIL	Jusqu'à
tj	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSA _s	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation
TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol

UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone réglementée temporaire

EXPRESSION DES ALTITUDES OU HAUTEURS

(Réf. AIP France GEN 2.1-1)

L'instruction 20754 DNA du 12 octobre 1982 modifiée fixe, dans son annexe 4, les règles à appliquer pour le calcul et l'expression des ALT ou hauteurs pour l'établissement des procédures de DEP, d'attente et APP aux instruments.

Les ALT ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées en utilisant :

- soit la formule : 1 mètre = 3,2808 ft.
- soit par lecture de la table de conversion en GEN 2.6-1 (AIP France)

Le résultat obtenu est publié en arrondissant au ft le plus proche.

Les ALT ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'AD, voltige, PARA, ...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en ft, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des FL de croisière publié dans le règlement de la C.A. (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

<i>MÈTRES</i>	<i>PIEDS</i>
50	170
100	330
150	500
200	700
250	800
300	1000
450	1500
500	1700
600	2000
750	2500
800	2700
900	3000
1000	3300
1050	3500
1200	4000
1350	4500
1500	5000
1700	5500
1850	6000
2000	6500

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

(Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4)

INDICATEUR D'EMPLACEMENT → AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFGR	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFCL	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambry	LFCU	Villefranche-De-Rouergue
LFAG	Peronne/Saint-Quentin	LFCV	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCX	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCY	Royan/Médis
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCZ	Mimizan
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Berck-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L' Adour
LFAO	Bagnole-De-L'orme	LFDB	Montauban
LFAQ	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAO	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFAR	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFAV	Falaise-Mont d'Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFAV	Le Touquet Côte d'Opale	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFV	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFAW	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFAW	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFAY	Amiens/Glisy	LFDM	Marmande/Virazeil
		LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBA	Agen/La Garenne	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFBB	Bordeaux/FIC/ACC/UAC/CCER	LFDP	Castelnau-Magnoac
LFBC	Cazaux	LFDR	La Réole/Floudes
LFBD	Bordeaux/Mérignac	LFDS	Sarlat/Domme
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord	LFDT	Tarbes/Laloubere
LFBF	Toulouse/Francazal	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFBG	Cognac/ChateauBernard	LFDV	Couhé/Vérac
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré	LFDW	Chauvigny
LFBI	Poitiers/Biard	LFDX	Fumel/Montayral
LFBJ	Saint-Junien	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFBK	Montluçon-Gueret		
LFBL	Limoges/Bellegarde	LFEA	Belle-Ile
LFBM	Mont-De-Marsan	LFEB	Dinan/Trelivan
LFBN	Niort Marais Poitevin	LFEC	Ouessant
LFBO	Toulouse/Blagnac	LFED	Pontivy
LFBP	Pau/Pyrénées	LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFBQ	ENAC/Toulouse	LFEF	Amboise/Dierre
LFBR	Muret/Lherm	LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFBS	Biscarrosse/Parentis	LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEI	Briare/Chatillon
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers	LFEJ	Chateauroux/Villers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEK	Issoudun/Le Fay
LFBX	Périgueux/Bassillac	LFEL	Le Blanc
LFBY	Dax/Seyresse	LFEM	Montargis/Vimory
LFBZ	Biarritz Pays Basque	LFEN	Tours/Sorigny
		LFEP	Pouilly-Maconge
LFCA	Châtellerault/Targé	LFEQ	Quiberon
LFCA	Bagnères de Luchon	LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFCC	Cahors/Lalbenque	LFES	Guiscriff-Scar
LFCD	Andernos-Les-Bains	LFET	Til-Chatel
LFCE	Gueret/Saint-Laurent	LFEU	Bar-Le-Duc
LFCE	Figeac/Livernon	LFEV	Gray-Saint Adrien
LFCE	Saint-Girons/Antichan	LFEW	Saulieu-Liernais
LFCH	Arcachon/La Teste De Buch	LFEX	Nancy-Azelot
LFCL	Albi/Le Sequestre	LFEY	Ile D'Yeu
LFCL	Jonzac/Neulles	LFEZ	Nancy-Malzeville
LFCK	Castres/Mazamet		
LFCL	Toulouse/Lasbordes	LFFA	Bordeaux NOF
LFCL	Millau/Larzac	LFFB	Buno-Bonnevaux
LFCL	Nogaro	LFFC	Mantes-Chérence
LFCL	Oloron/Herrere	LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LFCL	Pons/Avy	LFFE	Enghein-Moisselles
LFCL	Graulhet/Montdragon	LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER

LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIH	Chalais
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIJ	Cross Jobourg
LFFI	Ancenis	LFIK	Riberac Tourette
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIR	Revel-Montgey
LFFP	Pithiviers	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIX	Itxassou
LFFT	Neufchateau	LFII	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFU	Chateaufort-Sur-Cher		
LFFV	Vierzon-Méreau	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJB	Mauléon
LFFX	Tournus-Cruisery	LFJC	Clamecy
LFFY	Etrepagny	LFJD	Corlier
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJE	La Motte Chalançon
		LFJF	Aubenasson
LFGA	Colmar/Houssen	LFJG	Cross La Garde
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJH	Cazères-Palaminy
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJI	Marennès
LFGD	Avallon	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGF	Beaune/Challanges	LFJR	Angers Marcé
LFGG	Belfort/Chaux	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJT	Tours Le Louroux
LFGI	Dijon/Darois	LFJU	Lucy-Levis
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJV	Lasclaveries
LFGK	Joigny	LFJY	Chambley
LFLG	Lons Le Saunier/Courlaoux		
LFGM	Montceau Les Mines/Pouilloux	LFKA	Albertville
LFGN	Paray Le Monial	LFKB	Bastia/Poretta
LFGO	Pont-Sur-Yonne	LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFGP	Saint-Florentin/Chéu	LFKD	Sollières-Sardières
LFGQ	Semur-En-Auxois	LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFGR	Doncourt-Les-Conflans	LFKF	Figari Sud Corse
LFGS	Longuyon/Villette	LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFGT	Sarrebourg/Buhl	LFKH	Saint-Jean-d'Avelanne
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch	LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFGW	Verdun/Semmedieue	LFKK	Montmeilleur
LFGX	Champagne/Crottenay	LFKL	Lyon-Brindas
LFGY	Saint-Die/Remomeix	LFKM	Saint-Galmier
LFMZ	Nuits-Saint-Georges	LFKO	Propriano
		LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHA	Issoire/Le Broc	LFKS	Solenzara
LFHC	Perouges/Meximieux	LFKT	Corte
LFHD	Pierrelate	LFKX	Méribel
LFHE	Romans/Saint-Paul	LFKY	Belley-Peyrieu
LFHF	Ruoms		
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme	LFLA	Auxerre/Branches
LFHH	Vienne/Reventin	LFLB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHI	Morestel	LFLC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHJ	Lyon/Corbas	LFLE	Bourges
LFHK	Camp de Canjuers	LFLE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHL	Langogne/L'espéron	LFLE	Bordeaux COM
LFHM	Megeve	LFLE	Grenoble/Le versoud
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFLE	Chalon/Champforgeuil
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFLE	Annemasse
LFHP	Le Puy/Loudes	LFLE	Courchevel
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFLE	Oyonnax-Arbert
LFHR	Brioude-Beaumont	LFLE	Lyon Saint-Exupéry
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFLE	Macon-Charnay
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFLE	Saint-Yan
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFLE	Roanne
LFHV	Villefranche/Tarare	LFLE	Annecy-Meythet
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFLE	Montélimar-Ancone
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFLE	Saint-Rambert-D'albon
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFLE	Grenoble Alpes Isère
		LFLE	Montluçon-Domerat
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFLE	Valence-Chabeuil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFLE	Vichy-Charmeil
LFIC	Cross Corsen	LFLE	Aurillac
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise	LFLE	Châteauroux-Déols
LFIE	Cross Etel	LFLE	Lyon-Bron
LFIF	Saint-Afrique-Belmont	LFLE	Feurs-Chambéon
LFIG	Cassagnes-Beghones	LFLE	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet	LFPE	Meaux-Esblly
LFMD	Cannes-Mandelieu	LFPF	Beynes-Thiverval
LFME	Nîmes-Courbesac	LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFMF	Fayence	LFPH	Chelles-Le-Pin
LFMG	La Montagne Noire	LFPI	Paris-Issy-Les-Moulineaux
LFMH	Saint-Etienne Loire	LFPJ	Taverny
LFMI	Istres-Le Tubé	LFPK	Coulommiers-Voisins
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)	LFPL	Lognes-Emerainville
LFMK	Carcassonne-Salvaza	LFPM	Melun/Villaroche
LFML	Marseille-Provence	LFPN	Toussus-Le-Noble
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/ COM/CCER)	LFPO	Paris/Orly
LFMN	Nice-Côte d'Azur	LFPP	Le Plessis-Belleville
LFMO	Orange/Caritat	LFPQ	Fontenay-Trésigny
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	LFPR	Orange/Plan De Dieu
LFMQ	Le Castellet	LFPS	Paris (ville)
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons	LFPT	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFMS	Alès-Cèvennes	LFPU	Moret/Episy
LFMT	Montpellier-Méditerranée	LFPV	Villacoublay/Velizy
LFMU	Béziers-Vias	LFPW	Toulouse (centre météo)
LFMV	Avignon-Caumont	LFPX	Chavenay/Villepreux
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve	LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFMX	Chateau-Arnoux-St-Auban	LFQA	Reims/Prunay
LFMY	Salon	LFQB	Troyes/Barberey
LFMZ	Lezignan-Corbières	LFQC	Luneville/Croismare
LFNA	Gap-Tallard	LFQD	Arras/Roclicourt
LFNB	Mende-Brenoux	LFQE	Etain/Rouvres
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin	LFQF	Autun/Bellevue
LFNE	Salon-Eyguières	LFQG	Nevers/Fourchambault
LFNF	Vinon	LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFNG	Montpellier-Candillargues	LFQI	Cambrai/Epinoy
LFNH	Carpentras	LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFNJ	Aspres-Sur-Buech	LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Cooole
LFNL	Saint-Martin-De-Londres	LFQL	Lens-Bénifontaine
LFNN	Narbonne	LFQM	Besançon-La-Veze
LFNO	Florac-Saint-Enimie	LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFNQ	La Lagonne La Quillane	LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFNR	Berre-La-Fare	LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFNS	Sisteron Vaumeilh	LFQQ	Lille-Lesquin
LFNT	Avignon-Pujaut	LFQS	Vitry-En-Artois
LFNU	Uzes	LFQT	Merville-Calonne
LFNV	Valrears-Visan	LFQU	Sarre-Union
LFNW	Puivert	LFQV	Charleville-Mézières
LFNX	Bedarioux-La-Tour-Sur-Orb	LFQW	Vesoul-Frotye
LFNZ	Le Mazet De Romanin	LFQX	Juvancourt
LFOA	Avord	LFQY	Savernes-Steinbourg
LFOB	Beauvais-Tille	LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFOC	Chateaudun	LFRB	Brest-Bretagne
LFOD	Saumur-St-Florent	LFRC	Cherbourg/Maupertus
LFOE	Evreux-Fauville	LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFOF	Alençon-Valframbert	LFRE	La Baule-Escoubac
LFOG	Flers-Saint-Paul	LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFOH	Le Havre-Octeville	LFRG	Deauville Normandie
LFOI	Abbeville	LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFOJ	Orleans-Bricy	LFRJ	La Roche-Sur-Yon-Les Ajones
LFOK	Chalons-Vatry	LFRJ	Landivisiau
LFOL	L'aigle-St-Michel	LFRK	Caen-Carpiquet
LFOM	Lessay	LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFOO	Dreux-Vernouillet	LFRM	Le Mans-Arnage
LFOF	Les Sables d'Olonne - Talmont	LFRN	Rennes-St-Jacques
LFOQ	Blois-Le-Breuil	LFRP	Lannion
LFOR	Chartres Métropole	LFRP	Ploermel-Loyat
LFOS	Saint Valery-Vittefleur	LFRQ	Quimper-Pluguffan
LFOT	Tours Val de Loire	LFRR	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFOU	Cholet-Le Pontreau	LFRS	Nantes Atlantique
LFOV	Laval-Entrammes	LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFOW	Saint-Quentin-Roupy	LFRU	Morlaix-Ploujean
LFOX	Etampes-Montdésir	LFRV	Vannes-Meucon
LFOY	Le Havre-Saint-Romain	LFRW	Avranches-Le-Val St Père
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel	LFRZ	Saint-Nazaire
LFPA	Persan-Beaumont	LFRX	Brest Préfecture maritime
LFPB	Paris-Le-Bourget	LFSA	Besançon-Thise
LFPD	Creil	LFSB	Bale-Mulhouse
LFPD	Bernay-Saint-Martin	LFSF	Dijon-Longvic
		LFSG	Epinal-Dogneville

LFSF	Metz-Frescaty
LFSG	Epinal-Mirecourt
LFSH	Haguenau
LFSI	Saint-Dizier-Robinson
LFSJ	Sedan-Douzy
LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc
LFSL	Brive Souillac
LFSM	Montbeliard-Courcelles
LFSN	Nancy-Essey
LFSS	Nancy-Ochey
LFSO	Pontarlier
LFSR	Reims Champagne
LFSS	Saint Sulpice des Landes
LFST	Strasbourg-Entzheim
LFSU	Langres Rolampont
LFSV	Pont-Saint-Vincent
LFSW	Epernay-Pivot
LFSX	Luxeuil-Saint-Sauveur
LFSY	Cessey-Baigneux-Les-Juifs
LFSZ	Vittel-Champ de Courses
LFTB	Marignane-Berre
LFTC	Toulon (Contrôle)
LFTF	Cuers-Pierrefeu
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)
LFTL	Cannes-Quai du large
LFTH	Hyères-Le-Palyvestre
LFTM	Serres La Batic Montsaléon
LFTN	La Grand'combe
LFTP	Puimoisson
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)
LFTW	Nîmes-Garons
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital
LFTZ	La Mole
LFWB	Chartres Hôpital
LFWC	Chateaudun Hôpital
LFWD	Dreux Hôpital
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital
LFXA	Amberieu
LFXB	Saintes-Thénac
LFXC	Epinal (MIL)
LFXE	Camp de Mourmelon
LFXX	Camp de suippes
LFXL	Camp de mailly
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)
LFXP	Camp de sissonne
LFXQ	Camp de coetquidan
LFXR	Grostenquin (MIL)
LFXS	Camp de la courtine
LFXT	Camp de caylus
LFXU	Les Mureaux
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)
LFXW	Camp du larzac
LFYB	Ile-Longue (MIL)
LFYC	La-Hague (MIL)
LFYG	Cambrai-Niergnies
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)
LFYR	Romorantin-Pruniers
LFYS	Sainte-Léocadie
LFYT	Saint-Simon-Clastres
LFYU	Chenevières (MIL)
LFYV	Yvetot Baons Le Comte
LFYX	Paris (Etat Major Air)
LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LNMC	Monaco

AERODROME ---> INDICATEUR D'EMPLACEMENT

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Mérignac	LFBDB
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux-Yvrac	LFDY
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bourg/Ceyreziat	LFHS
Aix-Les-Milles	LFMA	Bourges	LFLD
Aix-en-Provence (Marseille)	LFMM	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Brest-Bretagne	LFRB
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest-Préfecture maritime	LFRX
Albert / Bray	LFAQ	Briare/Chatillon	LFEI
Albertville	LFKA	Brienne-Le-Chateau	LFNN
Albi-le-Sequestre	LFCI	Brioude-Beaumont	LFHR
Alençon-Valframbert	LFOF	Brive Souillac	LFSL
Alés-Cévennes	LFMS	Buno-Bonnevaux	LFBB
Ambérieu	LFXA		
Ambert-Le Poyet	LFHT	Caen-Carpiquet	LFRC
Amboise/Dierre	LFEF	Cahors/Lalbenque	LFCB
Amiens/Glisy	LFAY	Calais/Marck	LFAC
Ancenis	LFPI	Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Andernos-Les-Bains	LFGD	Cambrai/Epinoy	LFQI
Anger - Marcé	LFJR	Cambrai-Niergnies	LFYG
Angoulême/Brie-Champniers	LFBU	Camp de Canjuers	LFHK
Annecy-Meythet	LFLP	Camp de Caylus	LFXT
Annemasse	LFLI	Camp de Coetquidan	LFXQ
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de la Courtine	LFXS
Argentan	LFAJ	Camp de Mourmelon	LFXE
Argenton-Sur-Creuse	LFEF	Camp de Sissonne	LFXP
Arras/Roclicourt	LFGD	Camp de Suippes	LFXX
Asprès-Sur-Buech	LFNJ	Camp du Larzac	LFXW
Aubenasson	LFJF	Cannes-Mandelieu	LFMD
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Cannes-Quai du large	LFTL
Aubigny-Sur-Nère	LFEH	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Auch Gers	LFDH	Carpentras	LFNH
Aurillac	LFLW	Cassagnes-Beghones	LFIG
Autun/Bellevue	LFQF	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Auxerre/Branches	LFLA	Castelnaud-Magnoac	LFQD
Avallon	LFGF	Castelsarrasin/Moissac	LFXX
Avignon-Caumont	LFMV	Castres/Mazamet	LFCK
Avignon-Pujaut	LFNT	Cazaux	LFBC
Avord	LFOA	Cazères-Palaminé	LFJH
Avranches-Le Val St Père	LFRW	Cessey-Baigneux-Les-Juifs	LFSS
		Chalais	LFII
Bagnères De Luchon	LFCB	Chalon/Champforgeuil	LFLL
Bagnole-De-l'Orne	LFAO	Chalons/Ecure-sur-Coole	LFQK
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalon-Vatry	LFQK
Bale-Mulhouse	LFSS	Chambery/Aix-les-bains	LFLL
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Bar-Le-Duc	LFEU	Chambley	LFJY
Bar-Sur-Seine	LFRR	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Bastia/Poretta	LFKB	Charleville-Mézières	LFQV
Beaune/Challanges	LFGF	Chartres Hôpital	LFWB
Beauvais-Tille	LFOB	Chartres Métropole	LFOR
Beauvoir Fromentine	LFFO	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX	Chateaubriant-Pouance	LFTQ
Belfort/Chaux	LFGG	Chateaudun	LFQD
Bellegarde/Vouvray	LFHN	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belle-Ile	LFEA	Chateaufort-Sur-Cher	LFUW
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateauroux/Villers	LFJY
Belley-Peyrieu	LFKY	Chateauroux-Deols	LFLL
Belves-Saint-Pardoux	LFIB	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chatellerault/Targe	LFGA
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Bernay-Saint-Martin	LFPP	Chaumont Semoutiers	LFJA
Berre-La-Fare	LFNR	Chauvigny	LFDW
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chavenay/Villepreux	LFPP
Besançon-Thise	LFSA	Chelles-Le-Pin	LFPH
Beynes-Thiverval	LFPP	Chenevières (MIL)	LFYU
Béziers-Vias	LFMU	Cherbourg-Maupertus	LFRC
Biarritz Pays Basque	LFBZ	Cholet-Le-Pontreau	LFUO
Biscarosse/Parentis	LFBS	Clamecy	LFJC
Blois-Le-Breuil	LFQO	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLL
Bordeaux COM	LFLL	Cognac/Chateaubernard	LFBB
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Colmar/Houssen	LFGA
Bordeaux NOF	LFFA	Compiègne/Margny	LFAD
Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS	Condom-Valence-Sur-Baise	LFID

Corlier	LFJD	Jonzac/Neulles	LFCJ
Corte	LFKT	Juvencourt	LFQX
Cosne-Sur-Loire	LFGH		
Couhe/Verac	LFDV	La Baule-Escoublac	LFRE
Coulommiers-Voisins	LFPK	La Ferté Alais	LFFQ
Courchevel	LFLJ	La Ferté-Gaucher	LFFG
Creil	LFPC	La Flèche/Thorée-les-pins	LFAL
Cross corsen	LFIC	La Grand'Combe	LFTN
Cross Etel	LFIE	La Hague (MIL)	LFYC
Cross Gris-Nez	LFIN	La Lagonne La Quillane	LFNQ
Cross Jobourg	LFIJ	La Mole	LFTZ
Cross La garde	LFJG	La Montagne Noire	LFMG
Cuers-Pierrefeu	LFTF	La Motte Chalançon	LFJE
		La Motte-Beuvron	LFEM
Damblain	LFYD	La Réole/Floudes	LFDR
Dax/Seyresse	LFBY	La Rochelle-Ile de Ré	LFBH
Deauville Normandie	LFRG	La Roche-Sur-Yon-Les-Ajoncs	LFRI
Dieppe/Saint-Aubin	LFAB	La Tour-du-Pin-Cessieu	LFPK
Dieuze-Guéblange	LFQZ	L'Aigle-St-Michel	LFOL
Dijon/Darois	LFGI	L'Alpes d'Huez	LFHU
Dijon-Longvic	LFSJ	Landivisiau	LFRI
Dinan/Trelivan	LFEB	Langogne/Lesperon	LFHL
Dinard-Pleurtuit-St-Malo	LFRD	Langres Rolampont	LFSU
Dole/Tavaux	LFGJ	Lannion	LFRO
Doncourt-Les-Confians	LFGJ	Landivisiau	LFRI
Dreux Hôpital	LFWD	Laon/Chambry	LFAP
Dreux-Vernouillet	LFON	Lapalisse-Perigny	LFHX
Dunkerque les Moeres	LFAK	Lasclaveries	LFJV
		Laval-Entrammes	LFOV
Egletons	LFDE	Le Blanc	LFEL
Enac Toulouse	LFBQ	Le Castelet	LFMQ
Enghien-Moisselles	LFEE	Le Havre-Octeville	LFOH
Epernay-Plivot	LFSW	Le Havre-St-Romain	LFOY
Epinal (MIL)	LFXC	Le Luc-Le Cannet	LFMC
Epinal-Dogneville	LFSE	Le Mans-Armage	LFRM
Epinal-Mirecourt	LFSG	Le Mazet de Romanin	LFNZ
Etain/Rouvres	LFQE	Le Plessis-Belleville	LFPP
Etampes-Montdesir	LFOX	Le Puy/Loudes	LFHP
Etrepagny	LFYJ	Le Touquet Côte d'Opale	LFAT
Eu-Mers/Le Tréport	LFAE	Lens-Benifontaine	LFQL
Evreux-Fauville	LFOE	Les Mureaux	LFXU
		Les Sables d'Olonne-Talmont	LFOO
Falaise-Monts-d'Eraines	LFAS	Lesparre/St Laurent du Médoc	LFDU
Fayence	LFMF	Lessay	LFOM
Feurs-Chambeon	LFLZ	Lezignan/Corbières	LFMZ
Figari	LFKF	Libourne/Artigues de Lussac	LFDI
Figear/Livernon	LFCE	Lille-Lesquin	LFQJ
Flers-St Paul	LFOG	Lille-Marcq-En-Baroeul	LFQO
Florac-St Enimie	LFNO	Limoges/Bellegarde	LFBL
Fontenay-Le-Comte	LFFK	Lognes-Emerainville	LFPL
Fontenay-Tresigny	LFPQ	Longuyon/Villette	LFGS
Fumel/Montayral	LFDX	Lons le Saunier/Courlaoux	LFGL
		Lorient-Lann-Bihoue	LFRI
Gaillac/Lisle sur Tarn	LFDG	Loudun	LFDL
Gap-Tallard	LFNA	Luneville/Croismare	LFQC
Ghisonaccia-Alzitone	LFKG	Lurcy-Levis	LFJU
Granville- Mont Saint Michel	LFRF	Luxeuil-St Sauveur	LFXX
Graulhet/Montdragon	LFCQ	Lyon St-Exupery	LFLL
Gray-St Adrien	LFEV	Lyon/Corbas	LFHJ
Grenoble/Le Versoud	LFLG	Lyon-Brindas	LFKL
Grostenquin (MIL)	LFXR	Lyon-Bron	LFYJ
Grenoble Alpes Isère	LFLS	Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LFXV
Gueret/St Laurent	LFCE		
Guiscriff-Scaer	LFES	Macon-Charnay	LFML
		Milly-Le-Camp	LFXL
Haguenu	LFSH	Mantes-Cherence	LFFC
Hyères-Le-Palyvestre	LFTH	Marennes	LFJI
		Marigny-Le-Grand	LFYM
Ile d'Yeu	LFEY	Marignane-Berre	LFTB
Ile Longue (MIL)	LFYB	Marmande/Virazeil	LFDM
Issoire/Le Broc	LFHA	Marseille-Provence	LFML
Issoudun/Le Fay	LFKE	Maubeuge/Elesmes	LFQJ
Istres-Le Tube	LFMI	Mauleon	LFJB
Itxassou	LFIJ	Meaux-Esblly	LFPE
		Megève	LFHM
Joigny	LFGK	Melun/Villaroché	LFPM
Joinville-Mussey	LFFJ	Mende-Brenoux	LFNB

Méribel	LFKX	Pithiviers	LFFP
Merville-Calonne	LFQT	Ploermel-Loyat	LFRP
Metz-Frescaty	LFSF	Poitiers/Biard	LFBI
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Pons/Avy	LFCP
Millau/Larzac	LFCM	Pontarlier	LFSP
Mimizan	LF CZ	Pontivy	LFED
Monaco	LNMC	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Montaigu-St-Georges	LFFW	Pont-St-Vincent	LFSV
Montargis/Vimory	LFEM	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Montauban	LFDB	Pouilly-Maconge	LFEP
Montbeliard-Courcelles	LFSM	Propriano	LFKO
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Puimisson	LFTP
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC	Puivert	LFNW
Mont-de-Marsan	LFBM		
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW	Quiberon	LFEQ
Montdidier	LFAR	Quimper-Pluguffan	LFRQ
Montélimar-Ancone	LFLQ		
Montendre/Marcillac	LFDC	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Reims Champagne	LFSR
Montluçon-Domerat	LFLT	Reims (FIC/ACC/UAC)	LFEE
Montluçon-Gueret	LFBK	Reims/Prunay	LFQA
Montmeilleur	LFKK	Rennes-St-Jacques	LFRN
Montpellier-Candillargues	LFNG	Rethel-Perthes	LFAP
Montpellier-Méditerranéenne	LFMT	Revel-Montgey	LFIR
Morestel	LFHI	Riberac Tourette	LFIK
Moret/Episy	LFPU	Rion-Des-Landes	LFIL
Morlaix-Ploujean	LFRU	Roanne	LFLQ
Mortagne-au-Perche	LFAX	RochefortCharente Maritime	LFDN
Moulins/Montbeugny	LFHY	Rodez Aveyron	LFCR
Mulhouse/Habsheim	LFBG	Romans/St-Paul	LFHE
Muret/Lherm	LFBR	Romorantin-Pruniers	LFYR
		Rouen-Vallée-De-Seine	LFOF
Nancy-Azelot	LFEX	Royan/Medis	LFCY
Nancy-Essey	LFSN	Ruoms	LFHF
Nancy-Malzeville	LF EZ		
Nancy-Ochev	LFSO	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Nangis/Les Loges	LFAI	St-Pierre	LFVP
Nantes Atlantique	LFRS	St-Afrique-Belmont	LFIF
Narbonne	LFNN	St-André-De-l'Eure	LFDD
Neufchateau	LFFT	St-Brieuc-Armor	LFR T
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Chamond/T'Horme	LFHG
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-Cyr-l'Ecole	LFPZ
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	St-Dié/Remoneix	LFGY
Nimes-Courbessac	LFME	St-Dizier-Robinson	LF SI
Nimes-Garons	LFTW	Ste-Foy-La-Grande	LDFD
Niort Marais Poitevin	LFBN	Ste-Léocadie	LFYS
Nogaro	LFCN	Ste-Thenac	LFXB
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	St-Etienne Loire	LFMH
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX	St-Florentin/Cheu	LFPG
Nuits-Saint-Georges	LFGZ	St-Flour/Coltines	LFHQ
		St-Galmier	LFKM
Oloron/Herrere	LFCO	St Gaudens Montréjeau	LFIM
Orange/Caritat	LFMO	St-Girons-Antichan	LFCG
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Inglevert les deux caps	LFIS
Orléans-Bricy	LFOJ	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFYI
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFOZ	St-Jean-d' Avelanne	LFKH
Ouessant	LFEC	St-Jean-En-Royans	LFKE
Oyonnax-Arbent	LFLK	St-Junien	LFBJ
		St-Martin-De-Londres	LFNL
Pamiers/Les Pujols	LFDJ	St-Nazaire-Montoir	LF RZ
Paray le Monial	LFGN	St-Omer-Wizernes	LFQN
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Pierre-d' Oleron	LFDP
Paris (FIC/ACC/UAC)	LF FF	St-Quentin-Roupy	LFOW
Paris (VILLE)	LFPS	St-Rambert-d' Albon	LF LR
Paris/Orly	LFPO	St-Simon-Clastres	LFYT
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St Sulpice des Landes	LFSS
Paris-Issy-Les-Moulineaux	LFPI	St Valery Vittefleuer	LFOS
Paris-Le Bourget	LFPB	St-Yan	LF LN
Pau	LFBP	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LF BX	Salon-Eyguieres	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perouges/Meximieux	LFHC	Sarrebouurg/Buhl	LFGT
Perpignan-Rivesaltes	LFMP	Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Persan-Beaumont	LFPA	Sarre-Union	LFQU
Peyresourde-Balestas	LFIP	Saulieu-Liernais	LF EW
Phalsbourg-Bourscheid	LFQP	Saumur-St-Florent	LFOD
Pierrelate	LFHD	Saverne-Steinbourg	LFQY

Sedan-Douzy	LFSJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg/Entzheim	LFTS
Suippes (OBS MET)	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Franczal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Toussus-Le-Noble	LFPN
Troyes/Barbery	LFQB
Ussel/Thalamy	LFCU
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFRV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFFV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LFYO
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerrupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-En-Artois	LFQS
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

PAS DE TEXTE